

Vyslychal Turka, pak pouzil ctyri vety. Tady mate, co se Bibenovi z HN nehodilo

 parlamentnilisty.cz/arena/rozhovory/Vyslychal-Turka-pak-pouzil-ctyri-vety-Tady-mate-co-se-Bibenovi-z-HN-nehodilo-759606

Karel Šebesta

Redakce ParlamentníchListů.cz získala od europoslance Filipa Turka e-mail, kterým odpovídal na otázky redaktora Hospodářských novin Martina Bibena. Konverzace začíná humorným překlepem, když Turek oslovil redaktora „pane Bidene“. Poté vyslovuje přání, aby byl rozhovor „dle původní nabídky otištěn jako Q & A“, tedy ve formátu otázka – odpověď. Tak se ale podle všeho nestalo. ParlamentníListy.cz tedy čtenářům kompletní odpovědi Filipa Turka přináší.

Na otázku o příjmech, které měly být měsíčně pouze ve výši 500 euro, to jest zhruba 12 500 korun, Turek odpovídá: „To není úplně přesné. Přiznal jsem i jiné údaje, ale pouze část se na stránkách v Evropském parlamentu zveřejňuje povinně, zatímco část může podle pravidel zůstat neveřejná. S odpovědným úředníkem a účetní ještě řešíme, zda je potřeba něco doplnit či průběžně aktualizovat a v jakém rozsahu. Pamatovat si ale veškeré účetní detaily je opravdu pod mou rozlišovací schopnost. Majetek a úspory, ze kterých žiji, se přiznávají také, ale tyto údaje nejsou součástí veřejně dostupné části mého přiznání.“

Na otázku ohledně výtěžků jeho dvou firem Art of Performance a Transgas a na to, jaké odměny si z nich vyplácel, Turek odpovídá: „Normální člověk, který má majetek, úspory a investiční sbírku s vysokým nárůstem hodnoty, nepotřebuje pobírat vysoké odměny ze svých firem. Nemám žádnou hypotéku, žádné dluhy, ani žádné leasingy. Mohu si tedy dovolit žít život podle svých představ a potřeb, na druhou stranu umím být i velmi skromný.“

Třetím dotazem se redaktor HN zajímal o Turkovo živobytí před rokem 2016. „Do politiky jsem reálně vstoupil dne 29. 1. 2024, kdy jsem ohlásil kandidaturu ve volbách do Evropského parlamentu, a nominálně 9. 6. 2024, kdy jsem byl zvolen poslancem EP. Předtím jsem byl soukromou osobou a na svém tehdejším soukromí nehodlám nic měnit, bez ohledu na to, co si o tom vy, nebo někteří jiní novináři myslíte. Můj život začal být věcí veřejnou zvolením do funkce europoslance. Očekávám, že inteligentní redaktor seriózního ekonomického média – tedy nikoli zuřivý aktivista bulvárního blogu – to dostatečně chápe a nedělá mu problém to respektovat. Předem vám tedy děkuji za pochopení i za respekt,“ byl ve své odpovědi Turek zdrženlivý.

Původní e-mail Filipa Turka, část první:

----- Původní e-mail -----
Od: jaguarclub@seznam.cz
Komu: Biben, Martin <martin.biben@hn.cz>
Datum: 02.08.2024 14:32:15
Předmět: Re: Dotazy z Hospodářských novin

Dobrý den, pane Bidene,

děkuji za rozhovor a doufám tedy, že dle původní nabídky bude otištěn jako Q & A:

1. Podle prohlášení o soukromých zájmech poslanců europalamentu jste si v letech 2022 a 2023 vyplácel 500 euro měsíčně z firmy Art of Performance, což byl až do prosince 2023, kdy jste prodal jeden vůz za 4,5 milionu, Váš jediný příznaný příjem. To jste v těch dvou letech skutečně vyžil z 500 euro, tedy nějakých 12500 korun měsíčně?

To není úplně přesné. Přiznal jsem i jiné údaje, ale pouze část se na stránkách Evropském parlamentu zveřejňuje povinně, zatímco část může podle pravidel zůstat neveřejná. S odpovědným úředníkem a účetní ještě řešíme, zda je potřeba něco doplnit či průběžně aktualizovat a v jakém rozsahu. Pamatovat si ale veškeré účetní detaily je opravdu pod mou rozlišovací schopnost. Majetek a úspory, ze kterých žiji, se přiznávají také, ale tyto údaje nejsou součástí veřejně dostupné části mého přiznání.

2. Výdělky vašich dvou firem v předchozích letech podle účetních uzávěrek z minulých let neukazují, že by umožňovaly takzvaně žít na vysoké noze. Transgas od založení nevydělával nic a Art of Performance měla od založení nejvyšší tržby 2,7 milionu korun (vloni jen 1,5 milionu) a celkový zisk od založení zhruba 400 tisíc. Kolik jste si z firmy vyplácel odměnu mezi roky 2016 (její založení) a 2021?

Normální člověk, který má majetek, úspory a investiční sbírku s vysokým nárůstem hodnoty, nepotřebuje pobírat vysoké odměny ze svých firem. Nemám žádnou hypotéku, žádné dluhy, ani žádné leasingy. Mohu si tedy dovolit žít život podle svých představ a potřeb, na druhou stranu umím být i velmi skromný.

3. Čím jste si (a kolik) převážně vydělával před rokem 2016?

Do politiky jsem reálně vstoupil dne 29. 1. 2024, kdy jsem ohlásil kandidaturu ve volbách do Evropského parlamentu, a nominálně 9. 6. 2024, kdy jsem byl zvolen poslancem EP. Předtím jsem byl soukromou osobou a na svém tehdejším soukromí nehodlám nic měnit, bez ohledu na to, co si o tom vy, nebo někteří jiní novináři myslíte. Můj život začal být věcí veřejnou zvolením do funkce europoslance. Očekávám, že inteligentní redaktor seriózního ekonomického média - tedy nikoli zuřivý aktivista bulvárního blogu - to dostatečně chápe a nedělá mu problém to respektovat. Předem vám tedy děkuji za pochopení i za respekt.

Další otázka směřuje na Turkova auta, jeho pronajatý byt a boty, jaké europoslanec nosí. „Jsem sice odvážný a schopný člověk, ale cestovat bez bot a bydlet bez bytu bych dlouhodobě asi nedokázal,“ reaguje Turek. A přidává zbytek odpovědi i s reklamou: „Od jara jsem za servis svého Rolls-Royce dal přibližně 350 000,- Kč. Dostal nové brzdy, ložiska, pneumatiky, náboje, olej, nechal jsem jej opět kompletně vyleštit, ošetřit lak i interiér a dělá mi to radost. Můj druhý Rolls-Royce

je na tom hůře. Tam doděláváme celkovou rekonstrukci, teď se kompletuje zcela nový interiér, a tak i náklady jsou výrazně vyšší. Tyto vozy ovšem neztrácejí na hodnotě. Nájemné platím tržní, jaké je pro dané místo obvyklé. Váš zájem o můj život mne těší. Domů vás sice určitě nepozvu, ale oceňuji, že zmiňujete moji knihu Hranatá legenda. V ní naleznete mnoho detailů z mého života. Máte-li problém s jejím pořizemím, mohu vám nabídnout 5% slevu z maloobchodní ceny, objednáte-li si ji do pěti dnů na e-shopu filipturek.cz. Recenzní výtisky už jsou bohužel zcela rozebrány.“

Redaktor Biben se zajímal také o další možné Turkovy příjmy. Zmiňuje, že opravy aut podle dostupných údajů Turkovi příliš peněz nevynášejí. „Dojímá mne, s jakou sebejistotou jste schopen vydedukovat, zda opravy a renovace starých, luxusních a limitovaných vozů ‚vynášejí‘, či nikoliv. Vy se kromě jiného považujete i za znalce renovací těchto vozů? No, nevím. Bohužel vám musím sdělit, že vaše odhady jsou mimořádně špatné, ale kdo jsem já, abych vám vysvětloval zákonitosti podnikání,“ reaguje Turek. A ostře i pokračuje: „Ostatně jako novinář jste pouhý teoretik, takže vás raději nechám dále teoretizovat. Zrenovovat a následně prodat staré a vzácné auto je časově a materiálně značně náročné, a tak může zároveň ‚vynášet‘ opravdu hodně, abych zůstal věrný vaší terminologii. Ale jak říkám, kdybyste správně rozuměl podstatě podnikání, nepochybně byste se dnes neživil jako novinář za měsíční gáži, ale třeba také jezdil ve voze Rolls-Royce.“

Šestá otázka se týkala spojení Turka s miliardářem a influencerem Richardem Chladem, majitelem supersportů Bugatti. Dotaz zněl i na údajné obchody dvojice v dalekém Hongkongu. „Říká se a v některých novinách se píše mnoho věcí, z nichž ovšem některé stále připomínají sféru sovětské radiotelegrafie Rádía Jerevan. S Richardem jsme nejlepší přátelé, nicméně zrovna v Hongkongu jsem měl vlastní aktivity s obchodními partnery mimo ČR a Evropu,“ odpověděl Turek.

Redaktor HN se dále ptá na utajený sklad a dílnu Turkových veteránských vozidel a na to, kolik lidí Filip Turek zaměstnával od roku 2016. Odpovědi jsou poměrně ostré a stručné, viz níže.

Původní e-mail Filipa Turka, část druhá:

4. Podle Vaší prezentace na sociálních sítích i ve Vaší knize žijete nákladný život. Bydlíte na drahé adrese v luxusním bytě, jezdíte vozem s vysokou spotřebou, narozeniny slavíte v Puppku, cestujete po světě v botách Armani, atd., atd. Kolik platíte měsíčně nájemné za byt? Na kolik Vás měsíčně přijde provoz a opravy vozu?

Jsem sice odvážný a schopný člověk, ale cestovat bez bot a bydlet bez bytu bych dlouhodobě asi nedokázal. Od jara jsem za servis svého Rolls-Royce dal přibližně 350 000,- Kč. Dostal nové brzdby, ložiska, pneumatky, náboje, olej, nechal jsem jej opět kompletně vyleštít, ošetřit lak i interiér a dělá mi to radost. Můj druhý Rolls-Royce je na tom hůře. Tam doděláváme celkovou rekonstrukci, teď se kompletuje zcela nový interiér, a tak i náklady jsou výrazně vyšší. Tyto vozy ovšem neztrácí na hodnotě. Nájemné platím tržní, jaké je pro dané místo obvyklé. Váš zájem o můj život mne těší. Domů vás sice určitě nepozvu, ale oceňuji, že zmiňujete moji knihu Hranatá legenda. V ní naleznete mnoho detailů z mého života. Máte-li problém s jejím pořízením, mohu vám nabídnout 5% slevu z maloobchodní ceny, objednáte-li si ji do pěti dnů na e-shopu filipturek.cz. Recenzní výtisky už jsou bohužel zcela rozebrány.

5. Máte i jiné příjmy, než ty, které jste dosud přiznal? Z čeho? Jaké jiné obchody, než opravy aut, které Vám příliš nevynášejí, jste v minulých letech uskutečnil a případně dál uskutečňujete?

Dojímá mne, s jakou sebejistotou jste schopen vydedukovat, zda opravy a renovace starých, luxusních a limitovaných vozů „vynášejí“ či nikoliv. Vy se kromě jiného považujete i za znalce renovací těchto vozů? No, nevím. Bohužel vám musím sdělit, že vaše odhady jsou mimořádně špatné, ale kdo jsem já, abych vám vysvětloval zákonitosti podnikání... Ostatně jako novinář jste pouhý teoretik, takže vás raději nechám dále teoretizovat. Zrenovovat a následně prodat staré a vzácné auto je časově a materiálně značně náročné, a tak může zároveň „vynášet“ opravdu hodně, abych zůstal věrný vaší terminologii. Ale jak říkám, kdybyste správně rozuměl podstatě podnikání, nepochybně byste se dnes neživil jako novinář za měsíční gáží, ale třeba také jezdil ve voze Rolls-Royce.

6. Říká se, že zřejmě částečně pracujete pro podnikatele a Vašeho přítele Richarda Chlada. Prý jste mu pomáhal dojednávat obchody například v Hong Kongu. Je to pravda? Jestli ano, jakým způsobem a za co konkrétně Vás pan Chlad platí?

Říká se a v některých novinách se píše mnoho věcí, z nichž ovšem některé stále připomínají sféru sovětské radiotelegrafie Rádía Jerevan. S Richardem jsme nejlepší přátelé, nicméně zrovna v Hong Kongu jsem měl vlastní aktivity s obchodními partnery mimo ČR a Evropu.

7. Proč tajíte místo Vaší renovátorské dílny, což u opravářů starých vozů není obvyklé? Chápu garáž, kde máte sbírku, ale dílna?

V době, kdy si novináři dovolují zveřejňovat i to, kde mám chatu, kam naštěstí téměř nejezdím, nemám zapotřebí nechat ohrožovat svůj další majetek. Mimochodem, pane kolego, já o vás také nepišu, že jste blogger, protože vím, že jste novinář. Dovolují si poznamenat, že mezi pojmy „oprava“ a „renovace“ mnozí lidé spatřují značný rozdíl. Měl byste si tyto základní pojmy dostudovat, jinak vám hrozí, že budete působit nekompetentně.

8. Kolik nyní zaměstnáváte lidí? Kolik to bylo od roku 2016?

Nyní jsem poslancem Evropského parlamentu a zaměstnávám toliko tým akreditovaných a lokálních asistentů. Tento svůj tým stále buduji a hodlám jej postupně dále rozšiřovat. K období před mým vstupem do politiky jsem se vyjádřil v jedné z předchozích odpovědí.

Poslední otázka redaktora HN europoslance vyzývá, aby zveřejnil veškeré své majetkové poměry a zjišťuje, zda již tak pro europarlament učinil. „Ano, veškerý svůj majetek jsem řádně Evropskému parlamentu nahlásil. Vzhledem k tomu, že i administrativa EP považuje tyto údaje za soukromé, se domnívám, že ani Hospodářským novinám nezbyvá, než k tomu přistupovat stejně. Jakkoli se vaše noviny mohou dlouhodobě profilovat jako levicový deník, i přesto stále žijeme v demokratické a svobodné společnosti, v níž dominuje právo na soukromé vlastnictví. Leckdo by proto podobné dotazy mohl považovat za neslušné, což je názor, k němuž bych se určitě klonil i já sám,“ uzavírá výměnu Turek.

Původní e-mail Filipa Turka, část třetí:

9. Jaký je vlastně váš celkový majetek, kolik vlastníte vozů a v jaké ceně, jaké nemovitosti a úspory? Už jste to přiznal europarlamentu?

Ano veškerý svůj majetek jsem řádně Evropskému parlamentu nahlásil. Vzhledem k tomu, že i administrativa EP považuje tyto údaje za soukromé, se domnívám, že ani Hospodářským novinám nezbývá, než k tomu přistupovat stejně. Jakkoli se vaše noviny mohou dlouhodobě profilovat jako levicový deník, i přesto stále žijeme v demokratické a svobodné společnosti, v níž dominuje právo na soukromé vlastnictví. Leckdo by proto podobné dotazy mohl považovat za neslušné, což je názor, k němuž bych se určitě klonil i já sám.

Přeji krásný den.
S úctou Filip Turek

Novinář Biben na X zveřejnil příspěvek, ve kterém tvrdí: „Europoslanec Turek se prezentuje jako úspěšný, bohatý podnikatel, který se vozí v Rolls-Royce a narozeniny slaví v Grandhotelu Pupp. Odkud však v minulých letech bral peníze, je záhada. Příjmy, které přiznal europarlamentu, mu stačit nemohou.“ Následuje odkaz na text v Hospodářských novinách. Ten je pro většinu lidí zamknutý za paywallem, od Motoristů ale přišla stížnost. V textu se totiž (PL se podívaly na web i do tisku) objevuje jen malá část Turkových odpovědí, konkrétně odpověď na dvě Turkovy firmy, jeho další příjmy a také odpověď na přátelství s Richardem Chladem.

„Hospodářské noviny, pan Martin Biben, poslal Filipovi v pátek sérii deseti návodných dotazů, přičemž velmi tlačil na jejich zodpovězení ještě ten den. Filip mu na ně na všechny poctivě odpověděl, aby Biben texty téměř všech svých otázek do článku zapracoval, ale Filipovi tam dal asi jen čtyři věty,“ okomentoval práci HN pro ParlamentníListy.cz předseda Motoristů sobě Petr Macinka.

Psali jsme:

[A povolení máš? Kultura bumáčky v ČR i v Unii. Mussolini by měl radost Fiala se nevyrovnal s výpraskem, říká Filip Turek. V Bruselu zažil šok a zklamání Sanitární kordon kolem ANO. Už i ódéésákovi to přišlo ostudné „Fialova vláda sní o válce s Ruskem, se stíhačkami, co přijdou za 11 let.“ Babiš vrátil ODS úder i s úroky](#)
Zdroje:



<https://t.co/OLskgHjXwC>

[https://twitter.com/hospodarky?
ref_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/hospodarky?ref_src=twsrc%5Etfw)



[https://twitter.com/MartinBiben/status/1820513285374177559?
ref_src=twsrc%5Etfw](https://twitter.com/MartinBiben/status/1820513285374177559?ref_src=twsrc%5Etfw)

Líbil se Vám tento článek?

Nezávislost naší redakce můžete podpořit peněžitým darem v jakékoliv výši bankovním převodem na účet:

131-981500247/0100

QR kód obsahuje údaje k platbě, výši částky si určete sami.

Jste politik? Zveřejněte bez redakčních úprav vše, co chcete. Zaregistrujte se [ZDE](#).

