

# 3 důvody, proč je s velkým tlakem na elektrická vozidla něco zlověstného

---

lipovylis.cz/wordpress/3-duvody-proc-je-s-velkym-tlakem-na-elektricka-vozidla-neco-zlovestneho

David Z Moravy

4. června 2024

+2

25 ledniček.

Tolik by byla dodatečná spotřeba elektřiny na domácnost, pokud by průměrná americká domácnost používala elektrická vozidla (EV).

Kongresman Thomas Massie – elektroinženýr – odhalil tuto informaci, když diskutoval s Petem Buttigiegem, ministrem dopravy, o plánu prezidenta Bidena, aby do roku 2030 bylo 50 % aut prodávaných v USA na elektrický pohon.

Současná a budoucí síť na většině míst nebude schopna podporovat každý dům s 25 ledničkami – ani zdaleka. Stačí se podívat do Kalifornie, kde se mřížka pod stávajícím zatížením již prohýbá.

Massie podle mého názoru správně tvrdí, že představa o brzkém širokém přijetí elektrických vozidel je **nebezpečnou fantazií založenou na politické vědě, nikoli na zdravém inženýrství** .

Vlády, média, akademická sféra, velké korporace a celebrity nicméně propagují bezprostřední „přechod“ na EV, jako by to bylo předem určeno shora.

To není.

**Snaží se vyrobit váš souhlas pro podvod téměř nepředstavitelných rozměrů.**

Níže jsou uvedeny tři důvody, proč se s velkým tlakem na elektromobily děje něco zlověstného.

Nejprve však nutné upřesnění.

O termínu „fosilní paliva“ jste již nepochybně slyšeli.

Když průměrný člověk slyší „fosilní paliva“, myslí si o špinavé technologii, která patří do 19. století. Mnozí věří, že spalují mrtvé dinosaury, aby poháněli svá auta.

Také si myslí, že „fosilní paliva“ zničí planetu během deseti let a brzy dojdou – navzdory skutečnosti, že po vodě je ropa druhou nejrozšířenější kapalinou na této planetě.

Žádná z těchto směšných představ není pravdivá, ale mnoho lidí jim věří. Velkou roli hraje používání propagandistických pojmů jako „fosilní paliva“.

Orwell měl pravdu, když řekl, že korumpování jazyka může poškodit myšlenky lidí.

Navrhuji vypustit „fosilní paliva“ z vašeho slovníku ve prospěch uhlovodíků – mnohem lepší a přesnější slovo.

Uhlovodík je molekula složená z atomů uhlíku a vodíku. Tyto molekuly jsou stavebními kameny mnoha různých látek, včetně zdrojů energie, jako je uhlí, ropa a plyn. Tyto zdroje energie jsou po desetiletí páteří globální ekonomiky a poskytují energii pro průmysl, dopravu a domácnosti.

Nyní ke třem důvodům, proč jsou elektromobily v nejlepším případě obřím podvodem a možná i něčím mnohem horším.

### **Důvod č. 1: EV nejsou zelená**

---

Hlavním předpokladem elektromobilů je, že pomáhají chránit planetu před uhlíkem, protože místo plynu využívají elektřinu.

Je ohromující, že tak málo lidí napadne se zeptat, co vyrábí elektřinu, která pohání elektromobily?

Uhlovodíky vyrábějí více než 60 % elektřiny v USA. To znamená, že je velká šance, že za elektřinou nabíjením elektromobilu stojí ropa, uhlí nebo plyn.

Je důležité zdůraznit, že uhlík je základním prvkem pro život na této planetě. Je to to, co lidé vydechují a co rostliny potřebují k přežití.

Po desetiletích propagandy vytvořili malthusiánští hysterici v myslích mnoha lidí zvrácené vnímání, že uhlík je nebezpečná látka, kterou je třeba omezit, aby se zachránila planeta.

Pojďme se na chvíli zabavit tímto falešným předpokladem a předpokládat, že uhlík je špatný.

Ani podle této logiky elektromobily ve skutečnosti nesnižují emise uhlíku; jen je přeskupují.

Kromě toho těžba a zpracování exotických materiálů potřebných k výrobě elektromobilů vyžaduje na odlehlých místech obrovskou energii, kterou mohou poskytnout pouze uhlovodíky.

Elektromobily navíc vyžadují obrovské množství vzácných prvků a kovů – jako je lithium a kobalt – které společnosti těží v podmínkách, které nelze ani vzdáleně považovat za šetrné k životnímu prostředí.

Analytici odhadují, že každý EV vyžaduje přibližně jeden kilogram prvků vzácných zemin. Při těžbě a zpracování těchto vzácných prvků vzniká obrovské množství toxického odpadu. Vyskytuje se proto především v Číně, která se o životní prostředí příliš nestará.

Stručně řečeno, představa, že EV jsou zelená, je k smíchu.

Je to prostě tenká patina propagandy, kterou vlády potřebují jako záminku k ospravedlnění astronomických dotací daňových poplatníků na EV.

**Důvod č. 2: Elektromobily nemohou konkurovat bez státní podpory**

---

Po mnoho let vlády výrazně dotovaly elektrická vozidla prostřednictvím slev, osvobození od daně z prodeje, půjček, grantů, daňových úlev a dalších prostředků.

Podle *Wall Street Journal* budou američtí daňoví poplatníci v nadcházejících letech dotovat elektrická vozidla nejméně 393 miliardami dolarů – více než HDP Hongkongu.

Pro představu, pokud byste vydělávali 1 dolar za sekundu 24/7/365 – asi 31 milionů dolarů ročně – trvalo by vám více než 12 677 LET, než byste vydělali 393 miliard dolarů.

A to ani neuvažujeme o nesmírných dotacích a státní podpoře, které se v minulosti vyskytly.

Kromě toho vlády uvalují na benzínová vozidla zatěžující předpisy a daně, aby se elektromobily zdály relativně atraktivnější.

I přes tuto obrovskou vládní podporu mohou elektromobily stěží konkurovat benzinovým vozidlům.

Podle společnosti JD Power, společnosti zabývající se spotřebitelským výzkumem, stojí průměrný elektromobil stále nejméně o 21 % více než průměrné benzinové vozidlo.

Bez vládní podpory není těžké vidět, jak by se trh s EV vypařil, protože by se staly nedostupnými pro velkou většinu lidí.

**Jinými slovy, trh EV je obří fata morgána uměle podporovaná rozsáhlými vládními zásahy.**

Nabízí se otázka, proč se vlády ze všech sil snaží prosadit zjevně neekonomický podvod?

I když jsou to nepochybně zkorumpovaní zloději a prostě hloupí, ve hře může být i něco ohavnějšího.

**Důvod č. 3: Elektromobily vás ovládají**

---

EV jsou špionážní stroje.

Shromažďují o vás nepředstavitelné množství dat, ke kterým mají vlády snadný přístup.

Analytici odhadují, že auta vygenerují asi 25 gigabajtů dat každou hodinu.

Vidět, jak by vlády mohly integrovat EV do větší technologicky vyspělé řídicí sítě, nevyžaduje moc představitivosti. Potenciál zaneprázdněných osob – nebo hůře – zneužít takový systém je zřejmý.

Zvaž toto.

To poslední, co by si každá vláda přála, je incident, jako byl ten, který se stal s kanadskými řidiči, kteří se vzbouřili proti očkovacím předpisům.

Kdyby vozidla kanadských truckerů byla EV, vláda by byla schopna potlačit odpor mnohem snadněji.

Tady je závěr.

Lidé ve skutečnosti nechtějí, aby měl průměrný člověk skutečnou svobodu pohybu nebo přístup k nezávislým zdrojům energie.

Chtějí všechno vědět, udržet si závislost a mít schopnost vše ovládat, stejně jako by to udělal farmář se svým dobytkem.

Přemýšlejí o vás v podobných pojmech.

To je důvod, proč musí benzinová vozidla pryč a proč se nás snaží nahnat do elektromobilů.

## **Závěr**

---

Abychom to shrnuli, elektromobily nejsou zelené, nemohou konkurovat autům na plyn bez enormní vládní podpory a jsou pravděpodobně zásadní součástí vznikající high-tech řídicí sítě.

Řešení je jednoduché: zrušte všechny státní dotace a podporu a nechte elektromobily soutěžit podle svých vlastních předností na zcela volném trhu.

Ale to se pravděpodobně nestane.

Místo toho je rozumné očekávat, že budou EV tlačit stále tvrději.

Pokud by elektromobily byly pouze státem dotované symboly pro bohaté liberály, kteří chtějí dát najevo, jak si myslí, že zachraňují planetu, bylo by to dost špatné.

Ale je pravděpodobné, že velký tlak na EV představuje něco mnohem horšího.

Spolu s 15minutovými městy, uhlíkovými kredity, CBDC, digitálními ID, postupným vyřazováním uhlovodíků a masa, očkovacími pasy, systémem sociálních kreditů ESG a válkou proti farmářům jsou elektromobily pravděpodobně nedílnou součástí Velkého resetu – dystopické budoucnosti. světová elita si pro lidstvo představila.

Ve skutečnosti je takzvaný Velký reset high-tech formou feudalismu.

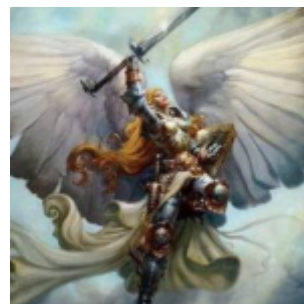
Bohužel většina lidstva netuší, co přijde.

A co je horší, mnozí se pro tuto agendu stali nevědomými pěšáky, protože byli podvedeni k přesvědčení, že zachraňují planetu nebo jednají pro vyšší dobro.

### About The Author

---

+2



### Continue Reading

---

Previous To není španělská hanba, ale španělské dno!  
Next Hotel pro bývalého prezidenta