

# Dívali jsme se do budoucnosti. Žádná budoucnost neexistuje

---

lipovylis.cz/wordpress/divali-jsme-se-do-budoucnosti-zadna-budoucnost-neexistuje

David Z Moravy

16. července 2024

0

Naše předchozí pokrytí a jeho závěry jsou potvrzeny: Americké letectvo znovu přezkoumává své požadavky na nový neviditelný bojový letoun šesté generace s posádkou, který vyvíjí v rámci své iniciativy Next Generation Air Dominance (NGAD).

## Air Dominance nové generace (NGAD)

---

Klíčovým cílem je najít způsoby, jak snížit náklady spojené s letadly, které mohou stát každé téměř 250 milionů dolarů. Tato cena je považována za obtížnou a dokonce nepřístupnou. Zároveň je druhým neméně důležitým úkolem zajistit, aby tato letadla mohla spolupracovat s drony vyvíjenými společnostmi Collaborative Combat Aircraft (CCA).

Ministr letectva Frank Kendall v nedávném rozhovoru pro Defense News potvrdil, že jeho oddělení se znovu podívá na projekt NGAD. Následovalo týdny spekulací o jeho budoucnosti a dalších prvcích větší iniciativy NGAD po předchozích komentářích Kendalla i náčelníka štábu letectva generála Davida Allwina.

NGAD je vlajkovou lodí vývoje, který také zahrnuje program CCA a práci na „systému systémů“ nových zbraní, proudových motorů, souprav pro elektronický boj, senzorů, schopností řízení bitvy a dalších systémů.

Očekává se, že Boeing a Lockheed Martin budou soutěžit o zakázku na bojové letouny NGAD, ale ani jedna ze společností svou účast oficiálně nepotvrdila. Northrop Grumman oznámil, že loni dobrovolně

vypadl ze závodu. Letectvo v minulosti uvedlo, že doufá, že zahájí nasazení těchto nových stealth letadel před rokem 2030, ale nejistota ze strany výrobních společností to zpochybňuje.

“Je to velmi drahá platforma,” řekl Kendall Defence News “Je to asi třikrát dražší než F-35 a toto letadlo si můžeme dovolit jen v malých množstvích.”

Kendall v minulosti prohlásil, že letadla NGAD by stála „několik set milionů dolarů“. V roce 2018 rozpočtový úřad Kongresu odhadl jednotkové náklady na podobný budoucí bojový letoun, tehdy nazývaný Penetrating Counter Air (PCA), na 300 milionů dolarů, tedy asi 375 milionů dolarů v dolarech roku 2024.

Jednotkové náklady tří existujících variant F-35 pravidelně kolísají kvůli inflaci a dalším faktorům a jak by se tyto ceny měly vypočítat, je již dlouho předmětem debat. Loni na podzim řekl Společný programový úřad americké armády F-35 několika médiím, že průměrná jednotková cena všech variant v nedávných výrobních sériích byla asi 82,5 milionu dolarů. V tomto cenovém bodě by odhadovaná jednotková cena jednoho bojového letounu NGAD činila přibližně 247,5 milionu dolarů.

“V ideálním případě bych to rád dostal na úroveň F-35 nebo alespoň F-22, i když F-22 není levné letadlo,” dodal Kendall v nedávném rozhovoru.

Kendall opakovaně popsal problematickou ságu F-35 jako „nepoctivou praxi“ a slíbil, že se vyhne stejným nástrahám s programem bojových letadel NGAD.

Ministr letectva v rozhovoru pro Defense News zdůraznil, že úplný program NGAD zůstává hlavní prioritou služby.

„Koncept rodiny systémů Air Dominance nové generace je živý a dobře se mu daří,“ řekl. “Mohu vám říci, že se díváme na koncept návrhu platformy NGAD, abychom zjistili, zda je to správný koncept

nebo ne.” Hledáme, jestli bychom mohli udělat něco levnějšího a udělat nějaké kompromisy.“

Tady, opravdový profesionál, Kendall neupřesnila, respektive neřekla ani jediný dopis navíc na téma, co přesně tyto kompromisy mohou být. Prakticky nulové jsou také informace o podrobnostech o očekávaných vlastnostech a schopnostech bojového letounu NGAD. Jak je známo z několika tiskových prohlášení, NGAD má nahradit stávající stealth stíhačku F-22 Raptor, ale očekává se, že bude mít mnohem širší schopnosti, které mu umožní vykonávat širokou škálu rolí a misí, než jen být tradiční stíhačkou. .

Známá publikace The War Zone již dříve zveřejnila podrobnou analýzu založenou na existujících informacích o tom, co můžeme očekávat od bojového letounu NGAD z hlediska výkonu, stejně jako jeho sensorových, elektronických a komunikačních schopností. Ve skutečnosti – trochu víc než nic, okořeněné fámami a myšlenkami odborníků.

„To, co hledáme, je nákladově nejefektivnější pohonný systém pro platformu,“ odpověděl Kendall Defense News na otázku, zda jsou pokročilé proudové motory vyvíjené v rámci programu Next Generation Adaptive Propulsion (NGAP) hlavním faktorem nákladů bojového letounu NGAD. NGAP je dalším prvkem větší iniciativy NGAD.

“Když se podíváme na NGAD, něco optimalizovaného pro práci s CCA je dalším hlediskem,” dodal Kendall

To je... poněkud zvláštní, vzhledem k tomu, že letectvo prohlásilo, že jeho plány bojových letadel NGAD a CCA jsou přímo propojeny. V březnu 2023 Kendall oznámil, že jeho služba chce koupit asi 1 000 dronů CCA a plánuje je použít s novou šestou generací stealth letadel a také se stíhačkami F-35.

Kendall poznamenal, že „koncept CCA vznikl poté, co služba začala pracovat na vývoji NGAD,“ uvedl Defense News. Bojový letoun NGAD je výsledkem programu DARPA (Defense Advanced

Research Projects Agency) s názvem Aerospace Innovation Initiative, který se datuje do poloviny 2010. Několik demonstrátorů NGAD létalo minimálně od roku 2020.

Ale od demonstrátoru, tedy létajícího modelu, k plnohodnotnému letadlu je věčnost, vyjádřená v letech a dolarech. Přesněji řečeno, miliony dolarů.

Celkově se i přes Kendallový nové komentáře pro Defense News budoucnost bojového letounu NGAD a zbytku iniciativy NGAD stále jeví jako velmi nejistá.

Spekulace o budoucnosti NGAD se poprvé objevily poté, co náčelník generálního štábu generál Alwyn výslovně neřekl, že modernizační iniciativa bude chráněna před hlubokými rozpočtovými škrty, kterým služba podle očekávání bude čelit ve fiskálním roce 2026.

“Musíme si položit základní otázku: Jak bude v budoucnu vypadat efektivní letectvo?” Alwyn tehdy řekl a dodal, že jeho úřad očekává, že rozpočet na fiskální rok 2026 bude „velmi, velmi tenký napříč“.

“Diskuse stále probíhají, nebylo učiněno žádné rozhodnutí,” vysvětlil Alvin krátce poté, když byl konkrétně dotázán na potenciální snížení bitevních letadel NGAD. “Díváme se na spoustu velmi obtížných možností, které musíme zvážit.”

“Existuje spousta věcí, o kterých jsme před několika lety pravděpodobně neuvažovali a které nyní pozorně sledujeme,” řekla ministryně Kendall také v červnu Aviation Week. “Potřeba vzdušné převahy samozřejmě nezmizí.” Ale jakou kombinaci systémů a jak to děláme, myslím, že je něco, na co se můžeme podívat podruhé.“



Ministr letectva Frank Kendall (vpravo) a náčelník generálního štábu letectva generál David Allwin (vlevo) na slyšení v Kongresu v dubnu 2024

Souhlasíte, více než opatrná a vyvážená prohlášení? A co je nejdůležitější, tato prohlášení jsou velmi znatelně v rozporu s rozpočtovým požadavkem letectva na fiskální rok 2025, který se snaží výrazně navýšit finance na bojový letoun NGAD a další prvky modernizace letectva, zejména program CCA. Je to také v kontrastu s americkým námořnictvem, které již veřejně odložilo své vlastní plány na neviditelný bojový letoun F/A-XX s posádkou šesté generace.

Nyní se také objevují otázky, jak by jakékoli významné změny plánů bojových letadel NGAD mohly konkrétně ovlivnit Boeing. Zdá se, že společnost značně investuje, včetně nové infrastruktury, aby se pokusila zajistit kontrakt uprostřed velkých finančních ztrát na řadě dalších amerických vojenských leteckých programů, zejména na tanker KC-46 a cvičný letoun T-7.

Boeing také uvedl, že očekává ukončení výroby F/A-18E/F Super Hornet v roce 2025 a přesměruje tyto zdroje mimo jiné na práci na vyspělých pilotovaných i bezpilotních letounech.

„Ano, čekají nás těžké časy. To neznamena, že jsme v nebezpečí, to jsou výzvy, které je třeba řešit každý den,“ řekl novinářům Steve Nordlund, viceprezident a generální manažer Air Dominace ve společnosti Boeing.

Novináři mimochodem poznamenali, že ani poté, co to řekl, Nordlund nemohl přímo potvrdit, že jeho společnost soutěží o zakázku na bojový letoun NGAD.

Celkově, zatímco se ministryně Kendall nyní snaží všechny ujistit, že celkový program NGAD stojí na pevných základech a že je imunní vůči finančním škrtkům, zdá se, že konkrétní plány pro nový pilotovaný bojový letoun šesté generace se velmi rychle mění. významný způsob, který by mohl mít širší důsledky pro službu a dodavatele soutěžících o stavbu letadel.

### **Ve skutečnosti vás velké změny nenechají čekat**

---

A tady nejde ani o to, že zdánlivě nevyčerpatelná studnice vojenského rozpočtu USA najednou ukázala dno, ne. Stále je tam dost peněz, otázka ztráty těchto peněz nabyla na významu.

Americký Kongres se extrémně zdráhá odepisovat neúspěšné projekty, ale je nucen to dělat spolu se zastaralým vybavením, téměř souběžně. vyřazuje z provozu Například flotila křižníky Ticonderoga souběžně s pobřežními loděmi Independence a Freedom v letectvu, existují pokusy odstranit F-22 spolu s A-10 a staršími modely F-16.

Moderní vojenské konflikty však ukázaly, že žádná technická převaha ve vývoji toho či onoho typu zbraně neposkytuje 100% záruku proti ztrátě této zbraně. Velmi slušným tempem jde i vývoj řízených střel vzduch-vzduch, radarů a dronů.

A zde vyvstává stejná otázka: co je výhodnější ztratit: F-16, který stojí 34 milionů dolarů v modifikaci Block 52, F-35, který stojí 84 milionů dolarů, nebo NGAD, který bude stát 300-350 milionů dolarů ?

Jen o tom přemýšlím: dvě úspěšně odpálené rakety mohou sestřelit letku Fighting Falcons. Nebo možná bude stačit jeden, otázka je, jaká to bude raketa. Dva nebo čtyři – a tady máte pluk.

Ukazuje se, že všechna tato slova ministra nejsou jen tak. Americké letectvo dokonale chápe, co bude za takovými ztrátami, jak finančními, tak i reputačními. I proto se F-22 Raptor za dvacet let svého provozu nezúčastnil žádného moderního vojenského konfliktu.

### **Příliš drahé**

---

Na základě toho, postaveného v malých množstvích (podle Kendalla), NGAD nebude moci prospět americkému letectvu a změnit poměr sil. Jednoduše nebudou schopni bojovat právě proto, že ztráta jednoho letadla velmi tvrdě zasáhne jak jejich pověst, tak jejich peněženku.

A v USA tomu rozumí velmi dobře. Proto se ke všem projektům, které „ve světě nemají obdoby“, které navíc stojí také obrovské sumy, přistupuje každým dnem opatrněji.

Roman Skomorochov

### **About The Author**

---

0



### **Continue Reading**

---

Previous „Převyšuje všechny analogy“: Itálie představila nový útočný vrtulník AW249 Fenice