

Jindřich Kulhavý: Dozimetrův Dopravní podnik

 infokuryr.cz/n/2024/10/16/jindrich-kulhavy-dozimetruv-dopravni-podnik

kuryr

16. října 2024

Pražský dopravní podnik je dlouhodobě pokladničkou kmotrů chodících si do něj pro speciální dividendy. Vysoko dotovaná organizace poskytující mnoho možností, kudy si nechat otevřená vrátka k vedlejším příjmům, je svou štedrostí vůči politikům a jejich loutkovodičům proslulá.

Obrovské náklady na provozování PID (Pražské Integrované Dopravy) a zajištění fungování převozu milionu Pražanů různými směry poskytují různé varianty na možné zisky těch, kteří rozhodují o prodeji jízdenek, reklamních plochách, výstavbě nových třes, nákupu dopravních prostředků, pohonných hmot a všeho točícího se kolem provozu tohoto molocha. Jde o tak velkou organizaci, že ke zbohatnutí stačí pár kapajících kohoutků přinášejících vláhu do správných tůněk. A věřte tomu, že se bossové kolem této jednosměrné kampeličky dokáže postarat. Policie už o tom ví své a pravidelně někoho zkouší ulovit. Záleží jen na tom, jak sofistikovaný systém zloději volí a za jak dlouho přestanou být opatrní natolik, aby zůstalo zhasnuto. Zároveň stát se ředitelem Dopravních podniků hl. města Prahy je být okamžitě jednou nohou v kriminálu, aniž byste se museli něco osobně účastnit. Lobbismus a politický tlak Vás prostě doženou.

Dozimetr, neboli jedna z dalších obrovských kauz, v níž hrají roli vládnoucí politici, se táhnou už dlouho a k odpovědnosti se lídři již mrtvé Pětikoalice nehlásí. Přitom se vše točí kolem více členů jejích stran a paradoxně to všechno měl uhlídat Pirát Hřib. Tento generální škůdce pražské dopravy tak má, i když možná nepřímo, tak velkou zodpovědnost. Místo hlídání procesů v DP však špuntuje dopravu a mění odpadkové koše. Říká se, že i nyní vládne pražskému magistrátu místo Svobody z ODS, nicméně právě doprava je

bohužel jeho doménou. Je to však natolik bezcharakterní rodák ze Slavičina, že nebude chtít přijmout následky a nadále se bude držet zlatého koryta.

Kauza DP se potáhne stejně dlouho, jako dávné vyšetřování kolem distribuce jízdenek, ze které odešel očištěný její strůjce Rittig. 17 haléřů z každé prodané jízdenky dalo vzniknout solidnímu bohatství. To jen abyste pochopili, jak obrovské peníze se v pražské dopravě točí. Autor článku ji stabilně deset let nevyužívá, pouze naráží na překážky její činnosti tvořené, takže k majetkové trestné činnosti kmotrů pumpujících z této pražské organizace nepřispívá. Nicméně se zdá, že kolem Dopravního podniku bude ještě vesele. A měli byste vědět, že podobných státních a obecních firem mají politici k ruce mnohem více. Hlíďají penězovody a umí je zdárně ruku v ruce s podnikateli odklonit. I tak vznikají díry v různých rozpočtech.

Jindřich Kulhavý

