

# Jsou zobrazeny první fotografie nové Gazelle a Sadko Next

 [putin-today.ru/archives/216701](https://putin-today.ru/archives/216701)

10 октября 2024 г.

Na mezinárodním plynárenském fóru, které se dnes otevřelo v Petrohradě, byl představen prototyp nové modifikace GAZelle Next, speciálního vozidla pro plynárenská zařízení. Novinka se vyznačuje především přepracovaným designem přední části karoserie.

V rámci speciálního vozidla předvedli obyvatelé Nižního Novgorodu, čím by se GAZelle Next mohla v blízké budoucnosti stát. Místo velkých světlometů s halogenovými žárovkami jsou použity zúžené LED bloky. Změnily se přední blatníky, nárazník a maska chladiče. Firemní znak v podobě štítu s grafickým vyobrazením jelena dostal jemné světle modré podsvícení. Objemový kryt kapoty je převzat z modelu GAZelle NN (nezapomeňte, že Next a NN mají společný modul kabiny, který se liší opeřením).

Vzadu jsou světla provedena s LED prvky a jsou navýšená.

Pod kapotou vozu se nachází 3,0litrový dvoupalivový UMP Evotech CNG s litinovým blokem válců - je schopen spotřebovávat jak benzín, tak stlačený zemní plyn (metan). Tato jednotka je standardně nabízena pro GAZelle Next.



---

Nákladní vůz Sadko Next má nyní přepracovanou verzi. Novinka se od svého sériového protějšku liší lakovaným plastovým nárazníkem, úzkými LED světlometry a efektním designem běžících světel. Zároveň se ukázalo, že restyling, který schválili zákazníci z federálního Gazpromu, byl hranatější než původní auto.

Terénní vůz měl tichou premiéru na Petrohradském mezinárodním plynárenském fóru. A mnoho publikací dokázalo napsat, že „zatím neexistují žádné podrobnosti nebo technické vlastnosti vozů“.

Jak se redakce Quto dozvěděla, novinka je vybavena plynovou verzí motoru YaMZ-534, který je poháněn čtyřmi válci o objemu 39 litrů. V této konfiguraci je rezerva chodu 200 kilometrů.

Pokud potřebujete větší dosah, můžete zavěsit až osm válců. K tomu se přesune rezervní kolo, aby se uvolnilo místo pro další čtyři body, a pak rezerva dosáhne 400 kilometrů.

Připomeňme, že „Sadko Next“ je verze kapotovaného středně těžkého nákladního vozu „Lawn Next“ s pohonem všech kol. V prodeji jsou dieselová auta, ale pro Gazprom je připravena metanová verze.

---

<https://news.drom.ru>

Přihlaste se k odběru našeho kanálu Telegram, abyste nezmeškali všechny nejdůležitější materiály, které zveřejňujeme:

[https://t.me/putin\\_today](https://t.me/putin_today)