

Turkish defense minister says US may sell F-35s

R. duvarenglish.com/turkish-defense-minister-says-us-may-sell-f-35s-news-65312

Turecko porušuje své vlastní obchodní embargo vůči Izraeli přepravou ropy: Zpráva

Podle nedávné zprávy kampaně Progressive International a Stop Fueling Genocide Turecko porušilo své vlastní obchodní embargo přepravou ázerské ropy z přístavu Ceyhan v Adaně do izraelského Aškelonu koncem října.

Duvar anglicky

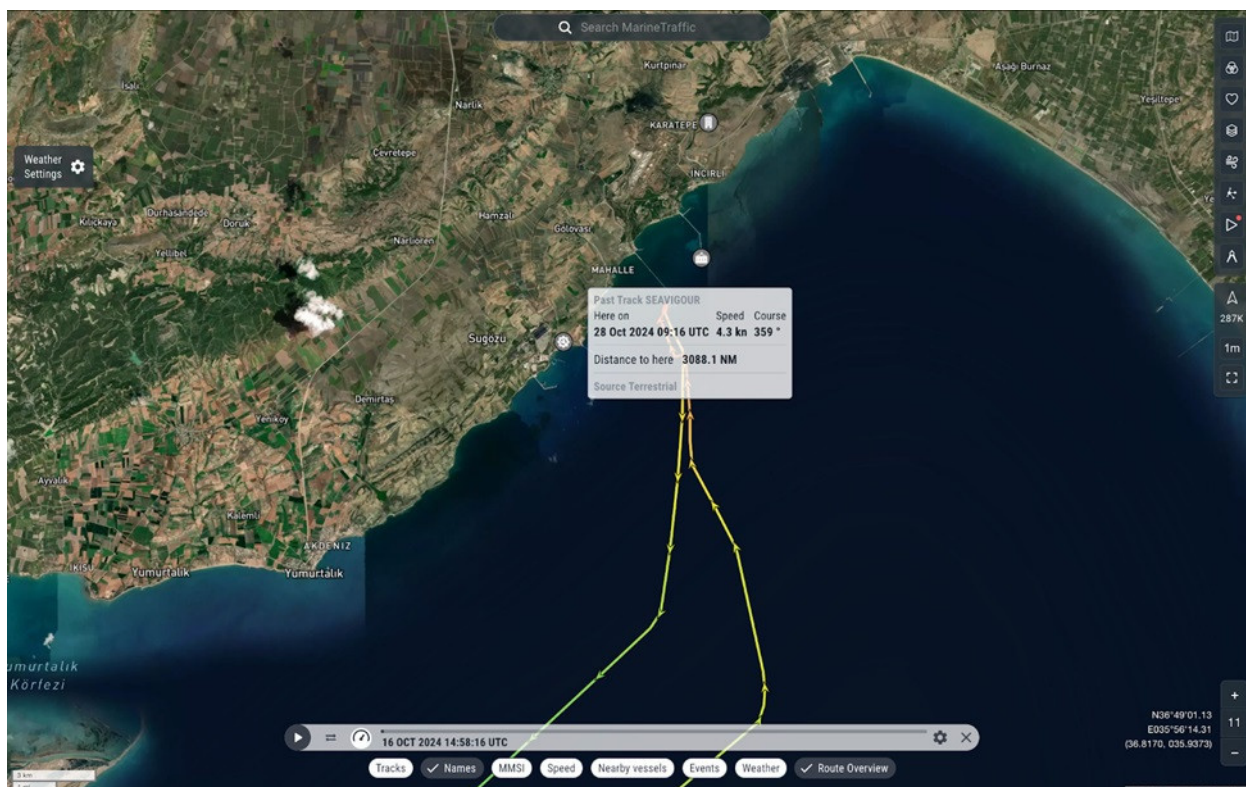
Turecko porušilo svou vlastní ekonomickou blokádu Izraele přepravou ropy, odhalila nedávná zpráva kampaně Progressive International a Stop Fueling Genocide.

V květnu Turecko oznámilo omezení veškerého dovozu a vývozu s Izraelem kvůli „zhoršující se tragédii“ v Gaze. Ankara však čelí veřejné kritice, že obchod s Izraelem může pokračovat vzhledem k prudkému nárůstu vývozu na palestinská území od květnového zákazu.

Výzkumníci z kampaně Stop Fueling Genocide odhalili, že Turecko porušilo své vlastní obchodní embargo přepravou ropy přímo z přístavu Ceyhan v jižní provincii Adana do Aškelonu v Izraeli.

Podle zprávy velký tanker přepravující ázerbájdžánskou ropu z tohoto přístavu vypnul svůj polohový transpondér (AIS) 30. října uprostřed východního Středomoří na několik dní, během kterých výzkumníci identifikovali, že kotví u ropovodu v Izrael pomocí satelitních snímků.

Údaje o námořní dopravě odhalily, že ropný tanker „Seavigour“ dorazil do terminálu Haydar Aliyev v Ceyhanu 28. října a byl zaznamenán jako těžší při vyplutí – což naznačuje, že tanker nalodil ropu z ropovodu BTC. Terminál Haydar Aliyev je posledním bodem na ropovodu BTC a téměř výhradně vyváží ropu podle MarineTraffic.



Snímek obrazovky MarineTraffic s AIS sledovanou trasou Seavigour 28. října

#	IMO/LR/IHS No.	Arrival Date	Ship Name	Port	Hours in	Indicated Destination	Operator	Arrival Draught	Departure Draught	Cargo Change (Est)
<input checked="" type="checkbox"/>	9774185	11-Nov-24	SEAVIGOUR	Piraeus	46		Thenamaris Ships Management	9.500	9.400	0
<input checked="" type="checkbox"/>	9774185	08-Nov-24	SEAVIGOUR	Riposto	23	Piraeus	Thenamaris Ships Management	9.500	9.500	0
<input checked="" type="checkbox"/>	9774185	05-Nov-24	SEAVIGOUR	Riposto	23		Thenamaris Ships Management	9.500	9.500	0
<input checked="" type="checkbox"/>	9774185	28-Oct-24	SEAVIGOUR	Ceyhan	24		Thenamaris Ships Management	9.400	15.900	139.046

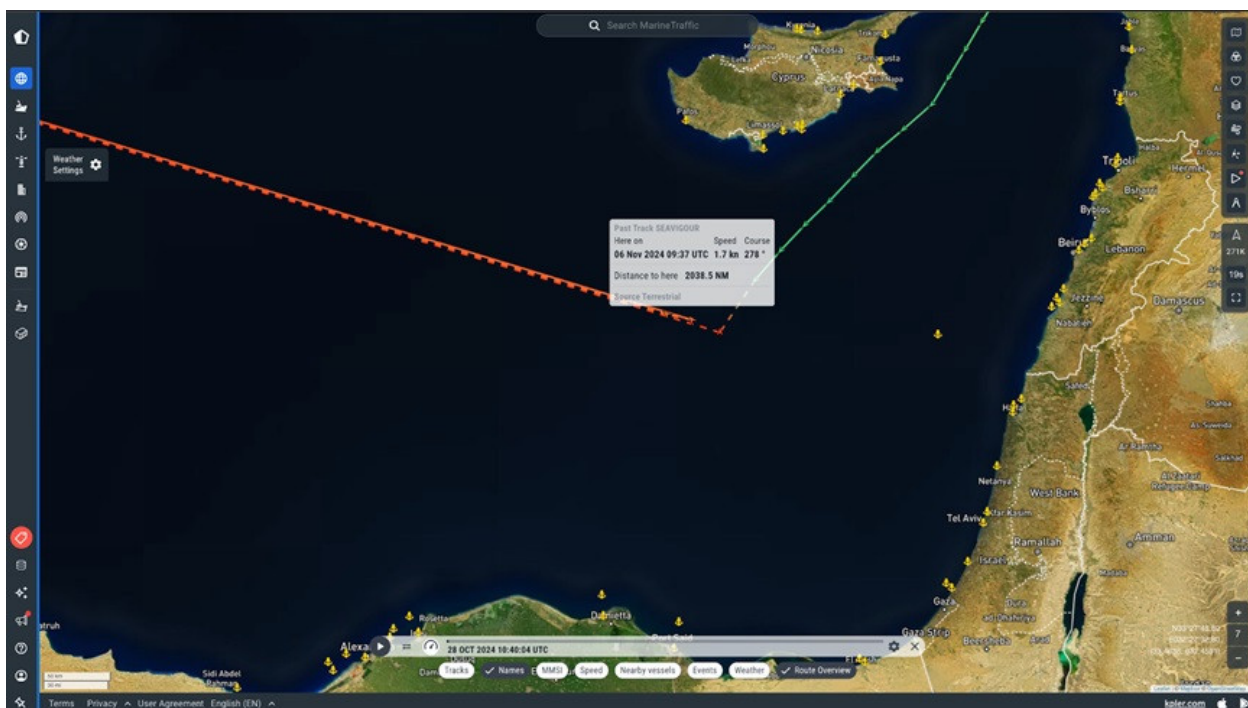
Snímek obrazovky Seaweb S&P. Zvýrazněný řádek ukazuje, že Seavigour vplul do Ceyhanského přístavu, byl v doku na 24 hodin a zaznamenal nárůst ponoru (hmotnosti), což naznačuje, že tanker má na palubě ropu.

Ropný tanker poté cestoval na jih do východního Středomoří, než 30. října vypnul svůj sledovací signál. Praxe manipulace s námořním signálem tankeru byla dříve hlášena jako vzorové chování pro zásilky dodávající ropu a náklad do Izraele.



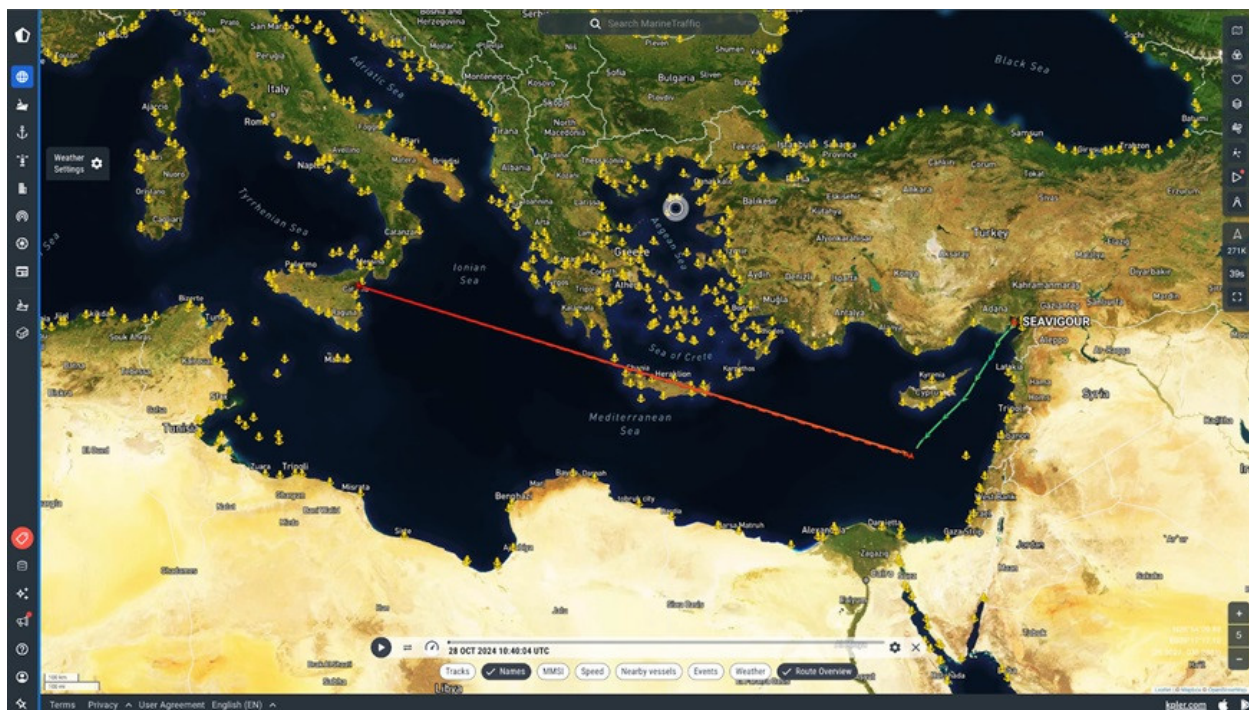
Snímek obrazovky MarineTraffic Seavigour míří na jih. Informace v bílém poli ukazuje čas a datum, kdy byl AIS transpondér tankeru vypnut/naposled zaznamenán

Údaje o námořní dopravě nezahrnují žádné informace o zastávce tankeru v Aškelonu. Signál tankeru byl dále zaznamenán jen o 7 dní později, 6. listopadu, uvedla zpráva.



Snímek obrazovky MarineTraffic ukazující, že transpondér AIS společnosti Seavigour byl znovu registrován 6. listopadu, poprvé od 30. října.

Ukázalo se, že tanker míří ve směru kolmém k izraelskému pobřeží směrem k přístavu Riposto na Sicílii v Itálii, kde se tanker dále zastavil.



Snímek obrazovky MarineTraffic zobrazující rozšířený pohled na cestu uskutečněnou společností Seavigour pro data od 28. října do 8. listopadu. Červená čára znamená, že chybí data z plavby, přičemž rádiový signál AIS tankeru není schopen zaregistrovat na pobřežních systémech, které tato data zachycují. . Přímka je tedy odhadovaná cesta.

#	IMO/LR/IHS No.	Arrival Date	Ship Name	Port	Hours in	Indicated Destination	Operator	Arrival Draught	Departure Draught	Cargo Change (Est)
<input type="checkbox"/>	9774185	11-Nov-24	SEAVIGOUR	Piraeus	46		Thenamaris Ships Management	9.500	9.400	0
<input checked="" type="checkbox"/>	9774185	08-Nov-24	SEAVIGOUR	Riposto	23	Piraeus	Thenamaris Ships Management	9.500	9.500	0
<input checked="" type="checkbox"/>	9774185	05-Nov-24	SEAVIGOUR	Riposto	23		Thenamaris Ships Management	9.500	9.500	0
<input checked="" type="checkbox"/>	9774185	28-Oct-24	SEAVIGOUR	Ceyhan	24		Thenamaris Ships Management	9.400	15.900	139.046

Snímek obrazovky Seaweb S&P. Zvýrazněné řádky ukazují, že Seavigour dorazil do přístavu Riposto 5. listopadu i 8. listopadu.

Záznamy z přístavu odhalují, že tanker dorazil na Sicílii s nižší hmotností, než když opustil Ceyhan. To naznačuje, že tanker vyložil ropu, kterou převážel, v určitém okamžiku mezi těmito dvěma zaznamenanými zastávkami. "Surová ropa musela být vyložena mezi touto cestou," uvádí zpráva.

#	IMO/LR/IHS No.	Arrival Date	Ship Name	Port	Hours in	Indicated Destination	Operator	Arrival Draught	Departure Draught	Cargo Change (Est)
<input checked="" type="checkbox"/>	9774185	11-Nov-24	SEAVIGOUR	Piraeus	46		Thenamaris Ships Management	9.500	9.400	0
<input checked="" type="checkbox"/>	9774185	08-Nov-24	SEAVIGOUR	Riposto	23	Piraeus	Thenamaris Ships Management	9.500	9.500	0
<input checked="" type="checkbox"/>	9774185	05-Nov-24	SEAVIGOUR	Riposto	23		Thenamaris Ships Management	9.500	9.500	0
<input checked="" type="checkbox"/>	9774185	28-Oct-24	SEAVIGOUR	Ceyhan	24		Thenamaris Ships Management	9.400	15.900	139,046

Stejný snímek obrazovky Seaweb S&P. Zde uvedené údaje naznačují, že tanker dorazil do Riposta s ponorem 9 500.

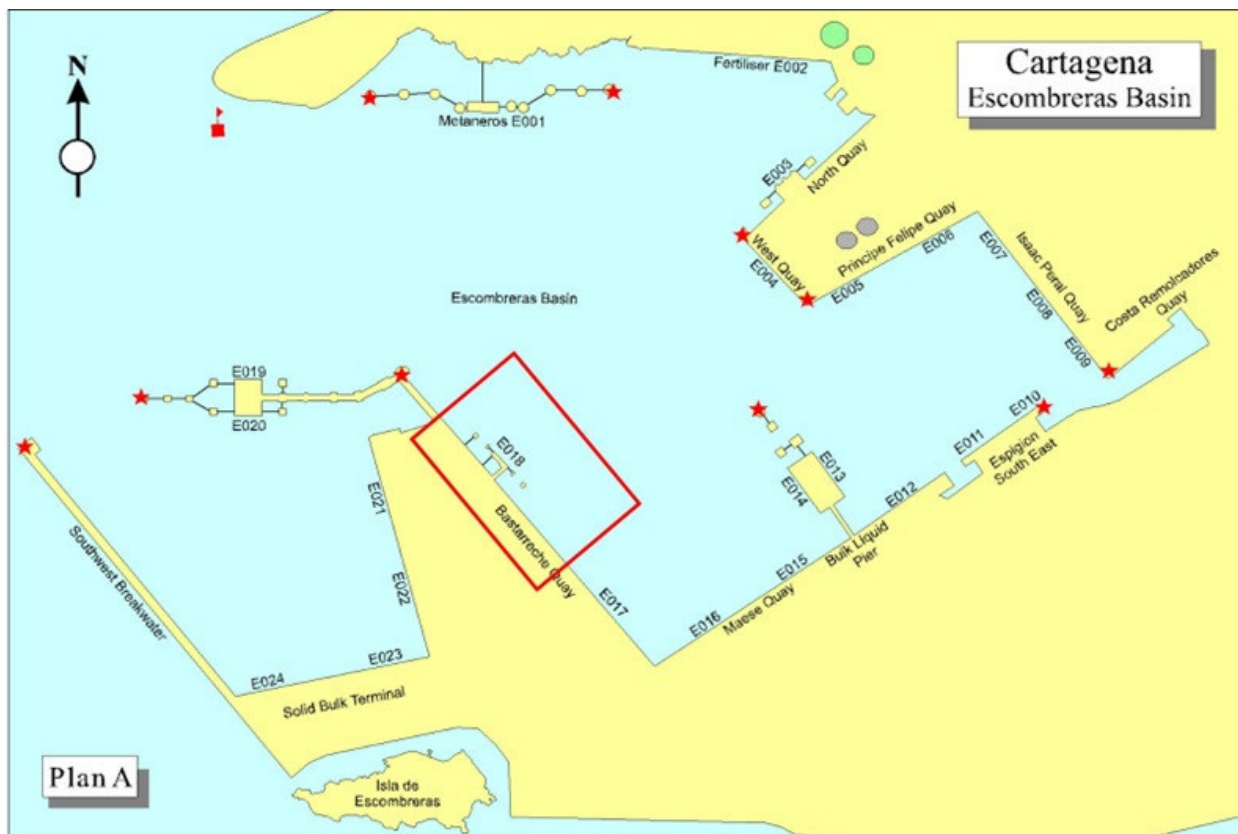
Výzkumníci porovnali Seavigour se satelitními snímky, které odhalují, že tanker se 5. listopadu zastavil v terminálu EAPC poblíž Aškelonu v Izraeli.

Port	Actual time of arrival	Actual time of departure	Duration
PIRAEUS ANCH (UTC +2)	2024-11-11 09:27 LT (UTC +2)	2024-11-13 06:38 LT (UTC +2)	58 21hrs 11mins
PORTO SELLA (UTC +1)	2024-11-06 23:34 LT (UTC +1)	2024-11-06 10:55 LT (UTC +1)	28 11hrs 21mins
PORTO SELLA (UTC +1)	2024-11-06 08:36 LT (UTC +1)	2024-11-06 10:37 LT (UTC +1)	2hrs 1mins
CEYHAN (UTC +3)	2024-10-28 13:49 LT (UTC +3)	2024-10-29 14:21 LT (UTC +3)	1d 22mins
CEYHAN ANCH (UTC +3)	2024-10-28 13:38 LT (UTC +3)	2024-10-28 13:48 LT (UTC +3)	10ms 10mins
CARTAGENA (UTC +2)	2024-10-21 14:38 LT (UTC +2)	2024-10-23 03:31 LT (UTC +2)	1d 13hrs 53mins
CARTAGENA ANCH (UTC +2)	2024-10-20 21:14 LT (UTC +2)	2024-10-21 14:38 LT (UTC +2)	17hrs 24mins

Snímek obrazovky MarineTraffic s protokolem volání v přístavu pro Seavigour. Ukazuje, že tanker strávil 36 hodin v přístavu Cartagena od 21. října do 23. října

IMO/LR/IHS No	Ship Name	Arrival Date	Sailed Date	Port	Terminal	Berth	Cargo Change (t)	Arrival Draught	Departure Draught
9774185	SEAVIGOUR	28-Oct-24	29-Oct-24	Ceyhan	BIL Crude Oil Terminal	No 1	139,046	9.4	15.9
9774185	SEAVIGOUR	28-Oct-24	28-Oct-24	Ceyhan	BIL Crude Oil Terminal	No 1	0	9.4	9.4
9774185	SEAVIGOUR	21-Oct-24	23-Oct-24	Cartagena (Spain)	Inflammable (Escombreras Basin)	Berth E-018	-134,428	15.6	9.4
9774185	SEAVIGOUR	10-Sep-24	14-Sep-24	Al Basra Oil Terminal	Al Basrah Oil Terminal (ABOT)	Berth No 02	137,507	9.4	15.8

Snímek obrazovky Seaweb S&P zobrazující odpovídající položky protokolu volání portu. Poskytuje další informace a upřesňuje, že Seavigour zakotvil v kotvišti E-018 v Terminal Inflammable (Escombreras Basin).



Mapa pánve Escombreras, přístav Cartagena, Španělsko s kotvištěm E018 zvýrazněným červeným rámečkem

Summary

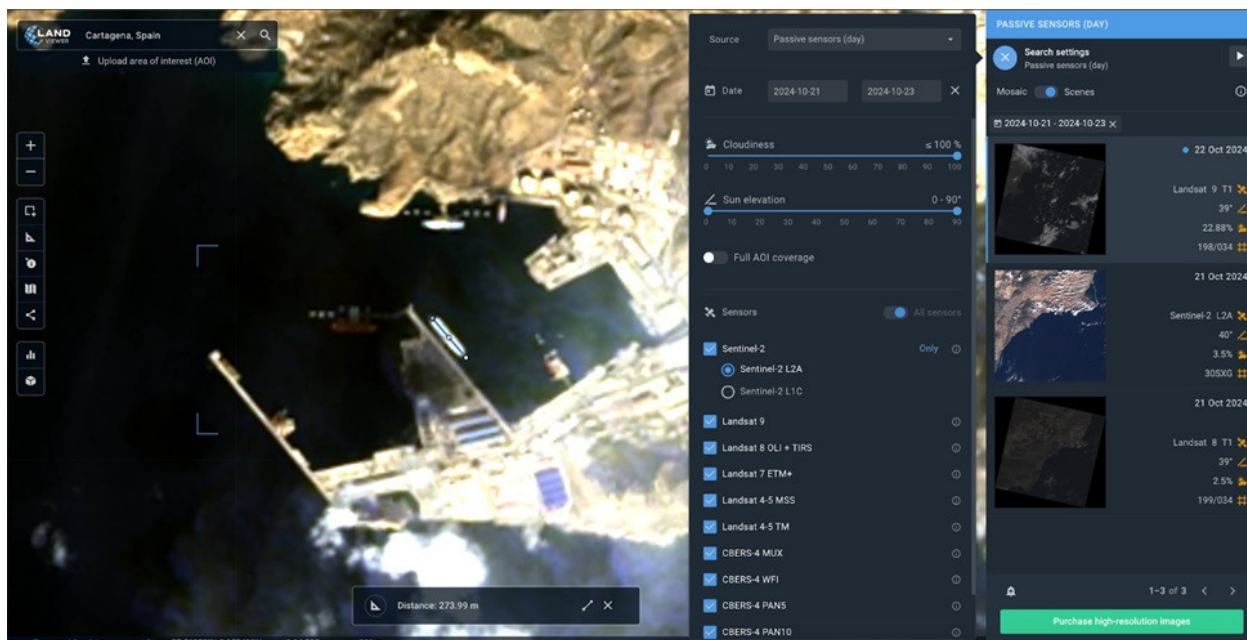
Where is the ship?

Crude Oil Tanker **SEAVIGOUR** is currently located in the **Aegean Sea** (reported 2 minutes ago)

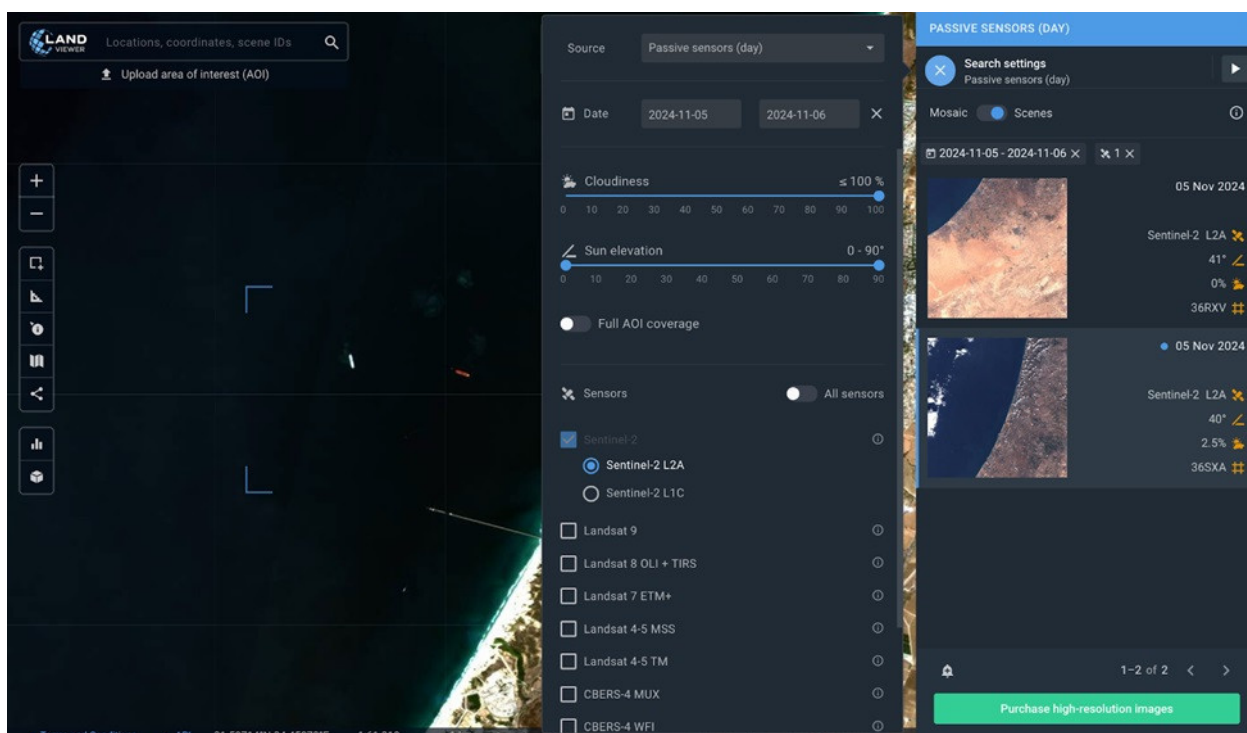
What kind of ship is this?

SEAVIGOUR (IMO: 9774185) is a **Crude Oil Tanker** that was built in 2016 (8 years ago) and is sailing under the flag of **Malta**. Her carrying capacity is **158,480 tonnes** and her current draught is reported to be 9.4 meters. Her length overall (LOA) is 274 meters and her width is 48.36 meters.

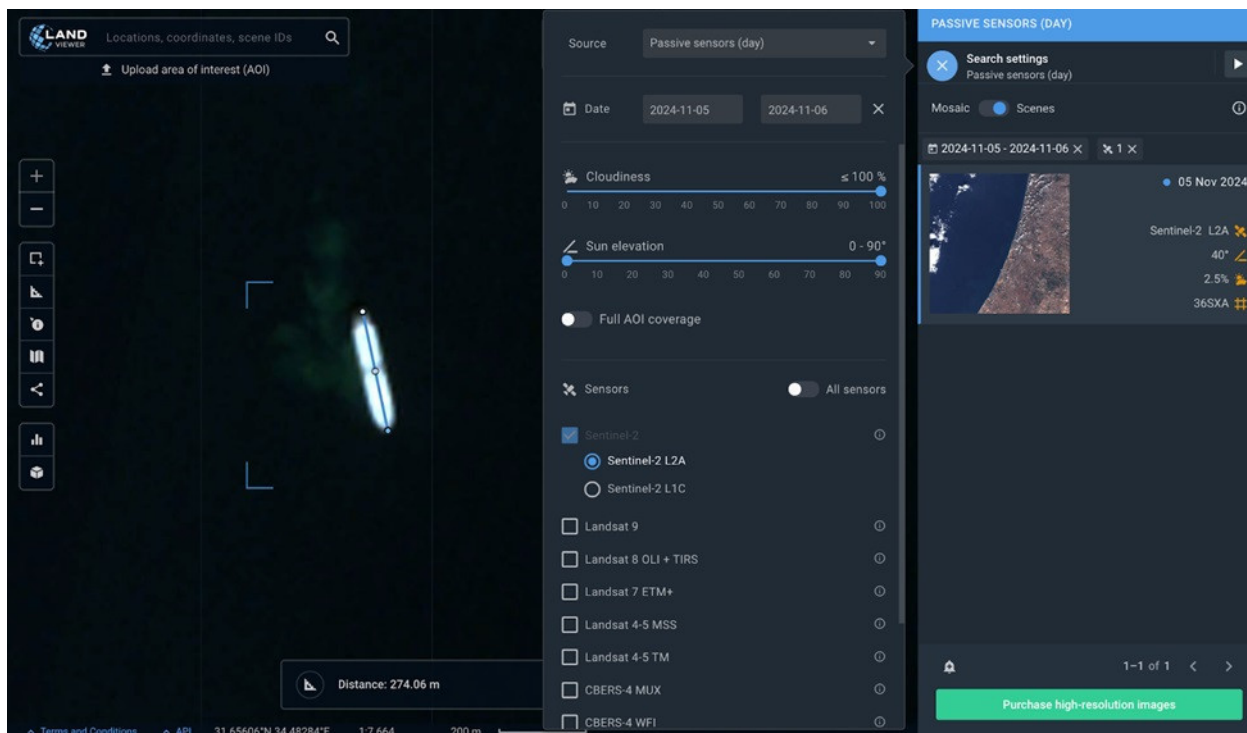
Podrobnosti MarineTraffic o Seavigour. Cisterna má údajně délku 274 m, šířku 48 m. Veřejné fotografie tankeru ukazují, že má bílou barvu paluby.



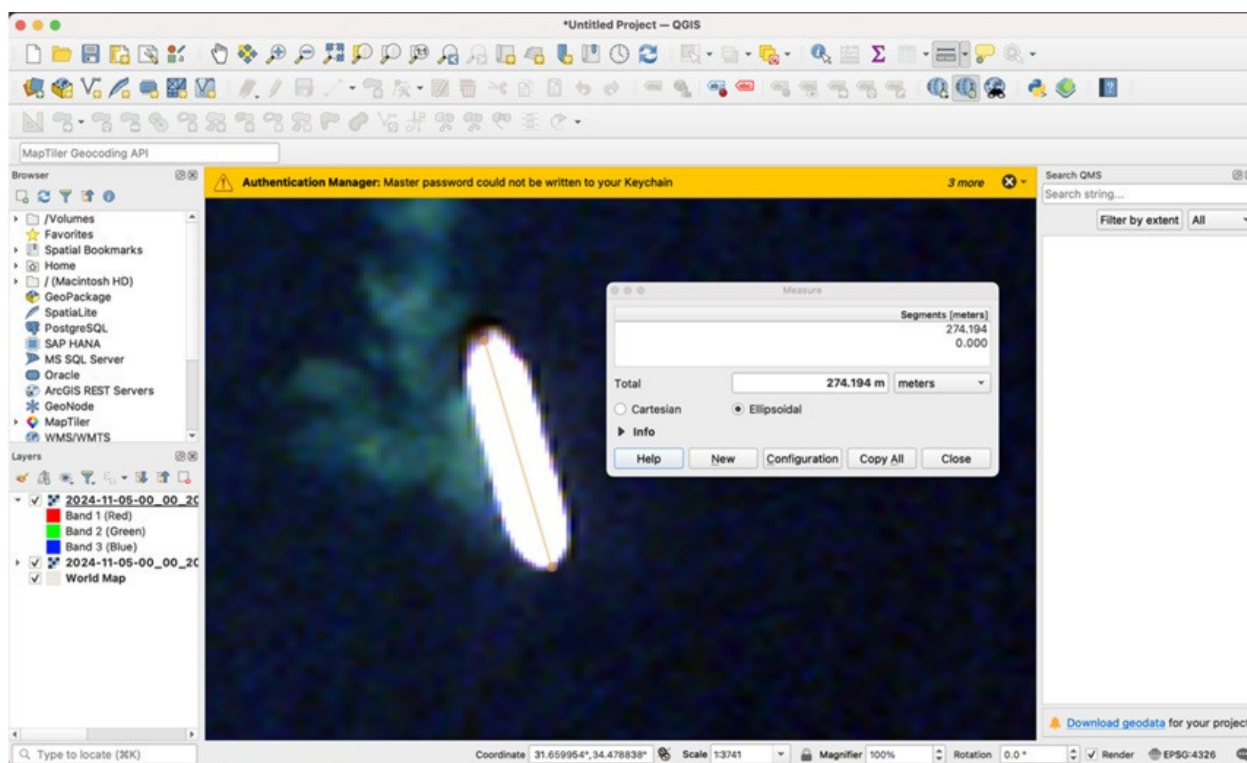
Snímek obrazovky Landviewer. Satelitní snímek z NASA Landsat 9 T1 ukazující tanker s bílou palubou a odhadovanou délkou 273,99 m v kotvišti E018 22. října, což ukazuje na silnou shodu.



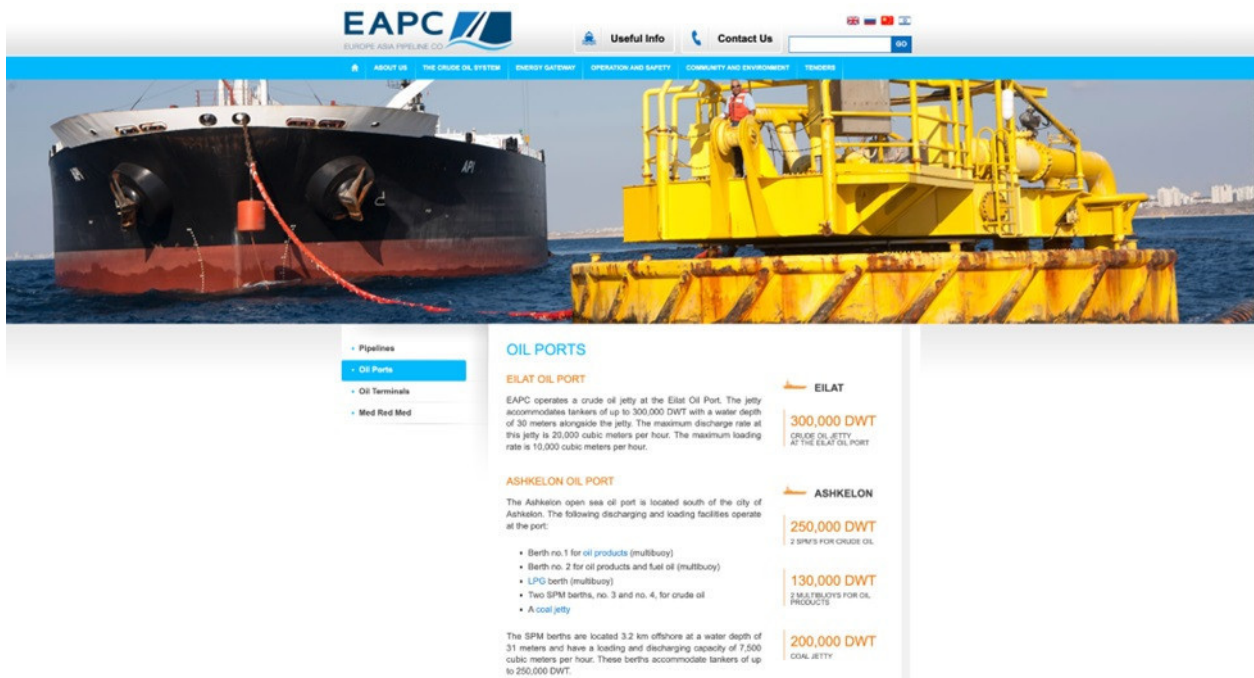
Snímek obrazovky Landviewer. Satelitní snímek z Sentinel-2 L2A Evropské vesmírné agentury ukazuje dvě lodě, červenou lod' a bílou lod'. Časové razítko vpravo ukazuje „05. listopadu 2024“.



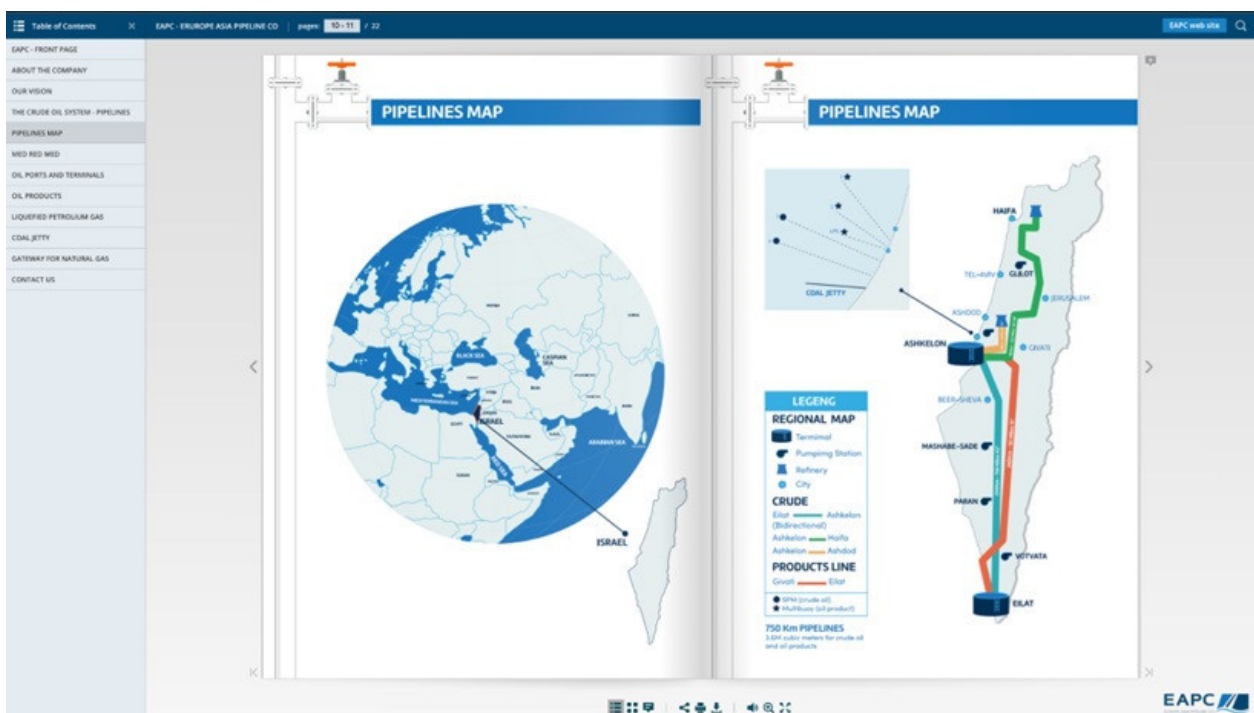
Snímek obrazovky Landviewer přiblížen. Satelitní snímek ukazuje Tanker s bílou palubou a odhadovanou délkou 274 m.



Snímek obrazovky z QGIS (jiný software s měřicím nástrojem) ukazuje, že tanker na obrázku 6f má odhadovanou délku 274 m



Snímek obrazovky z webových stránek společnosti European Asia Pipeline Company Ltd (EAPC), která provozuje Ashkelon Oil Port. Jejich webová stránka uvádí, že mají „dvě lůžka SPM, č. 3 a č. 4, pro ropu“. SPM znamená Single Point Mooring, které jsou navrženy jako plovoucí bóje ukotvené na moři pro vypouštění nebo nakládání ropy.



Druhý snímek obrazovky z příručky EAPC. Diagram na pravé straně ukazuje umístění offshore kotvišť SPM. Pozice tankeru zachycená na 6f je v těsné blízkosti kotviště 4.



Snímek obrazovky MarineTraffic ze dne 5. listopadu 2024 s přidanými bílými čarami, které znázorňují hrubou polohu 3 (nahore) a 4 (uprostřed) terminálu SPM pro ropu EAPC. Molo zachycené satelitním snímkem používaným pro uhlí.

S tímto důkazem vědci z kampaně dospěli k závěru, že tanker Seavigour přepravoval ázerskou ropu z Turecka do Izraele. Zpráva také naznačila, že se nejedná o jednorázový incident, přičemž první důkazy pro ostatní tankery naznačují, že tato trasa se opakovala při mnoha příležitostech od doby, kdy turecká vláda v květnu oznámila obchodní blokádu.

Energetické embargo pro Palestinu počátkem tohoto roku zveřejnilo zprávu, která ukázala, jak je ropa z ropovodu BTC rafinována a využívána izraelskou armádou pro bojové letouny, tanky a vojenská vozidla provádějící genocidu proti Palestincům v Gaze.

Tento výzkum přichází uprostřed zpráv o Turecku, které obchází své ekonomické embargo jinými prostředky, umožňuje nákladním lodím Maersk přepravujícím vojenské vybavení do Izraele zakotvit a nedávno byla v Rudém moři cílem Húsú i loď v tureckém vlastnictví určená pro Izrael.

10. listopadu, den před celosvětovými protesty „Stop Fueling Genocide“ proti zapojení Turecka do usnadňování dodávek ropy do Izraele, ministr energetiky 10. listopadu argumentoval, že „společnosti přepravující ropu ropovodem BTC pro export na globální trhy z Haydar Aliyev Terminal respektuje nedávné rozhodnutí Türkiye nezapojit se do obchodu s Izraelem. Žádné dodávky s Izraelem jako místem dodání se neuskutečnily.“

Kampaň Stop Fueling Genocide varovala, že přepravou paliva do Izraele, základní složky, kterou izraelská armáda potřebuje k provedení svých útoků na Gazu a Libanon, se turecká vláda podílí na probíhající genocidě Izraele. Zpráva SOMO „Fuelling the Flames in Gaza“ také podrobně popisuje, jak se tato surová ropa z Ázerbájdžánu v Izraeli rafinuje na letecké palivo, které používají stíhačky F-35 a drony.

Turecko žádá exportní skupinu, aby omezila obchod s Izraelem, píše agentura

Reuters*Ekonomika*

Erdoğan doufá, že Trump zastaví válku na Blízkém východě na Ukrajině*Diplomacie*

Turecká policie zadržela aktivisty protestující proti obchodním vztahům s Izraelem*Domáci*



Turecký ministr obrany řekl, že USA mohou prodat F-35

Turecký ministr obrany uvedl, že USA nyní zvažují prodej F-35 Turecku poté, co „byly svědky úspěšného vývoje turecké stíhačky páté generace KAAN“.



Duvar anglicky

Turecký ministr obrany Yaşar Güler 26. listopadu prohlásil, že USA mohou být konečně ochotny dodat Turecku stíhačky F-35, během svého projevu ve Výboru pro plánování a rozpočet v tureckém parlamentu.

"Už tam máme šest F-35," řekl s odkazem na letadla, která Turecko zakoupilo, ale nikdy je neobdrželo po pozastavení programu nákupu raketového systému S-400 z Ruska.

"Teď, když viděli náš pokrok s KAAN, jejich postoj se zdá být posunutý." Naznačovali, že by mohli být ochotni je dodat. Oficiálně jsme znovu předložili naši nabídku na nákup F-35," řekl Güler zákonodárcům.

KAAN je turecká stíhačka páté generace vyvíjená společností Turkish Aerospace Industries (TUSAŞ).

V odpovědi na otázku zákonodárce: "Zapojíme se znovu do fáze výroby, nebo je budeme nakupovat?" Turecký ministr obrany odpověděl: "Trváme na obnovení podílu na výrobě a také jsme vyjádřili přání získat celkem 40 F-35."

Americký kongres naléhal na pozastavení nákupu F-35 v Turecku kvůli nákupu ruského systému S-400, protože se obával, že by to mohlo ohrozit bezpečnost F-35. V důsledku toho USA v červenci 2019 vyřadily Turecko z programu F-35.

Güler, když hovořil o S-400, uvedl, že místa, kde budou použity, jsou již určena a byla vybudována potřebná infrastruktura. Zmínil také, že systém by mohl být plně funkční přibližně do 12 hodin po zadání příkazu. "Jak víte, toto je systém protivzdušné obrany. To znamená, že abychom mohli použít S-400, museli bychom mít velmi vysokou úroveň ohrožení, konkrétně letecký útok," řekl.

Güler také jednal o probíhajících rozhovorech s USA ohledně projektu modernizace F-16. Uvedl, že turecké úsilí bylo v souladu s potřebami letectva s cílem diverzifikovat inventář o pokročilé, moderní stíhačky, dokud do služby vstoupí domácí HÜRJET a stíhačka páté generace KAAN.

Uvedl, že Turecko provedlo počáteční platbu ve výši 1,4 miliardy dolarů za pořízení 40 letadel F-16 Block 70 Viper. Güler také oznámil, že se rozhodli opustit projekt modernizace F-16, původně plánovaný na modernizaci 79 letadel. Vysvětlil, že modernizační práce byly předány společnosti TUSAŞ, „protože zařízení jsou nyní schopna tento proces provést“.

Turecko přistoupí k nákupu 40 letounů F-16 a specializované munice, přičemž se očekává, že celkové náklady dosáhnou podle ministra přibližně 6,5–7 miliard dolarů.

Güler uvedl, že Turecko také vyjádřilo zájem o nákup letounů Eurofighter z Evropy, aby „diverzifikovalo svou flotilu“.

Eurofighter je evropské konsorcium zahrnující Spojené království, Itálii, Španělsko a Francii. Zatímco Spojené království, Itálie a Španělsko nákup schválily, Německo váhalo.

Güler však uvedl, že nyní obdrželi potřebná povolení z Německa a práce na věci pokračují.

Erdoğan řekl, že Turecko vrátí peníze zaplacené USA za letadla F-35*Diplomacie*
Erdoğan říká, že USA navrhly prodej F-16 výměnou za svou investici do F-35*Diplomacie*
Turecko navrhuje „nalézt rozumné řešení“ krize S-400*Diplomacie*
Turecký Erdoğan žádá Německo o požehnání pro nákup tajfunů*Diplomacie*
Témata F-35 F-16 S-400 Americko-turecké vztahy. Ministerstvo obrany.

Tento web používá soubory cookie ke zlepšení uživatelského zážitku v souladu se zákonem o ochraně osobních údajů (LPPD). Kliknutím na tento odkaz získáte podrobnější informace o tomto problému. Používáním našich webových stránek souhlasíte s tím, že používáme soubory cookie.

