

# Jak „zelené“ jsou elektromobily?

 [necenzurovanapravda.cz/2024/07/jak-zelene-jsou-elektromobily](https://necenzurovanapravda.cz/2024/07/jak-zelene-jsou-elektromobily)

27 července, 2024



Do roku 2035 musí všechny země EU, ale také mnoho dalších zemí nejen západního světa, přejít výhradně na prodej elektromobilů. Ty jsou prezentovány jako „zelené“ – tedy ekologické. Jenže je to stejný podvod jako celá klimatická politika.

Pomineme-li fakt, že kdyby se během několika let vyměnila všechna vozidla na fosilní paliva za elektromobily – a nejen to, týkalo by se to všeho, včetně sekaček či zemědělských strojů – pak by došlo ke zvýšené poptávce po dodávkách elektřiny.

To bude dále umocněno povinnou výměnou údajně „neekologických“ způsobů vytápění za tepelná čerpadla. Potřeba elektřiny bude enormní. Do toho si představte, že by se po vzoru klimatických šílenců všude zavedly jako zdroj energie zejména větrné a solární farmy.

Ty by byly všude, kvůli nim by ubývala zemědělská půda, kácely by se lesy a zabíral by se každý volný kousek půdy. Ani to by však nestačilo nové poptávce, kdy vše bude na elektřinu.

Elektromobily i některé další přístroje pak budou fungovat výhradně na baterie.

A právě o bateriích to je. Snad denně se někde objeví zpráva o dalším požáru od vznícené baterie – a ničivé, často jen stěží uhasitelné požáry nejsou jediným problémem, který za bateriemi stojí.

Ví klimatičtí alarmisté, často dětičky z bohatých rodin, kde se takové baterie berou – tedy z čeho jsou vyrobeny?

Více než 70 procent světového kobaltu, někdy nazývaného „krvavým diamantem“ baterií elektrických vozidel, pochází z Demokratické republiky Kongo, kde je v dolech na denním pořádku dětská práce a sexuální násilí.

Přibližně polovina světového niklu, což je další klíčová složka baterií pro elektrická vozidla, pochází z dolů v Indonésii, přičemž kvůli některým z nich bylo zničeno 200 000 akrů deštného pralesa.

Připomínám, že EU nedávno schválila nařízení, podle něhož nesmí žádný produkt či jeho komponent pocházet z míst, kde byl dříve vykácen les – a to kdekoli na světě.

Co myslíte, bude EU kontrolovat, zda nikel v bateriích elektromobilů nepochází právě z těchto míst po vykáceném pralesu?

Předpokládám, že v tomto případě vykácený prales bruselské byrokraty zajímat nebude...

Ohodnoťte tento příspěvek!

■ ■ ■ [Celkem: 9 Průměrně: 5]

