

Největší startup v EU pro výrobu baterií pro elektrická auta je ve velkých problémech

 badatel.net/najvacsi-startup-v-eu-na-vyrobu-baterii-pre-elektricke-auta-je-vo-velkych-problemech

redakce

25. júla 2024

(Rhody Wilsonová, Expose News) Northvolt, největší evropský startup v oblasti klimatických technologií, zvažuje odložení nebo omezení své expanze v Německu, Kanadě a Švédsku.

Stalo se tak poté, co akcionář BMW stáhl miliardovou objednávku na baterie pro elektromobily, ale také pro obavy o bezpečnost pracovníků a kvůli posledním ztrátám, které dosáhly miliardy.

Švédský Northvolt je již dlouho klenotem evropské koruny klimatických technologií. Je to nejvíce kapitalizovaný evropský výrobce baterií a byl jedním z prvních startupů, které přiměly instituce jako BlackRock, Goldman Sachs a Baillie Gifford, aby otevřely své peněženky a podpořily další generaci technologií.

Z výsluní na kolena

Společnost Northvolt, založená v roce 2015, momentálně prodává svůj závod Skelleftea, který se nachází jen kousek od polárního kruhu. Jedná se o první domácí továrnu na baterie v Evropě. Je poháněna obnovitelnou energií z vodní elektrárny a prodává lithium-iontové baterie, které mají přibližně 90 procent nižší uhlíkovou stopu než přední konkurenti.

Firma se zavázala, že bude recyklovat většinu svých komponent a vytvoří „uzavřený kruh“ pro vzácné materiály jako mangan a nikl, které se také používají k výrobě automobilů.

Simon Moores, generální ředitel *Benchmark Mineral Intelligence*, říká, že koncept spoléhání na recyklované materiály byl „velkým vítězstvím“ pro evropské značky oproti čínským bateriím.

„Potřeba být ekologický byla prvořadá pro celý koncept elektrických aut a gigatováren v Evropě,“ říká Moores. „Ale klíčovou překážkou je, že vyrobit udržitelné, kvalitní lithium-iontové baterie je obtížné.“

Northvoltu se k dnešnímu dni podařilo získat financování ve výši 15 miliard dolarů v akciích a dluhopisech, včetně půjčky ve výši 5 miliard dolarů v lednu – což je největší ekologická půjčka, jaká byla kdy v Evropě poskytnuta.

Na konci června akcionář BMW stáhl miliardovou objednávku na baterie s odvoláním na zpoždění výroby. Northvolt nyní přehodnocuje životaschopnost jedné ze svých továren. Kromě toho existují obavy o bezpečnost pracovníků po několika úmrtích v závodě společnosti v severním Švédsku. Navíc, její nejnovější ztráty dosáhly miliardy.

Poslední červnový týden byl pro společnost Northvolt obzvlášť náročný. Spolu se zrušenou objednávkou BMW se firma vzdala plánů na otevření čtvrté továrny ve švédském Borlängu.

I ostatní výrobci baterií pro elektromobily přehodnocují plány

Northvolt není jediným výrobcem baterií, který přehodnocuje své stavební plány.

Společná evropská společnost Automotive Cells Company (ACC), jejími akcionáři jsou automobilky Stellantis a Mercedes-Benz, jakož i dceřiná společnost TotalEnergies Saft, zastavila výstavbu dvou ze svých tří plánovaných evropských gigatováren, protože zvažuje přechod na bateriové články, které jsou levnější na výrobu.

Za posledních 12 měsíců byla globální výrobní kapacita baterií vyšší než poptávka , což zostřuje konkurenci mezi gigatovárnami a stlačí marže dolů.

Předpovědi od BloombergNEF naznačují, že nabídka bude v příštích letech i nadále převažovat nad poptávkou – ačkoli ne všechna předpovězená výroba se i zrealizuje.

„Zpomalení využívání elektromobilů zasáhlo i poptávku po bateriích,“ říká David Bailey, profesor, který vyučuje průmyslovou strategii na Birmingham Business School.



A není to jen Švédsko, kde Northvolt čelí překážkám.

V dubnu 2023 spoluzakladatel společnosti Paolo Cerruti řekl, že Northvolt se brzy rozhodne, zda expandovat do Severní Ameriky.

Rozhodnutí společnosti přehodnotit své plány expanze lze připsat nedávnému zákonu o snižování inflace (IRA) ve Spojených státech amerických, který vyvolal otřesy v odvětví klimatických technologií v EU.

Zákon IRA vytvořil pro Northvolt konkurenční prostředí, díky čemuž je pro společnost náročné udržet si své evropské provozy. Oči světa klimatických technologií se upíraly na USA, ale Northvolt podle zpráv zahájil rozhovory is federální vládou Kanady.

Northvolt později oznámil výstavbu nové gigatovárny na baterie s názvem Northvolt Six v Montrealu (Quebec, Kanada). Šlo by o šestý výrobní závod společnosti s plánovanou kapacitou 30 GWh.

Začátek výstavby první fáze projektu se očekával na podzim roku 2023 a provoz měl začít v roce 2026.

Místní ekoaktivisté se však zaměřili na Northvolt Six i přesto, že společnost má zelenou reputaci. Podle novin *The Telegraph* vandalové v lednu 2024 zatloukli hřebíky do stromů, které společnost plánovala pokácet, čímž ohrozily pracovníky, kteří se je pokoušeli spálit. V květnu se na stavbě dokonce našla ukrytá zápalná zařízení.

Před pár dny generální ředitel společnosti Northvolt Peter Carlsson pro Financial Times řekl, že představenstvo švédského průmyslového startupu se setká v září a naznačil, že nové továrny v Německu, Kanadě a Švédsku by se mohly zpozdit.

PS

A naše vláda chce dotovat baterkárnu u nás. Vždyť to je v aktuální situaci doslova vyhození peněz z mostu do řeky. Ta fabrika může zkrachovat dříve, než se dokončí stavba!

Autor: Rhody Wilsonová, Zdroj: expose-news.com , Zpracoval: Badatel.net



Související články

- [Prodej elektrických aut v Německu zažívá krizi. Lidé je prostě nechtějí](#)
- [Nevydařená klimatická předpověď: Vysoký představitel OSN tvrdil, že do roku 2000 zmizí z povrchu zemského celé národy](#)

- Akademik z Cambridge říká, že z klimatického alarmismu se stala nebezpečná ideologie
- Verejnosť je vyzývaná, aby sa vyhýbala elektrickým bicyklom a kolobežkám, pretože často explodujú