

# Kontejnerové lodě místo fregat: Americké námořnictvo hledá způsob, jak zvýšit celkovou salvu válečných lodí

[lipovylis.cz/wordpress/kontejnerove-lode-misto-fregat-americke-namornictvo-hleda-zpusob-jak-zvysit-celkovou-salvu-valecnych-lodi](https://lipovylis.cz/wordpress/kontejnerove-lode-misto-fregat-americke-namornictvo-hleda-zpusob-jak-zvysit-celkovou-salvu-valecnych-lodi)

David Z Moravy

21. července 2024

Uprostřed zpoždění v programu stavby lodí zkoumá americké námořnictvo možnost umístit vertikální odpalovací zařízení raket na nový typ malých lodí nebo na obojživelné a pomocné praporce.

V tuto chvíli nedochází k navyšování, ale naopak ke snižování bojového potenciálu flotily. Ve fiskálním roce 2025 bude tedy vyřazeno 19 lodí a objednáno pouze 6 V důsledku toho se do roku 2027 sníží počet TPU na plavidlech, což ovlivní celkovou hmotnost salvy námořnictva.

Hlavním důvodem je vyřazení křižníků třídy Ticonderoga, z nichž každý má 122 článků TPU. Na jejich nahrazení se staví torpédoborce třídy Arleigh Burke s 96 odpalovacími zařízeními, ale tempo prací zůstává nízké. Plánuje se také vyřazení 4 jaderných ponorek Ohio, z nichž každá může být vybavena 154 řízenými střelami. Vyhlídky projektu Zumwalt jsou nejasné – zvažuje se možnost vybavit tři lodě pro nesení hypersonických střel.

Situace by se měla do určité míry zlepšit s uvedením prvních fregat třídy Constellation, ale jejich konstrukční program byl sužován narušením, zejména v souvislosti s četnými změnami konstrukce oproti základní verzi FREMM. První z fregat by měla vstoupit do služby nikoli v roce 2026, ale v roce 2029.

Constellations vybavené 32 TPU by však celkovou salvu amerického námořnictva jen mírně zvýšily. Ani tři lodě tohoto typu nenahradí jeden křižník Ticonderoga.

Za těchto podmínek vyvolává rostoucí síla čínské flotily obavy mezi americkými úřady. Kongres požadoval, aby námořnictvo prozkoumalo možnost nasazení TPU na lodě, které dříve nebyly považovány za úderné jednotky.

Pro tyto účely se navrhuje vyvinout malou a levně vyrobiteľnou loď s posádkou na bázi povrchových dronů programu LUSV o výtlaku 1000 až 2000 tun.

Americké námořnictvo by také jménem Kongresu mělo zvážit možnost nákupu komerčního dopravního plavidla a na jeho základě vytvořit loď vybavenou velkým počtem odpalovacích zařízení, zabudovaných do trupu a umístěných ve speciálních kontejnerech.

Kromě toho bude muset námořnictvo prozkoumat možnost instalace VPU na jakýkoli dostupný typ lodi s velkým výtlakem, ať už jde o velké obojživelné praporce nebo zásobovací lodě.

Velení flotily musí připravit zprávu do 1. dubna 2025.



Watch Video At: <https://youtu.be/bcob93C4CEg>

