

# Klimatické šílenství EU: létání je stále dražší kvůli „zeleným“ palivům

 infokurýr.cz/n/2024/06/27/klimaticke-silenstvi-eu-letani-je-stale-drazsi-kvuli-zelenym-palivum

kurýr

27. června 2024

**Eurokraté v Bruselu a Štrasburku, kteří létají na náklady daňových poplatníků, způsobují výrazné zdražení letenek. S povinností nakupovat drahé „zelené“ palivo rostou náklady, které aerolinky přenášejí na své zákazníky. Vzniká nová dvoutřídní společnost díky novému klimatickému náboženství.**

Lufthansa právě oznámila, že zvýší ceny letů z Evropy o jedno až 72 eur. Krok, který již provedla například skupina Air France-KLM, zatímco jiné letecké společnosti stále nabízejí cestujícím v letecké dopravě příplatek na „kompenzaci“ emisí CO2 na dobrovolné bázi.



Důvodem je takzvaný plán Evropské unie pro kompenzaci a snižování emisí uhlíku pro mezinárodní letectví (CORSIA), který od 1. ledna 2025 počítá s používáním dvou procent „udržitelného leteckého paliva“. Procento, které se bude v příštích několika letech dále zvyšovat, aby následovalo chiméru „klimatické neutrality“. To však také výrazně zvyšuje náklady – v řádu miliard.



Pokud uvážíte, že takové příplatky jsou již pro nízkou sazbu dvou procent nutné, dokážete si představit, o kolik se zvýší ceny letenek o šest procent (2030), dvacet procent (2035) nebo sedmdesát procent (2050). **Pro běžného spotřebitele se pak letecká doprava stane luxusním zbožím, zatímco politici mohou dál lítat na náklady daňových poplatníků.** Milionáři a miliardáři mohou také nadále využívat svá soukromá letadla díky „greenwashingu“ za příplatek za palivo.

Pokud uvážíte, že stále více studií poukazuje na zanedbatelnou roli oxidu uhličitého v klimatických změnách (viz také moje kniha „CO2 není náš nepřítel“), je jasné, že se zde hraje falešná hra. A to na úkor široké veřejnosti, zatímco vyšší třída si svobodu cestování může doslova koupit.

**INFOKURÝR**