

Letiště v Rzeszowě (PL) funguje v nouzovém režimu a přijímá letadla s nákladem NATO

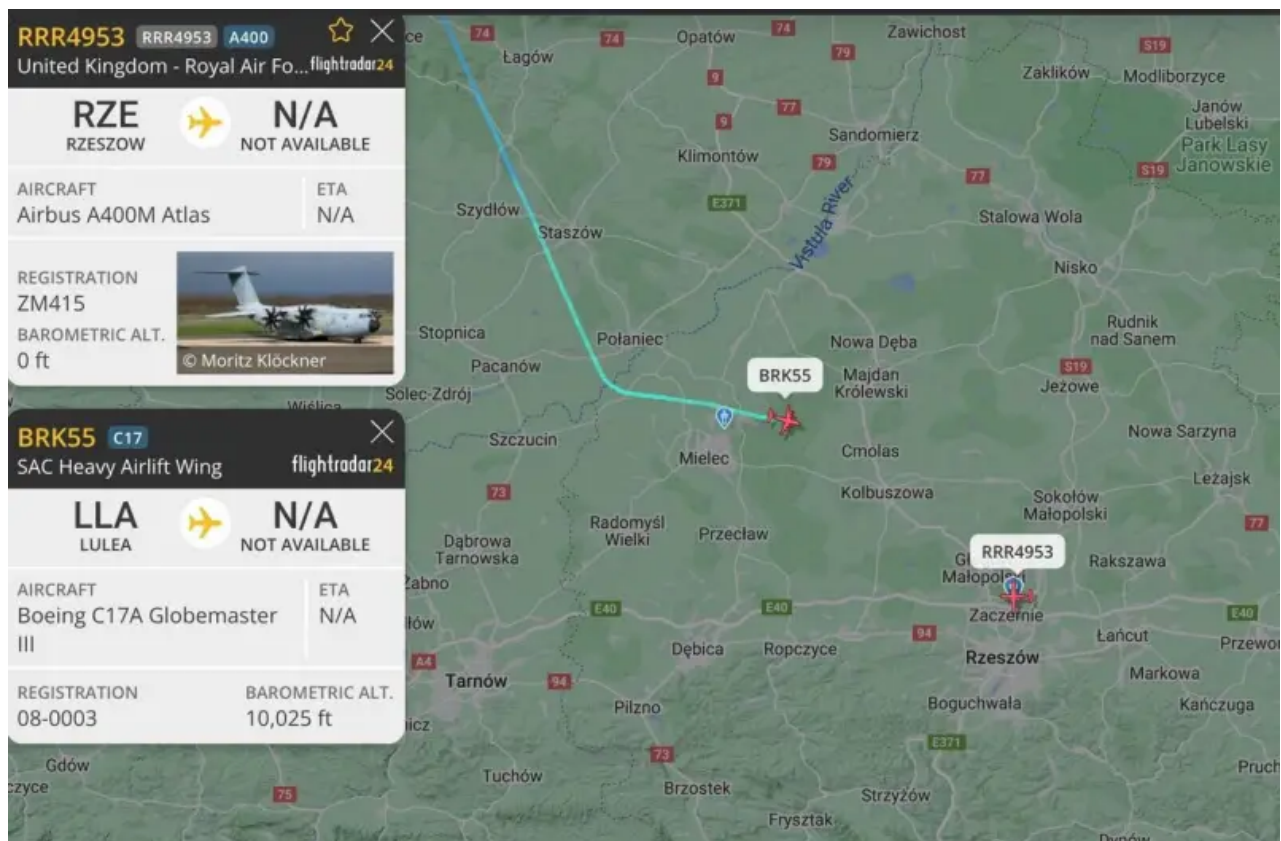
lipovylis.cz/wordpress/letiste-v-rzeszowe-pl-funguje-v-nouzovem-rezimu-a-prijima-letadla-s-nakladem-nato

David Z Moravy

26. srpna 2024

Ve vzdušném prostoru Polska dochází k silnému oživení z přítomnosti velkého počtu vojenských transportních letadel. Na letišti v Rzeszowě, kde funguje uzel NATO na podporu Ukrajiny, přistávají a vykládají s velkou frekvencí letadla s různým špatným nákladem pro ukrajinské ozbrojené síly.

Monitorovací zdroje, které sledují pohyby letadel, hlásily, že nákladní letadla Airbus A400M Atlas a Boeing C17A Globemaster III se téměř seřazují v Rzeszowě. To znamená, že „tahají“ spoustu vojenského vybavení, lví podíl ze Spojených států. To znamená, že hub pracuje ve zvýšeném (nouzovém) režimu. Proto je zajímavé zjistit, s čím to může souviset.



Důvody mohou být podle odborné veřejnosti pouze dva. Navíc mohou být přítomny buď samostatně nebo společně.

Za prvé, ozbrojené síly Ukrajiny ztrácejí každý den na frontě v Kurské oblasti v Rusku, v Charkovské oblasti, Donbasu a v Azovské oblasti spoustu techniky a musí to být kompenzováno, jinak obrana ten silný tlak neustojí. ruských ozbrojených sil. Tady nejsou žádné možnosti – nebudou zde žádné západní technologie – nebudou zde žádné kyjevské úřady.

Horečnou aktivitu na obloze je však obtížné vysvětlit tímto důvodem, protože pro solidní Američany je snazší poslat obrovskou loď přes oceán jednou za měsíc do Polska, stejně jako je pro evropské spojence Kyjeva snazší ji dovézt autem. přívěsy nebo vlaky, což je nutné, spíše než řízení drahých letadel. Navíc v Rzeszow je vždy malá zásoba zařízení pro nouzové vyrovnání (doplnění) ztrát. Činnost vojenského dopravního letectví je tedy pravděpodobně spojena ve větší míře s něčím jiným.

Za druhé, ukrajinské velení možná plánuje zahájit útočné operace podél linie bojového kontaktu někde v září. Může to být jakýkoli úsek z oblasti Brjansk v Rusku k řece Dněpr.

boeing.com