

# Kolaps trhu: VW chce prodat další továrnu v Číně

[merkur.de/wirtschaft/vw-china-elektroauto-marktanteil-schliessung-verkauf-werk-nanjing-skoda-zr-93456684.html](https://www.merkur.de/wirtschaft/vw-china-elektroauto-marktanteil-schliessung-verkauf-werk-nanjing-skoda-zr-93456684.html)

1. [Domovská stránka](#)
2. [podnikání](#)

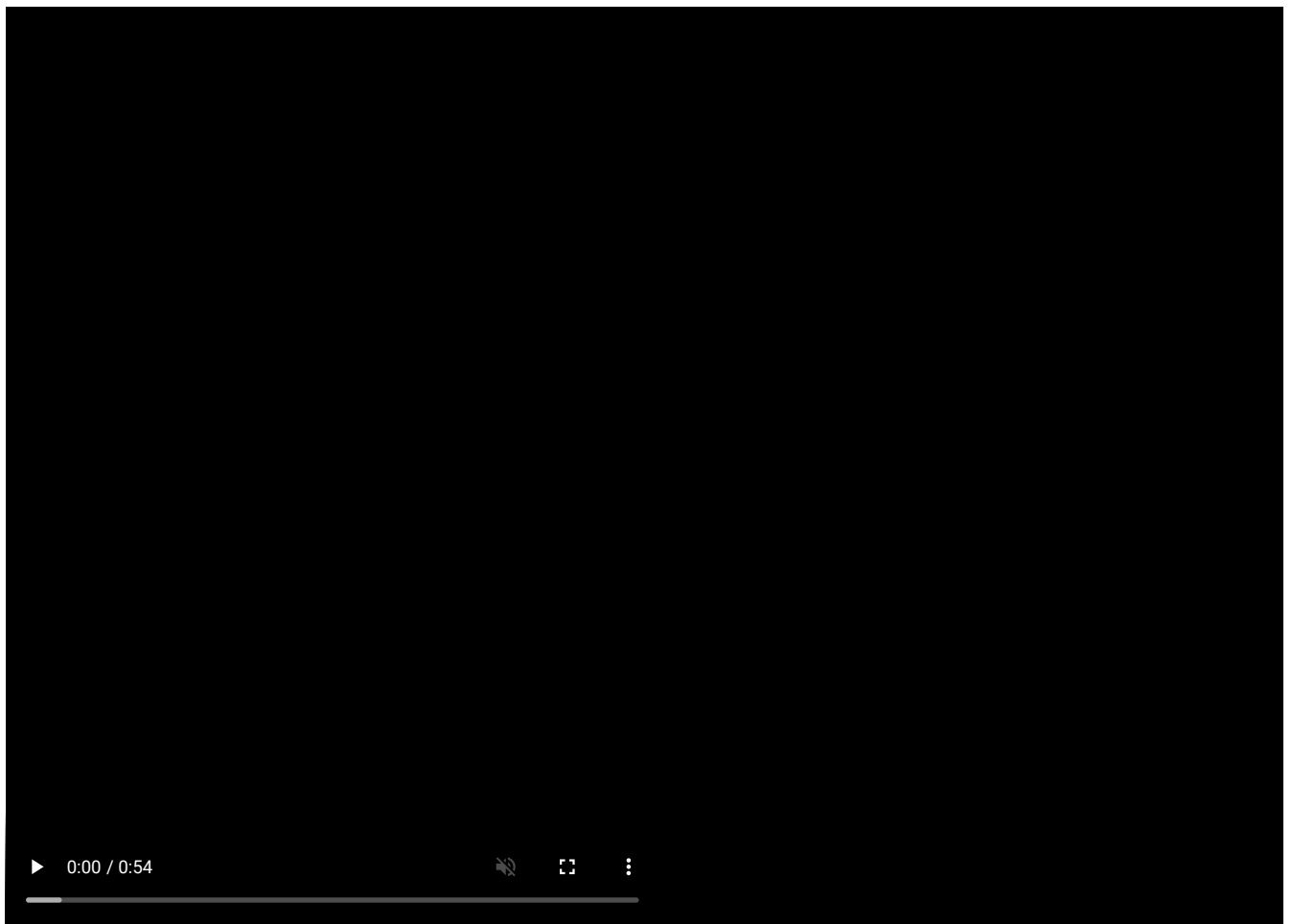
Postavení: 8. prosince 2024, 12:34

Autor: [Markus Hofstetter](#)

## [Komentáře](#)

[M](#) Volkswagen prodává kontroverzní čínský závod Volkswagen verkauft umstrittenes China-Werk  
00:5400:54





## InzerátAnzeige

VW je v hluboké krizi. Hlavním důvodem je byznys v Číně, kde se podíly na trhu skupiny hroutí. Není vidět žádné rychlé zlepšení.

Wolfsburg - VW chce prodat další závod v Číně . Poté, co byla prodána kontroverzní továrna v Sin-tiangu, je nyní k mání lokalita Nanjing severozápadně od Šanghaje. Informuje o tom *Wirtschaftswoche* s odvoláním na korporátní kruhy. V souladu s tím se hledá prodej jako ekonomičtější varianta, ale uzavření je také možné. VW to byznys magazínu nechtěl komentovat.

### **VW chce znovu prodat svůj závod v Číně: další závody by mohly následovat**

---

Závod v Nanjingu byl postaven v roce 2008 společně s čínským partnerem SAIC a má kapacitu 360 000 vozů ročně. Vyrábí se zde modely VW Passat, Škoda Kamiq a Škoda Superb . Jak se německá tisková agentura dozvěděla z firemních kruhů v Pekingu, o oddělení od výroby v Nanjingu se kvůli nízkému využití už nějakou dobu uvažuje. Relativně centrální poloha ve městě omezuje i možnosti přizpůsobení díla, zaznělo. Ještě v září agentura Bloomberg informovala o spekulacích o možném uzavření továrny v Nanjingu.





V Číně podíl VW na trhu prudce klesá. Nyní chce firma zřejmě zavřít další závod v této zemi.  
(Symbolická fotografie) © VW

Kvůli špatnému využití kapacity by mohl VW prodat více ze svých 26 čínských závodů na výrobu automobilů, uvádí *Wirtschaftswoche*. Mohly by to být továrny, kde se vyrábí modely Škoda, protože prodeje značky jsou na volném propadu. Zatímco před koronavirovou krizí se v Číně prodalo více než 300 000 škodovek, letos už jen kolem 11 000.

#### **VW chce prodat další závod v Číně: prodeje nadále klesají**

Prodeje v Číně ale kolabují nejen u Škody, ale v celém koncernu VW. Původně se mělo po skončení korona pandemie vyrábět pět milionů aut ročně, do roku 2030 jich má být dokonce šest milionů. Pro srovnání: v letech 2018 a 2019 jich bylo po více než čtyřech milionech. Už se o tom nemluví. Podle *Wirtschaftswoche* se v tomto roce očekává pouze kolem 2,5 milionu vozidel.

Díky tomuto poklesu tržeb podíl skupiny na trhu nepřetržitě klesá od roku 2019 z tehdejších 19 procent na téměř dvanáct procent v roce 2023. Tento vývoj pokračoval i letos. V dubnu byl podíl na trhu deset procent, v říjnu devět procent. U důležitých elektromobilů to bylo v říjnu pouze 1,5 procenta.

**O to Německo jde: Nejoblíbenější značky automobilů v roce 2024**

---



[Zobrazit sérii fotografií](#)

Aby se věci zvrátily, VW přijal řadu opatření. Automobily se budou stále více vyvíjet lokálně a budoucí elektrické modely budou stále více spoléhat na know-how a technologii společného podniku XPeng. Volkswagen nicméně očekává „minimálně další dva roky v Údolí slz“.

### **VW v krizi: Scholz varuje před zavíráním továren v Německu**

---

Uzavírání továren hrozí i v Německu. Podle podnikové rady jsou ohroženy nejméně tři závody a desítky tisíc pracovních míst. Volkswagen odůvodňuje plánované škrty vysokými náklady a nízkým využitím. IG Metall vyzývá k druhé celostátní výstražné stávce ve VW v pondělí (9. prosince), souběžně s probíhajícím čtvrtým kolem kolektivního vyjednávání.

Nyní zasáhl i kancléř Olaf Scholz a vyzval VW, aby upustil od uzavírání závodů. „O konkrétních rozhodnutích jednájí vlastníci společně se sociálními partnery. Můj názor je jasný: Uzavírání míst by nebylo tou správnou cestou,“ řekl politik SPD novinám mediální skupiny Funke. "Zejména proto, že špatná rozhodnutí vedení přispěla k obtížné situaci, nebylo by to v pořádku."

### **Také zajímavé**

---







## Komentáře

---

! Chcete-li komentovat, přihlaste se prosím do [USER.ID](#) !

NÁS

uživatel1641336F

před 1 dnem

"Maur splnil svou povinnost, teď může jít." Ukázala vysmívané konkurenci, jak se staví kvalitní auta, Čína to vděčně přijala (víceméně vynucená) a přenesla to na novou technologii. No VW, nehleděl do budoucnosti, kvalita/služby byly pouze ořezány na levné a nyní přichází návratový autobus.

NÁS

uživatel6112130P

před 1 dnem

Ne, byl to Habeck