

Čína staví největší obojživelnou útočnou loď na světě

 lipovylis.cz/wordpress/17734-2

David Z Moravy

12. srpna 2024

Čína realizuje velké a ambiciózní projekty stavby lodí. V současné době probíhá výstavba hlavní lodi nového projektu Type 076, který se má stát největší ve své třídě. Projekt obsahuje několik zajímavých inovací, které lodi dodají speciální bojové schopnosti.

Tajný projekt

V polovině roku 2020 bylo známo, že námořnictvo PLA plánuje postavit novou univerzální přistávací loď (přistávací vrtulníková dokovací loď) Vypracovali technické specifikace a vyhlásili soutěž na vývoj projektu.

Neutajená soutěžní dokumentace byla zveřejněna na oficiálním portálu vojenských zakázek, kde ji záhy našli zahraniční specialisté. Stavební plány, požadavky na nový MDT atd. upoutal pozornost.

Podle čínských dokumentů dostal nový projekt číslo „076“. Armáda USA a NATO zavedla své vlastní označení – třída Yulan.

Na začátku dekády vydalo námořnictvo kontrakt na stavbu první lodi nového typu. Poté byla práce klasifikována a několik let o projektu nebyly žádné informace.

V prosinci 2023 natáčel ostrov americký satelitní operátor Planet Labs. Changxing poblíž Šanghaje. Účelem natáčení bylo výrobní zařízení loděnice Jiangnan Shipbuilding Co., která je součástí státní loďařské korporace China State Shipbuilding Corporation.



Stavba vedoucího UDC "Type 076", květen 2024. Vedle přistávající lodi se staví nové torpédoorbore. Fotografie Google Earth

Velký suchý dok, který byl uveden do provozu v září 2023, viděl několik lodí, včetně velkého nového trupu. Brzy se objevila verze o konstrukci vedoucí lodi Projektu 076 a získala podporu.

V době natáčení byly vytvořeny hlavní obrysy lodi a instalována hlavní část paluby. Pravděpodobně se podařilo umístit některé vnitřní systémy a mechanismy, ale stále chyběla nástavba a palubní vybavení.

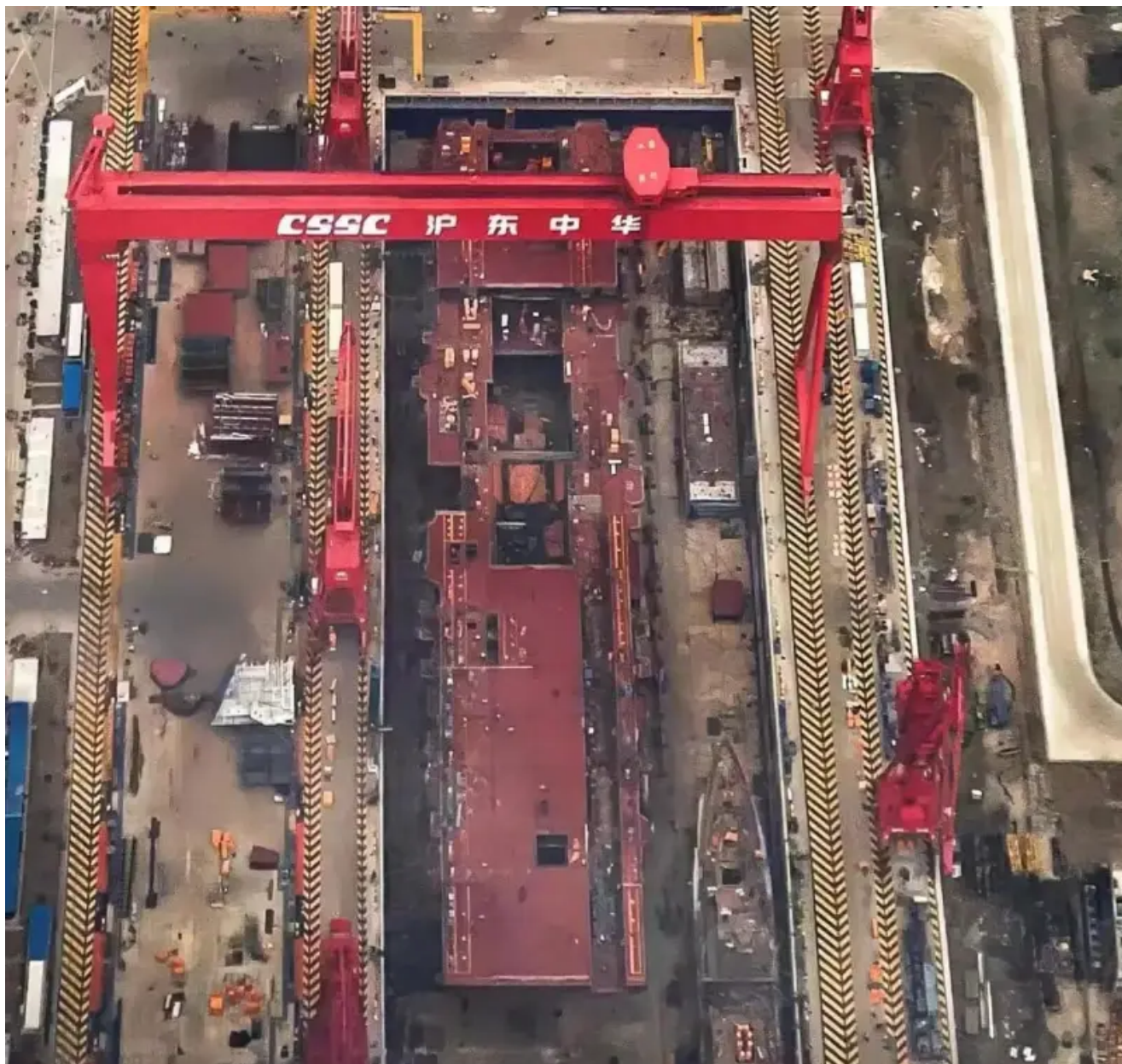
V roce 2024 pokračovaly zahraniční satelity ve sledování výstavby nového čínského UDC/DVKD. Nové obrázky byly zveřejněny v květnu, červnu a začátkem srpna. Nejnovější fotografie ukazují celkový průběh stavby. Mohou také odhalit některé konstrukční prvky lodi a související operační a bojové schopnosti.

Soudě podle zveřejněných údajů stavba prvního typu 076 postupuje poměrně rychle, ale ještě zdaleka není dokončena. Podle různých zahraničních odhadů budou práce na trupu dokončeny letos nebo příští rok a poté bude loď spuštěna na vodu. Následné dokončení bude trvat minimálně několik měsíců.

Technický vzhled

Z dříve zveřejněných dokumentů je známo, jaký druh UDC chtěla čínská flotila postavit. Možná byly technické specifikace upraveny ve fázi vývoje projektu, ale hlavní parametry s největší pravděpodobností zůstaly stejné. Fotografie rozestavěné lodi i přes nízkou kvalitu a další problémy tuto verzi vesměs potvrzují.

Projekt „076“ počítá s vytvořením lodi delší než 250 m a šířky 45 m. Její celkový výtlač přesáhne 48 tisíc tun. Nová loď bude větší než předchozí čínský typ „075“, stejně jako americká Amerika typu UDC. Navíc navenek může být „076“ podobný oběma typům lodí.



Stavba v červnu 2024. Na levém okraji paluby je vidět podélný kanál pro montáž katapultu, Photo Navalnews.com

Nový UDC dostane plochou obdélníkovou letovou palubu, na jejímž okraji bude umístěna ostrovní nástavba. Uvnitř jeho trupu bude pravděpodobně hangár a tankové paluby, stejně jako prostory pro výsadek. Na zádi lodi je dokovací komora se skládací rampou.

Lod' dostane integrovanou elektrárnu na bázi plynové turbíny a dieselových motorů o celkovém výkonu 105 tisíc koní, napojenou na elektrické generátory. Vrtule budou poháněny elektrickými pohonnými motory. Přesné provozní vlastnosti UDC jsou stále neznámé.

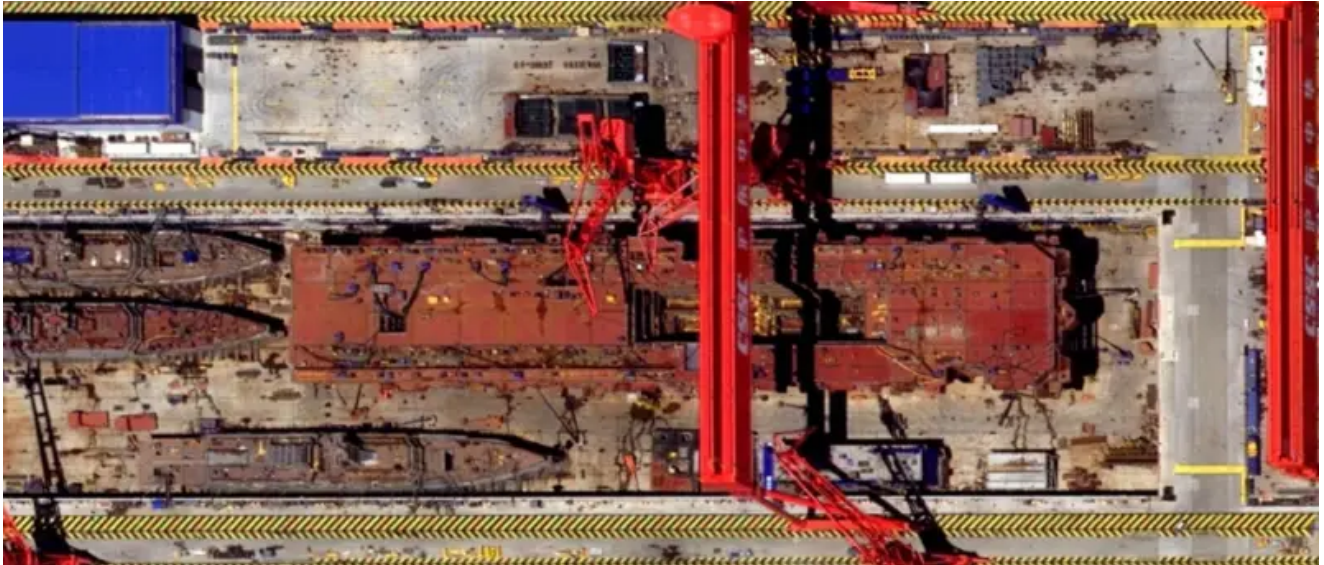
Lod' ponese i nějaké zbraně. Pravděpodobně bude stejně jako ostatní UDC vybaven pouze obrannými systémy. Například předchozí projekt „075“ zahrnoval instalaci dvou systémů protivzdušné obrany krátkého dosahu a dvou 30 mm protiletadlových děl. Možná bude „076“ vyzbrojena stejným způsobem.

Přistávací schopnosti

Podle různých odhadů bude vedoucí UDC pr 076 schopen přepravit až 1 tisíc výsadkářů se zbraněmi a výstrojí. Může se však jednat o maximální zatížení, které bude vyžadovat určitá opatření, například snížení množství vybavení v jiných oddílech.

Dokovací komora plavidla pojme dvě vznášedla typu 726. Tato plavidla jsou 33 m dlouhá a mají celkovou hmotnost přibližně 150 tun. Díky motorům s plynovou turbínou mohou dosáhnout rychlosti až 80 uzlů. Na palubu se vejde až 60-70 výsadkářů, nebo jeden tank nebo dvě bojová vozidla pěchoty.

Nová výsadková loď bude schopna přepravovat různé typy obrněných transportérů a bojových vozidel pěchoty z flotil PLA. V první řadě to budou obojživelná obrněná vozidla. Rozměry lodi a velikost tankové paluby umožní přepravovat desítky takových vozidel.



Lod' v červenci 2024. Fotografie Airbus DS

Zvláště zajímavá je budoucí letecká skupina nové lodi. Pro přepravu výsadkářů a plnění dalších úkolů bude loď vybavena několika transportními a bitevními vrtulníky současného modelu. Je také možné použít útočné vrtulníky s naváděnými zbraněmi. Pro zajištění práce letecké skupiny bude letová a hangárová paluba propojena 30tunový výtah letadla.

Zveřejněná dokumentace zmiňovala, že loď bude vybavena katapultem a aretačním zachycovačem. Díky těmto zařízením bude moci nést letadla s vhodnými vlastnostmi. PLA však zatím nemá vybavení, které by mohlo vzlétnout ze zkrácené vzletové paluby.

Podle všeho se nová loď stane nosičem bezpilotních prostředků. Může přijímat těžké letouny typu UAV s průzkumnými a údernými funkcemi. vyhovuje požadavkům na přistávací loď Teoreticky několik typů moderních čínských dronů . Navíc, zatímco loď zůstane v provozu, mohou se objevit nové modely UAV.

Rostoucí potenciál

Nadějný čínský UDC pr 076 vzniká s využitím léty prověřených řešení a řady nových nápadů. Díky tomu získá všechny potřebné funkce a bude mít vysoký potenciál.

Hlavní funkcí lodi Type 076 bude přeprava mariňáků s výstrojí a výzbrojí a jejich vylodění na upraveném či neupraveném pobřeží. Během cesty nebo na místě přistání bude loď schopna chránit výsadek před útokem ze vzduchu nebo z vody.

Předpokládá se, že loď provede přistání přes horizont a dopraví ji na břeh vodou a vzduchem maximální rychlostí. V tomto ohledu se Type 076 nijak neliší od ostatních moderních UDC / DVKD.



MDT "Typ 075". Foto: Ministerstvo obrany Čínské lidové republiky
Letecká skupina lodi bude zahrnovat těžké UAV, které poskytnou lodi nové operační schopnosti. Drony budou schopny provádět pobřežní

průzkum, čímž se zlepší situační povědomí přistávajících sil. Navíc svými zbraněmi oslabí obranu nepřítele a poskytnou palebnou podporu během přistání.

V takových misích mohou UAV fungovat lépe než vrtulníky. Mají podobné požární schopnosti, ale jsou schopny operovat v nebezpečných oblastech, aniž by jejich operátory ohrožovaly. UAV se navíc snadněji obsluhují, což umožňuje zvýšit intenzitu bojových letů a rozsah dopadu palby.

Tato verze letecké skupiny podporující obojživelný útok může mít znatelné výhody oproti „tradičním“ řešením. Skutečný potenciál tohoto konceptu se však ukáže až po prvních cvičeních zahrnujících novou loď a veškeré vybavení na palubě. Pokud se koncept osvědčí, pak se podobné letecké skupiny objeví i na dalších MDT vč. v zahraničí.

V předvečer úspěchu

Čína tak nadále posiluje své námořnictvo a věnuje pozornost rozvoji své obojživelné flotily. Dříve byly postaveny čtyři univerzální přistávací lodě Projektu 075. Nyní probíhá stavba zcela nového UDC „Type 076“, který se znatelně liší od svých předchůdců a má znatelné výhody.

Vedoucí loď „076“ je v současné době v suchém doku a je stále ve výstavbě. Dokončení jeho stavby a testování potrvá ještě rok nebo dva, poté se stane součástí námořnictva. Je zaručeno, že se stane největším UDC na světě a možná změni směr vývoje celé třídy takových lodí

Continue Reading

[Previous Q-lodě: návrat do budoucnosti](#)

[Next Žij rychle, zemři mladý, zanech krásnou mrtvolu](#)

