

Nový přístav Pionersky u Kaliningradu obdržel první loď

 putin-today.ru/archives/216050

30 сентября 2024 г.

První nákladní a osobní trajekt Antey kotví v přístavu Pionersky, který se v nejzápadnějším regionu země staví od roku 2018. Dříve loď operovala na lince Ust'-Luga - Baltijsk. Experti jsou přesvědčeni, že nové námořní brány Kaliningradské oblasti uvolní přetížení na hustých logistických trasách a usnadní dodávku rolovacích zařízení do ruské exklávy.

Nový port zatím stále funguje v testovacím režimu. Dříve bylo povoleno zprovoznit první kotviště o délce více než 160 metrů, přilehlou 35metrovou rampu a Baltské moře o celkové ploše více než 30 hektarů. Takové technické vlastnosti umožní společnosti Pionersky přijímat lodě až do délky 191 metrů. To je docela dost pro námořní trajekty, které dnes spojují Kaliningradskou oblast s hlavní částí země.

Průkopníkem byla loď „Antey“, která byla nasazena v květnu tohoto roku. Do nového přístavu dodávala osobní a nákladní auta se zbožím. Pionersky se stal vynikající alternativou na pozadí přeplněného terminálu v Baltijsku, kde pravidelně kotví čtyři vlakové trajekty. Vzhledem k tomu, že samotný Antey podniká až šest zpátečních cest za měsíc, je snadné si představit, jakému zatížení je přístavní infrastruktura vystavena.

Vždy věnujeme zvláštní pozornost Kaliningradské oblasti. Pro nejzápadnější region naší země má nová přístavní infrastruktura strategický význam, protože umožňuje plné a nepřerušované dopravní spojení s hlavním územím Ruska. Pokud mluvíme o přístavu Pionersky, uvedli jsme do komerčního provozu první

startovací komplex. Umožní tam vplout trajektům s vybavením ro-ro na palubě. Tímto způsobem budeme moci dále odlehčit kapacitě komplexu železničních trajektů v Baltijsku.

Anteyův testovací vstup do portu byl úspěšný. Rosmorrechflot uvedl, že na místě pracoval na odtahu trajektu a vedení lodivodů a také zkontroloval, jak dobře je organizován pohyb osobních a nákladních automobilů během nakládky a vykládky. Podle vedoucího oddělení Andreje Tarasenka se nyní úsilí soustředí na organizování pravidelné kabotážní přepravy přes Pionersky.

Ale to vše je jen perspektiva. Zatímco grandiózní stavba nového přístavu pokračuje. Dodavatel aktivně pracuje na druhém kotvišti, staví oplocení a pomocné budovy v pobřežní zóně. Zároveň se dokončuje terminál pro cestující. Očekává se, že jím projde až 225 tisíc lidí ročně.

Jsou opatrní s termíny, protože objekt je složitý. Harmonogram jeho zprovoznění se několikrát měnil a předchozí dodavatelé byli dokonce obviněni z podvodu, kterého se dopustila skupina osob ve zvlášť velkém rozsahu. Poté zločinci převedli peníze získané z Rosmorportu prostřednictvím přidružených společností, načež tyto prostředky vybrali prostřednictvím fiktivních společností v regionu Samara.

Dnes se rozsáhlá výstavba v Pionersky odhaduje na téměř 11 miliard rublů. Zakázka byla rozdělena mezi dvě společnosti. První se zabývá přímo přístavem, druhý terminálem pro cestující a dopravními bezpečnostními zařízeními. Pokud vše půjde podle plánu, bude hlavní zařízení plně funkční do konce roku 2024.

Myšlenka na vytvoření nového přístavu v Kaliningradské oblasti nevznikla z ničeho nic. Dnes je lví podíl zboží dodáván do regionu po moři na 27 lodích. Stávající infrastruktura nebyla na takové navýšení kapacity připravena. V praxi to vedlo ke zpožděním, frontám a zmatkům s rezervacemi na trajekty a lodě se suchým

nákladem. Jako hlavní problém přitom odborníci spatřují nedostatek priorit, proto válcovací zařízení a například válcované kovové výrobky končily ve stejné frontě.

Pro nejzápadnější region naší země má nová přístavní infrastruktura strategický význam

— Námořní otázka není pro Kaliningrad stoprocentně uzavřena a stále vyžaduje zvýšenou pozornost, zejména ze strany obchodníků s kovy. Máme specifický produkt: náklady na dopravu se pohybují od 11 do 35 procent jeho konečných nákladů. Pokud se budeme bavit o svařovaných sítích, tak tam podíl logistiky dosahuje 50 procent. Pro trajekty samozřejmě není dostatečná kapacita přístavu. Neustálá zpoždění způsobují, že tento druh dopravy není pro obyvatele hutního klastru nejatraktivnější. A to za předpokladu, že naložení auta na trajekt je levnější než přeprava kovu kamionem do Petrohradu a jeho následné přeložení na suchou nákladní loď. Doufáme, že nový terminál a výstavba dalších dvou trajektů situaci zlepší," sdělil svůj názor Oleg Černov, místopředseda Svazu průmyslníků a podnikatelů Kaliningradské oblasti.

To je přesně cíl, který sleduje přístav v Pionersky. Po zprovoznění terminálu tam bude možné přesměrovat všechna plavidla typu ro-ro. Silniční doprava je stále důležitá pro dodávky zboží v Kaliningradské oblasti, takže podnik je připraven uzavřít logistiku v přístavu ve výstavbě. Kromě toho má Pionersky pohodlný přístup k federálnímu Primorskému prstenu, na rozdíl od stejného přístavu v Baltijsku.

Za osm měsíců roku 2024 odbavil kaliningradský přístav více než 814 tisíc tun kontejnerového nákladu, což je 2,5krát více než v loňském roce. O třetinu vzrostl i objem kobotážní přepravy – přes tři miliony tun.

<https://rg.ru>

Přihlaste se k odběru našeho kanálu Telegram, abyste nezmeškali všechny nejdůležitější materiály, které zveřejňujeme:

https://t.me/putin_today