

Maďarsko našlo snadný způsob, jak vrátit tranzit ropy přes Družbu

 zvedavec.news/komentare/2024/08/10203-madarsko-naslo-snadny-zpusob-jak-vratit-tranzit-ropy-pres-druzbu.htm

Maďarsko převezme rizika přepravy ruské ropy přes Ukrajinu

Olga Samofalova

24.8.2024 Komentáře Témata: Energetika, Ekonomika, Rusko, Maďarsko, Ukrajina 913 slov

Maďarsko našlo způsob, jak znovu získat možnost přijímat ruskou ropu tradiční cestou – ropovodem Družba přes Ukrajinu. V červenci Kyjev zakázal Lukoilu tranzit. Nové schéma se jeví jako nejjednodušší způsob, jak se ze situace dostat s minimálními ztrátami.

Maďarská společnost Mol jedná o novém schématu tranzitu ropy z Ruska přes Ukrajinu. Společnost nabídla, že převezme odpovědnost za tyto dodávky, ale v Maďarsku označili toto schéma za dražší a rizikovější, píše agentura Reuters s odvoláním na vedoucího úřadu maďarského premiéra Gergaye Guillase. V červenci Kyjev zakázal Lukoilu tranzit ropovodem Družba s tím, že na ruskou společnost uvalil sankce.

Dodávky ropy z Ruska ropovodem Družba probíhají již od sovětské éry, kdy byla infrastruktura vybudována za sovětské peníze. Dokonce i když EU uvalila embargo na ruskou ropu, musela pro dodávky ropovodem udělat výjimku, aby zachovala plynulost toků ropovodem Družba.

Nejprve chtěl Brusel zakázat jakékoli dodávky, ale Maďarsko to vetovalo a nechalo sankce projít až po vyloučení dodávek z ropovodů. Výsledkem bylo, že Maďarsko, Slovensko a Česká

republika zůstaly jedinými zeměmi v EU, které nadále nakupovaly ropu z Ruska, protože ta proudila ropovodem Družba. Podmořské dodávky ruské ropy do Evropy byly zakázány.

Rozhodnutí Ukrajiny zastavit dodávky ropy Lukoil ropovodem bylo nečekané. Pokusy Maďarska ovlivnit Kyjev prostřednictvím EU nebyly úspěšné; Brusel se rozhodl do situace nezasahovat, a ponechal tak svého spojeneckého partnera bez podpory.

Maďarskou společností navrhované východisko ze situace je celkem schůdné. „Myslím si, že maďarský Mol podepíše s Lukoillem dodatečnou dohodu ke stávajícímu kontraktu, kde přesune místo dodávky-odběru ropy. Nyní musí Lukoil dodávat ropu na území samotného Maďarska, to znamená, že ruská ropa jde z Ruska přes území Běloruska a pak Ukrajiny přes Družbu. Ale

„Dodatečná dohoda přesune místo dodávky-odběru ropy buď na rusko-běloruskou hranici, nebo na bělorusko-ukrajinskou hranici. Hlavní je, že ropa, která půjde přes Ukrajinu, by neměla patřit Lukoilu, ale maďarské společnosti. Tím se problém pravděpodobně vyřeší,“

řekl Igor Juškov, expert Národního fondu energetické bezpečnosti a Finanční univerzity při vládě Ruské federace.

Není však jasné, o jaké sankce přesně jde, protože Ukrajina nezveřejnila jejich vysvětlení, stejně jako například Američané, kteří mají dlouhou historii přijímání sankcí. Je však nepravděpodobné, že by se Ukrajina rozhodla zakázat nákup ropy od Lukoilu nejen ukrajinským, ale i maďarským společnostem, dodal expert.

Nové schéma, které oznámila maďarská společnost Mol, je nejjednodušším východiskem z této situace. Dvě alternativy jsou totiž ještě složitější a dražší.

„Alternativou je dovážet ropu po moři, ale to bude podstatně dražší. Za prvé, ropu je třeba nakupovat na světovém trhu, protože ruská ropa po moři do Evropy je od prosince 2022 zakázána. A jiná ropa je a priori dražší než ruská. Zadruhé bude nutné vybrat určitý druh ropy nebo smíchat různé druhy ropy tak, aby byl druh ropy vhodný pro maďarskou rafinerii. Za třetí, ropa bude muset být překládána v přístavu, nejspíše v chorvatském přístavu, a dále přečerpávána po souši, tj. bude nutné zaplatit za překládku a přepravu ropy. To je dražší než ropovod Družba, který vede přímo do rafinerie. Ropovod zůstává nejefektivnějším a nejekonomičtějším způsobem dodávek,“

říká expert FNEB.

Dalším způsobem je zvýšení nákupů prostřednictvím ropovodu Družba od jiných ruských společností. Protože pod zákaz spadá pouze Lukoil, ale ropu potrubím dodávají i další dodavatelé, například Tatněft'. *„Bylo by to ekonomicky výhodnější než hledat úplně jiného neruského dodavatele. Jediným rizikem je, že neexistuje žádná záruka, že Ukrajina nepovede sankce i proti dalším ruským společnostem nebo obecně nakonec neuzavře ropovod Družba,“* řekl Juškov.

Expert naznačuje, že Maďarsko ve skutečnosti radikálně a neomezilo nákup ruské ropy nyní kvůli celé této situaci. *„Maďarsko pravděpodobně po celou dobu pokračovalo v nákupu ruské ropy, ale již od jiných ruských společností, takže tak muselo činit na trhu krátkodobých (spotových) kontraktů, nikoli v rámci dlouhodobé smlouvy s Lukoilem. Ceny v rámci dlouhodobého kontraktu jsou však obvykle výhodnější než na krátkodobém trhu. Proto je výhodnější vrátit se k práci podle smlouvy s Lukoilem,“* říká Igor Juškov.

Stížnosti maďarských úřadů, že nový režim od společnosti Mol je rizikovější a dražší, mají spíše politický charakter: mají ukázat, proč trvalo tak dlouho, než se touto cestou vydali. Náklady pro Maďarsko se však nemusí změnit, domnívá se Juszkow, jde jen o to, že náklady na přepravu byly dříve zašité do ceny barelu, ale nyní půjdou zvlášť.

Pokud bude ropa právně patřit maďarské straně už na hranicích Ruska a Ukrajiny, pak maďarská strana zaplatí více za pojištění a přepravu.

Mluvčí společnosti Mol odhadl zvýšení nákladů na 1,5 dolaru za barel. Vezmeme-li v úvahu slevu na ruskou ropu ve výši přibližně 13 dolarů za barel, zůstává tento scénář pro Maďarsko výhodný,

říká Sergej Kaufman, analytik společnosti FG Finam.

Odpovědnost Maďarska za dodávky ropy se v rámci nového systému jistě zvýší. Koneckonců, pokud se s ropou na cestě něco stane, bude za to nyní zodpovědná maďarská strana, nikoli ruská. To jsou nyní její rizika.

„Zpočátku bylo jasné, že je to nejjednodušší cesta, jak se z této situace dostat. Ale Maďarsko a Slovensko z tohoto příběhu udělaly politickou rovinu. Dokonce chtěly Ukrajině odpovědět přerušením dodávek elektřiny a ropných produktů. Maďarsko a Slovensko však v tomto konfliktu prohrály. Na jedné straně EU nezasáhla a rozhodla se své partnery potrestat. Na druhé straně by jakákoli reakce znamenala pro Maďarsko i Slovensko ztrátu příjmů. Ty jsou totiž největšími dodavateli elektřiny na Ukrajinu. Kromě toho Maďarsko a Slovensko prodávají Ukrajině ropné produkty vyrobené z ruské ropy, protože je mají zakázáno prodávat je do zemí EU,“ uzavřel Igor Juškov.

Венгрия нашла простой способ вернуть транзит нефти по «Дружбе» vyšel 23.8.2024 na vz.ru. Překlad v ceně 411 Kč
Zvědavce.

Známka 1.4 (hodnotilo 41)

Oznámujte kvalitu článku jako ve škole
(1-výborný, 5-hrozný)

1 2 3 4 5

Diskuze

3 příspěvků

(3 nové)

odeslat jako odkaz

odeslat text článku

vytisknout

uložit jako PDF