

# "Логичный шаг". Запад придумал, как перетянуть Китай на свою сторону

---

 [ria.ru/20241206/proizvodstvo-1987580324.html](https://ria.ru/20241206/proizvodstvo-1987580324.html)

9983 prohlížení

08:00 06.12.2024 (aktualizováno: 08:07 12.06.2024)

"Logický krok." Západ přišel na to, jak získat Čínu na svou stranu

## Ekonom Chačaturjan označil plán EU na vylákání firem z Číny za utopický

---

© AP Photo/Virginia Mayo

Dělníci myjí logo EU v Bruselu

Přečtěte si [ria.ru](https://ria.ru) v

Zen

**MOSKVA, 6. prosince – RIA Novosti, Nadezhda Sarapina.** EU zaváže čínské společnosti, aby lokalizovaly výrobu a převáděly nejnovější technologie. Peking nechce dát Evropanům nic jiného než závěrečné shromáždění. O novém kole ekonomické konfrontace - v materiálu RIA Novosti.

### Vzdát se v dobrém slova smyslu

---

Brusel nabídne čínským společnostem dotace výměnou za duševní vlastnictví v rámci zpřísnění svého režimu obchodování s čistými technologiemi, uvedl Financial Times s odkazem na dva vysoké úředníky.

Firmy z Číny by měly otevřít továrny v Evropě a také sdílet know-how. Kritéria však nejsou konečná, uvedli úředníci. Inovace jsou plánovány na prosinec. Pilotní projekt zahrnuje poskytnutí grantů v hodnotě miliardy eur – mluvíme o vývoji baterií. Postupem času se program může rozšířit do dalších odvětví.



© AP Photo/Mark Schiefelbein

## Tovární dělník v Číně

„Ten krok je celkem logický: v důsledku masivního propouštění v koncernech zůstalo mnoho kvalifikovaných pracovníků nečinných, přesun zahraniční výroby na kontinent by vyřešil problém zaměstnanosti,“ poznamenává Michail Chačaturjan, docent katedry strategické a inovativní rozvoj Finanční univerzity.

FT poukazuje na to, že požadavky z velké části vycházejí ze samotné Číny, která zahraniční firmy nutí sdílet duševní vlastnictví výměnou za přístup na trh. Brusel si tímto způsobem slibuje zvýšení konkurenceschopnosti evropských produktů. Podniky z EU kvůli přísným ekologickým standardům prohrávají s levným dovozem z Číny, kde se nezaměřují na zelenou agendu.

Evropská komise uvedla, že k dosažení klimatické neutrality do roku 2050 musí hlavní sektory obnovitelné energie (solární a větrné turbíny, tepelná čerpadla, baterie a elektrolyzéry) do roku 2030

zásobovat EU alespoň 40 %. Zákon o průmyslu s nulovými emisemi (NZIA) byl schválen na jaře.



© RIA Novosti / Stringer

[Přejděte do mediální banky.](#)

„Energetická krize nás naučila důležitou lekci: musíme se vyhnout závislosti na jednom dodavateli,“ řekla Kadri Simson, tehdejší komisařka EU pro energetiku. Zákon podle ní výrazně zjednodušuje vydávání povolení pro výrobní projekty a také usnadňuje přístup na trh vysoce kvalitních výrobků, píše EU Reporter.

„Čistá energie“ je však stále drahá, což znamená, že abychom se udrželi nad vodou, bude nutné vytvořit umělé bariéry pro levné zboží.

**Skrytý podtext**

---

EK aktivně pracuje na posílení ochrany před přílivem zboží z Číny, zdůrazňuje Elisabetta Cornago, vedoucí výzkumná pracovnice analytického centra pro evropské reformy.

Paniku vyvolává zvolení Donalda Trumpa americkým prezidentem, upřesňuje FT. Na jednu stranu část establishmentu věří, že Washington začne na EU tlačit a požadovat omezení čínského dovozu.

„Pokud chceme spolupracovat s Trumpem v některých otázkách, musíme se rozhodnout, co uděláme s Čínou,“ citovala publikace nejmenovaného vysokého diplomata EU.



© AP Photo/Alex Brandon

Donald Trump

Na druhou stranu, díky 60procentním clům na USA Peking přesměruje obchodní toky – a nadbytek levného zboží ukončí evropský průmysl.

EK již zvýšila cla na čínské elektromobily na 38 % a zpřísnila také požadavky na získání dotací na výrobu vodíku. Nyní může být čínská pouze čtvrtina částí elektrolyzérů používaných pro fúzi vodíku.

--

## Špatná návratnost

---

Zatím ale vše nejde podle plánu. Kornago připustilo, že tvrdý postoj k čínským komponentům by mohl bránit dekarbonizaci EU. Pokus o zvýšení výroby tak přivedl švédského výrobce baterií Northvolt na pokraj bankrotu.

"Dočasně zavádíte obchodní omezení ve formě podpory inovací, abyste stimulovali svůj průmysl, ale to nesníží ceny pro spotřebitele," řekla. V důsledku toho společnosti nechápou, jak konkurovat Číně. EK to odmítla komentovat.



© AP Photo/Ng Han Guan

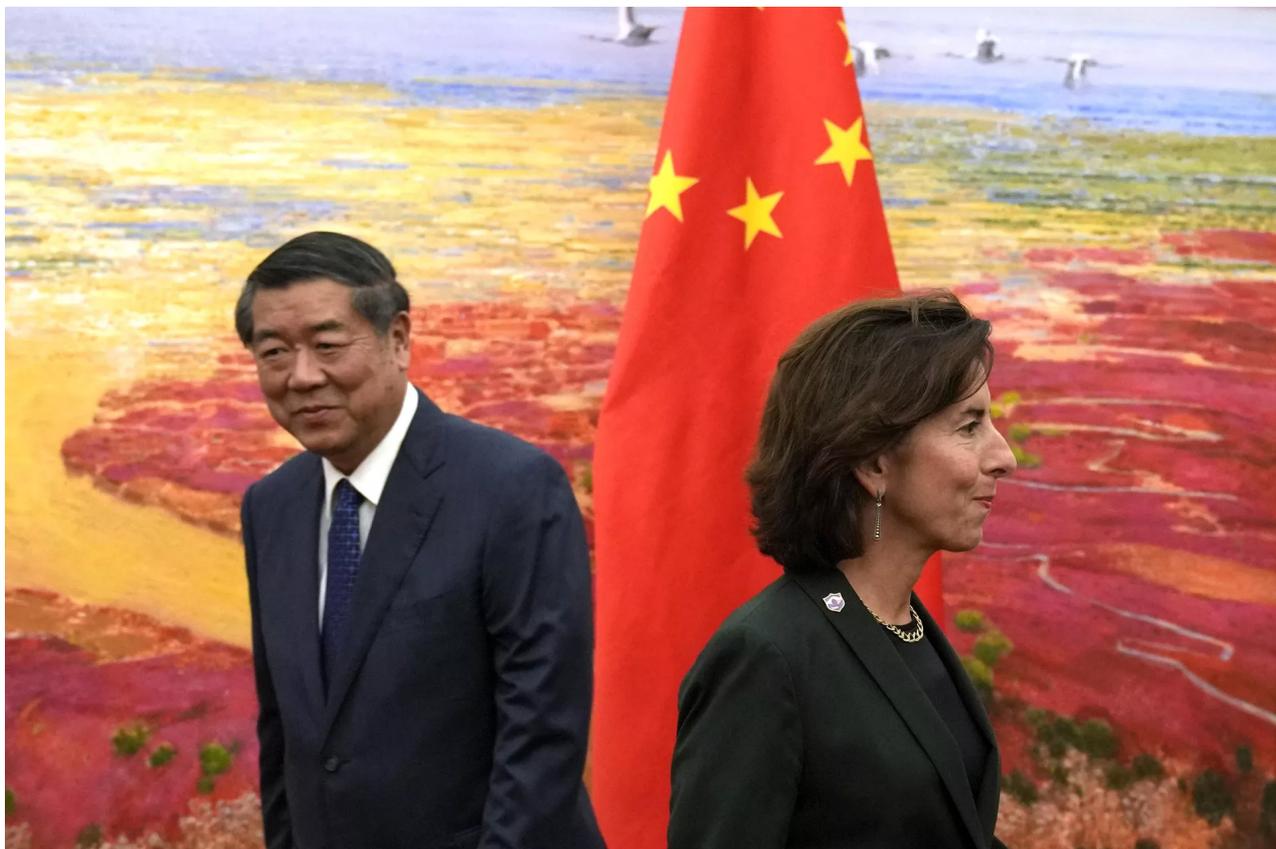
Návštěvníci autosalonu elektromobilů v Pekingu

Je zřejmé, že čínské podniky se snaží zvýšit svůj vliv v Evropě. Výrobce větrných generátorů a elektrických baterií Envision Energy tak ve Španělsku vybuduje uhlíkově neutrální průmyslový park pro syntézu zeleného vodíku a čpavku, uvádí Bloomberg . Práce začnou v roce 2026.

Největší světový výrobce baterií pro elektromobily CATL (dodavatel pro Tesla, Volkswagen a Ford) se chystá investovat jednu a půl miliardy dolarů do vytvoření globálního dodavatelského řetězce, včetně rozšíření své přítomnosti v EU, píše FT. Investoři se však hledají v zahraničí. Obrátili jsme se na Mercedes-Benz a další automobilky.

Kromě toho probíhají jednání se suverénními investičními fondy, ropnými a plynárenskými společnostmi a evropskými korporacemi. Přímé investice vyžadují souhlas vlády, což je dlouhé a obtížné získat.

Массовое строительство маловероятно, считает независимый промышленный эксперт Леонид Хазанов. При принятии решения об открытии завода или фабрики в той или иной стране оценивают не только субсидии, но и возможные площадки для размещения, доступность энергетической инфраструктуры, рабочей силы, налоговую нагрузку и прочее. "К тому же игроки из КНР вряд ли захотят делиться технологиями, скорее уж они рассчитывают их получить от европейских фирм", — отмечает он.



© AP Photo / Andy Wong

Министр торговли США Джина Раймондо и заместитель премьера Государственного совета КНР Хэ Лифэн во время встречи в Пекине

Да и американцы наверняка не поддержат европейскую инициативу — им не нужен конкурент на привычном рынке, добавляет эксперт.

К тому же еще в начале года на закрытом совещании Министерство торговли КНР предостерегло автопроизводителей от крупных инвестиций в Европе. Из-за политической неопределенности рекомендовали ограничиться созданием линий финальной сборки.

### **Невыгодная сделка**

---

Пекин не согласится на заведомо проигрышный вариант, уверен Хачатурян. План заманить к себе промышленность и купить технологии субсидиями — утопия.

"Китайцы сами получают инновационные и технологические решения крупнейших европейских компаний, предложив им относительно дешевую рабочую силу и энергию, которых они лишены в ЕС. Привлекать бизнес посулами потенциальных и очень ограниченных льгот, сопряженных еще с большим количеством условий, по меньшей мере странно", — рассуждает он. Финансировать же субсидии придется за счет увеличения налогового бремени, что грозит очередными протестами.



© РИА Новости / Алексей Витвицкий

[Перейти в медиабанк](#)

Протесты фермеров в Варшаве

"Евросоюз серьезно ослабил себя антироссийскими санкциями, зеленой повесткой, закрытием электростанций и находится уже не в той весовой категории, чтобы что-то требовать", — соглашается доцент кафедры национальной экономики экономического факультета РУДН Сергей Зайнуллин.

По его мнению, открытие сборочных заводов в ЕС только усугубит положение локальных компаний, лишив их остатков клиентской базы. Производство в КНР дешевле, значит, цены на конечную продукцию все равно будут ниже.

Сделать рынок недоступным для Китая не получится в силу зависимости от ресурсов, таких как литий, необходимый для производства аккумуляторов. В общем, решение Брюсселя, скорее всего, не принесет ощутимого эффекта.

"Гигантские потери". Решение Москвы аукнулось Западу спустя два года  
26 ноября, 08:00



-



**"Не пожалели на нас трех HIMARS".**

Как ВСУ охотятся за операторами дронов

Давид Нармания

Российские войска продолжают освобождать Курскую область. Но продвижение вперед — не только личная заслуга штурмовиков. За их успехами стоит труд многих специалистов, в том числе — дроноводов. О том, как беспилотная авиация приближает общую победу, — в материале РИА Новости.

"Я походил в штурмовиках, я полетал на "Мавиках"

Дроны стали настоящим символом нынешней войны. Они радикально изменили тактику боя, логистику и представления о безопасной дистанции от линии фронта. Армии пришлось быстро адаптироваться к новым реалиям.

Яркий пример — боец 810-й бригады морской пехоты Черноморского флота с позывным Рыба. На фронт попал по мобилизации, был стрелком, а после боев под Работино перевелся во взвод БПЛА.



FPV-дроны

© РИА Новости / Давид Нармания

"По ходу СВО все поменялось очень сильно. Пехоте, конечно, сейчас тяжелее. Это я по себе знаю. Я только в крайнем стрелковом бою FPV-дроны увидел, а сейчас они везде", — рассказывает он.

Теперь уничтожает противника уже в другом качестве — как оператор "Мавика". Его задача — не только разведка, но и поражение целей при помощи сбросов.

"На недавнем дежурстве активно поработали, — продолжает боец. — Есть такой боеприпас — ОФСП-05, их специально для дронов разработали. Так вот я штук 40 сбросил на пулеметчика. Конечно, во вход в блиндаж попасть непросто и убедиться, что цель поражена, возможности нет. Мне надо было просто не дать ему поднять головы. Но и враг мешал FPV-шками подойти нашим ребятам".



Рыба демонстрирует снаряженный дрон со сбросом

© РИА Новости / Давид Нармания

FPV-дроны сейчас — одна из главных угроз на фронте. В борьбе с ними все средства хороши: и автоматы, и хорошо зарекомендовавшие себя гладкоствольные ружья, и, понятно, РЭБ.

"Бывает, дрон почти долетает до машины, остается три-пять метров — и его резко в сторону уводит. Да, покрышку может пробить. Но главное — люди целы".

Помогает и перехват видео — это возможно, потому что обе стороны работают на одних и тех же частотах.



Поражение сразу двух багги ВСУ

0:48

Поражение сразу двух багги ВСУ

© 810-я бригада морской пехоты ЧФ

"Условно — сидим втроем, — приводит пример боец. — Я, мавиковод, отвечаю за объективный контроль и веду разведку. Рядом — оператор FPV, который как раз занимается поражением техники. А третий перехватывает видео с вражеских дронов. Смотрим на его экран, узнаем местность и сообщаем подразделениям, которые рядом, что у них гости. Они эти дроны сбивают уже сами".

Противника не стоит недооценивать, подчеркивает Рыба. Более того, есть чему у них поучиться. В частности, именно у дротоводов ВСУ его подразделение позаимствовало идею спаренных батареек, увеличивающих время полета в полтора раза.



Хвостовики для сбросов

© РИА Новости / Давид Нармания

Еще одна хитрость ВСУ — дроны без нагрузки, но с GPS-маячками. Такой можно попросту посадить на землю — и через камеру следить за обстановкой. Поскольку расход энергии сильно сокращается, батареи хватает надолго. Заметив приближающуюся технику, оператор связывается с ракетчикам или артиллеристами, и те бьют прямо по маячку.

"Пару недель назад сюда пригнали шесть расчетов "Птах Мадяра", — говорит боец. — Мы для них — желанная цель. Вообще, на дронаводоов боеприпасы жалеть не принято. Недавно нас засекли, пытались "Хаймарсами" отработать. Три ракеты потратили. Повезло — обошлось даже без трехсотых. После первого прилета поняли: пора уходить. Обычно вокруг прилетало, а тут совсем рядом. Быстро собрали все ценное и ушли на запасную точку".

Причина такого внимания к операторам БПЛА понятна: по данным российского Минобороны, в Курской области ВСУ потеряли порядка 230 танков, почти 290 БМП и БТР, более 1200 боевых бронированных машин и свыше тысячи автомобилей. Значительную часть этого уничтожили именно дронаводоы.

Важные новинки

Сослуживец Рыбы — Галей — тоже побывал в штурмовиках. Во взвод БПЛА его перевели всего два месяца назад, после специальных курсов. Он готовит дроны к полету, настраивает, ремонтирует.



Галей демонстрирует воздушный ретранслятор

© РИА Новости / Давид Нармания

"Мы занимаемся стандартизацией. И от Минобороны, и от волонтеров приходят FPV-дроны. Разные модели, фирмы, отличаются и управление, и программное обеспечение, и видеопередатчики. Чтобы операторам было проще, приходится все унифицировать и перепрошивать, — объясняет боец. — Покупаем приемники, передатчики и впаиваем их в дроны".

По его словам, особенно хорошо проявляет себя новый вид беспилотников — на оптоволоконке.



## Дрон "Сибирь-1"

© РИА Новости / Давид Нармания

"Под дрон крепится катушка. Оптоволокно очень тонкое, как леска. Прочное на растяжение, но хрупкое на излом. По нему идет и видео, и управление, — рассказывает Галей. — Скорость поменьше — 40-50 километров в час. Зато сигнал никак не подавить. Очень эффективные".

Расчет использует такие дроны совсем недавно, но уже подбили много техники противника. Причем, по словам бойца, "проводные" дроны — одна из тех отраслей БПЛА, где у России весомое преимущество.

Еще одна новинка, которую операторы БПЛА 810-й бригады морской пехоты применили здесь впервые, — дроны с искусственным интеллектом.



Погоня за украинским пикапом

0:30

Погоня за украинским пикапом

© 810-я бригада морской пехоты ЧФ

"Он помогает на конечном участке траектории — там, где РЭБ активнее всего. Подлетаешь на ручном управлении к цели, а на ней стоят глушилки. Если на экран вывелась надпись "Цель зафиксирована", то и при потере видеосигнала дрон ее поразит. Уже несколько месяцев тестируем эту технологию", — уточняет Галей.

Еще в подразделении есть дроны "Сибирь". Их поначалу неоднозначно восприняли в войсках, кое-что уже усовершенствовали, и работы продолжаются.

"Тот, что поменьше, — "Сибирь-1", покрупнее — "Сибирь-2", — показывает боец. — Испытываем их. Камера слабая — как разведывательные дроны они не очень. Зато хороши как

сбросники. Плюс есть возможность летать по координатам. То есть вбиваешь туда полетное задание — и он сам все делает. Первая "Сибирь" берет мину калибра 82. Но нужно еще проверить на передовой. Сигнал со спутника противник старается заглушить. И у них есть средства для спуфинга — это когда подменяют координаты. Дрон не понимает, где находится, и улетает. Разработчики утверждают, что эти БПЛА спуфингу не поддаются. Посмотрим".



Дрон "Сибирь-2"

© РИА Новости / Давид Нармания

Один из возможных вариантов их использования — воздушные ретрансляторы, добавляет Галей.

"Мы с другими машинами такое уже пробовали, получилось хорошо. Если сработает, это позволит усилить сигнал и повысить устойчивость к средствам РЭБ, — объясняет морпех-черноморец. — Но на все это нужно время, а сейчас очень

много основной работы. Обстановка напряженная, техники противника много, поэтому на проверку различных ноу-хау остаются считанные часы".



Поражение украинского танка дроном на оптоволокне

0:40

Поражение украинского танка дроном на оптоволокне

© 810-я бригада морской пехоты ЧФ

В свободные от починки дронов минуты он сам понемногу учится управлять ими. Подопытные экземпляры собирает из вэсэушных трофеев — на них и тренируется.

"Воду отключили"

И ему, и Рыбе часто приходится наблюдать за тем, как морпехи штурмуют позиции врага.

"Когда удастся добраться до позиций — уже буквально на пистолетную дистанцию, — наши очень хороши, — говорит Рыба. — Противник упирается, но все же отступает. Так что в плане духа мы намного крепче. Даже наемники порой бегут. Если у них численное преимущество — они храбрые. А один на один не выдерживают".



Поражение украинской техники дроном на оптоволокнуе

0:09

Поражение украинской техники дроном на оптоволокнуе

© 810-я бригада морской пехоты ЧФ

На вопрос о возвращении в мирную жизнь оба отвечают не слишком охотно.

"Конечно, домой хочется, — признается Рыба. — Через восемь месяцев после мобилизации жена сказала, что ждать не будет. А я думаю: хорошо, что это сейчас вскрылось, а не спустя десять лет совместной жизни. Всего три года были в браке".



## Трофейные дроны ВСУ

© РИА Новости / [Давид Нармания](#)

На фронте, отмечают бойцы, многие проблемы мирного времени кажутся забавными.

"Одна знакомая звонит расстроенная, жалуется: воду горячую отключили, — приводит пример Рыба. — Я слушаю и думаю: "Тяжело тебе, родная. То ли дело у нас: салфеткой влажной обтерся раз в пару дней — и готово". Но ей не говорю ничего. Тут ведь как: утром проснулся-потянулся, сам жив-цел, пацанам на передке написал, у них тоже без потерь — и все, ты самый счастливый на свете".

Конечно, это останется с ними навсегда. Однако бойцы считают фронтовой опыт очень важным, который нужно будет передать родным и близким, чтобы они воспринимали житейские неурядицы проще. А главное — победить и вернуться домой.



Бронежилеты расчета БПЛА

© РИА Новости / Давид Нармания

39178 просмотров

08:00 06.12.2024 (обновлено: 12:54 06.12.2024)