

Plán byl upraven – 600 letadel do roku 2030. Prezident Ruské federace nařídil zvýšit podíl domácích letadel v zemi na 50 %.

 putin-today.ru/archives/207238

16 мая 2024 г.

V příštích letech Rusko plánuje vyrobit několik stovek domácích letadel a co nejvíce vytlačit zahraniční letectví z ruské flotily. To se dalo očekávat a nyní je to potvrzení na nejvyšší úrovni. Do roku 2030 budou oblohu nad Ruskou federací řezat úplně jiná auta.

Ne méně než polovina

Prezident Ruska podepsal dekret o národních rozvojových cílech Ruské federace do roku 2030 a pro budoucnost do roku 2036, který hovořil o zvýšení podílu domácího letectví.

„Stanovit si následující cíle a úkoly (...) Zvýšení letecké mobility obyvatelstva do roku 2030 minimálně o 50 % oproti roku 2023 a zároveň zajistit, aby do roku 2030 byl podíl letadel domácí výroby ve flotile ruských leteckých dopravců je alespoň 50 %,“ cituje dokument Interfax.

A mějte na paměti, že mluvíme o minimálním ukazateli. Pokud si program přečtete pozorněji, ukáže se, že skutečné cíle jsou mnohem ambicióznější. Do roku 2027 by měla letadla ruské výroby představovat 57,8 % a do roku 2030 - 81,8 %.

Jaké modely vydají?

Stovky letadel

Aby se zvýšil podíl domácího letectví na 50 % nebo více, budou muset ruské podniky velmi tvrdě pracovat. Začněme dopravními letadly. Tento segment představuje buď čistě ruské modely, jako je Il-76, nebo také sovětské, jako je An-124 a další modely od konstrukčních kanceláří Antonov a Jakovlev. V zásadě není všechno tak špatné.

Lehkomotorový letecký průmysl v Rusku přitom rozpadem SSSR prakticky vymřel, a pokud se něco provozuje, tak jediné solidní zahraniční business jety nebo stejné sovětské modely.

Nejproblematictější situace je ale u osobní letecké dopravy. Zde je jen malý počet SSJ-100 ruských a zbytek flotily tvoří západní vybavení. Podíl zahraničních letadel je asi 67 % (ze všech 1 287 letadel), ale tvoří 95 % obratu cestujících.

Takže ano, k dosažení kýženého podílu více než 50 % je potřeba vyrobit alespoň 600 letadel. V roce 2023 plánovali vyrobit 800 letadel, ale plán byl upraven. Nyní to vypadá realističtěji. Výroba některých modelů navíc již probíhá: například samotných Tu-214 by mělo být do roku 2030 asi 70 – již více než 10 % programu. A v řadě je mnoho dalších letadel.

„Když mluvíme o těchto stovkách letadel, nemluvíme jen o letadlech hlavní linie, ale také o nejrůznějších malých strojích, jako je nějaký druh Bajkalu. To znamená, že relativně vzato, do roku 2027 by se tam mělo vyrábět 70 kusů Tu-214 a MS-21, podle mého názoru 36 kusů ročně - tři kusy měsíčně, a pak se zvýšit na 72 blíže k roku 2030. Podle toho je tam také omezený počet IL-96; v nejlepším případě jich tam bude postaveno jen několik desítek. Všechna tato malá letadla,“ říká Ilya Shatilin, odborník na letectví, šéfredaktor portálu FrequentFlyers.ru (BFM.ru).

SPHERE

<https://dzen.ru>