

Konec spalovacích motorů v EU potvrzen: Slib šéfky EK Zeleným musí být splněn

 necenzurovanapravda.cz/2024/07/konec-spalovacich-motoru-v-eu-potvrzen-slib-sefky-ek-zelenym-musi-byt-splnen

22 července, 2024

Pokud jste doufali, že v minulém volebním období schválený konec aut se spalovacím motorem je nyní zažehnán, pak vás nejspíš zklamal. Naopak, je již napevno potvrzeno, že zákaz platit bude. Byl to totiž slib zkorumpované Leyenové Zeleným, kteří ji za tento příslib pomohli zvolit.

Bizarní na tom je, že německá CDU, tedy mateřská strana této zprofanované političky, svým poněkud slaboduchým voličům slíbila, že prosadí, aby byl zákaz zrušen. Nyní tedy opět otáčí. Získala by tolik hlasů, kdyby voliči věděli, jak rychle otočí?

Ostatně, kdo normální by věřil straně Merkelové, která sama před časem zelenou politiku v Německu podpořila, stejně jako výměnu obyvatel?

Lze očekávat, že toto bezprecedentní porušení slibu CDU nyní povede k dalšímu přelití hlasů k AfD, která v Německu jako jediná konstantně stojí proti Green Dealu – a to ve všech jeho aspektech.

Drtivá většina Němců totiž zákaz aut se spalovacím motorem do roku 2035 rozhodně nepodporuje...

Podle průzkumu agentury Insa pro deník *Bild* je 64 procent Němců proti konci spalovacích motorů. Pouze 23 procent je pro. V kampani před volbami do Evropského parlamentu CDU a CSU slíbily, že zruší zákon, který jejich předsedkyně Komise Ursula von der Leyenová (CDU) prosadila v posledním volebním období od roku 2035.

Ale po volbách, pro které sehrál slib Unie důležitou roli, se o tom už nemluví. Ve svých politických směrech pro příštích pět let, které byly nyní představeny, chce 65letá politička zvážit nanejvýš otevření se syntetickým palivům.

V podstatě by to mělo zůstat u elektromobilu. Ursula von der Leyenová nechce vědět nic o zrušení zákona, jak unijní strany CDU a CSU navrhovaly během volební kampaně.

To bylo zjevně jasné již před opětovným zvolením předsedkyně Komise v Evropském parlamentu minulý týden. Kromě koalice EPP, sociálních demokratů a liberálů hlasovali pro političku CDU také Zelení – právě proto, že jim slíbila, že se budou držet zákazu aut na benzín a naftu.

Z tohoto důvodu byl výsledek voleb mnohem lepší, než se původně předpokládalo.

To nyní potvrdil i poslanec Evropského parlamentu za Zelené Michael Bloss. Konec spalovacího motoru není zpochybňován, triumfoval.

„Právní situace je jasná a průmysl se již dávno rozhodl. Od roku 2035 již v Evropě nebudou žádné nové motory na fosilní paliva (pozn.: netýká se to jen dopravních prostředků, ale třeba i sekaček a dalších zemědělských strojů). Abychom toho dosáhli, musíme nyní vytvořit jistotu plánování.“

Lídr CDU Friedrich Merz také v zákulisí už týdny vyjednává s nejvyššími představiteli Zelených o koalici po volbách do Spolkového sněmu.

Bavorský premiér Markus Söder (CSU) však tvrdil, že Evropská komise musí zavést konkrétní opatření ke zrušení zákazu spalovacích motorů od roku 2035.

„Zásadní zákaz spalovacích motorů musí skončit. Spoléháme na otevřenost vůči technologiím namísto ideologie. To je hlavní předvolební slib EPP a musí být dodržen.“

Ale očividně tento slib nikdy dodržen nebude – a zřejmě to ani nikdy neměla CDU-CSU v úmyslu. Výše uvedená slova měla pouze za cíl získat příliš důvěřivé voliče...

Ohodnoťte tento příspěvek!

■ ■ ■ [Celkem: 11 Průměrně: 5]