

Pět pilířů reformy infrastruktury

 nationalinterest.org/feature/five-pillars-infrastructure-reform-210560

Pro občany této země opět slouží tragédie jako blikající červené světlo. Katastrofální kolaps mostu Francise Scotta Key Bridge v brzkých ranních hodinách v úterý 26. března 2024 zdůrazňuje do očí bijící skutečnost, že Spojené státy čelí skličující výzvě při řešení zranitelnosti své kritické infrastruktury navzdory značným investicím a úsilí.

Desetiletí nedostatečných investic, roztržitých přístupů a krátkodobého uvažování způsobily, že velká část národní infrastruktury stárne, chátrá a není připravena čelit výzvám 21. století. Přírodní katastrofy, nehody způsobené člověkem a kybernetické hrozby představují značná rizika pro základní infrastrukturní systémy, narušují služby, ohrožují životy a podkopávají ekonomiku.

Jádrem problému je roztržitý přístup k investicím a řízení infrastruktury. Vzhledem k tomu, že odpovědnost je rozdělena mezi různé federální, státní a místní agentury, existuje mnoho problémů s koordinací, které vedou k neefektivitě, zpožděním a promarněným příležitostem. Krátkodobé politické cykly navíc často nejsou založeny na analýze rizik a projekty jsou upřednostňovány pro okamžité jednání před dlouhodobými snahami o odolnost a modernizaci, čímž se tento cyklus zanedbávání a úpadku udržuje.

Americká vláda potřebuje komplexní transformaci, aby umožnila strategické a progresivní paradigma pro rozvoj infrastruktury a investiční postupy, které budou tyto výzvy řešit a načrtnou inteligentní cestu vpřed. Tento přístup by mělo vést několik klíčových pilířů:

V první řadě musí vláda vypracovat komplexní plán infrastruktury, který identifikuje současné potřeby, hodnotí budoucí rizika a upřednostňuje investice do odolnosti a modernizace. Tento plán by měl zahrnovat všechna odvětví infrastruktury, od dopravy a energetiky až po vodu a telekomunikace, přičemž by měl zahrnovat vstupy od zúčastněných stran z veřejného i soukromého sektoru.

Za druhé, regulační proces pro infrastrukturní projekty musí být zefektivněn, aby se optimalizovaly pozitivní výsledky a snížily se zpoždění a náklady. To by mohlo zahrnovat reformy procesů environmentálního hodnocení, zefektivnění povolení a větší koordinaci mezi regulačními úřady na všech úrovních vlády. Vláda může urychlit infrastrukturní projekty tím, že zjednoduší a urychlí regulační proces a zároveň zajistí vhodnou ochranu životního prostředí a zapojení komunity.

Za třetí, dostatečné financování je nezbytné pro podporu rozvoje a údržby infrastruktury. Zatímco na infrastrukturu byly v průběhu let vyčleněny biliony dolarů, může být zapotřebí dalších zdrojů k řešení nedodělků údržby a upgradu zastaralých systémů. Inovativní mechanismy financování, jako jsou partnerství veřejného a soukromého sektoru, infrastrukturní banky a uživatelské poplatky, mohou pomoci doplnit tradiční zdroje financování a přilákat soukromé investice.

Za čtvrté, plánování odolnosti musí být integrováno do všech infrastrukturních projektů, aby se zmírnily dopady přírodních katastrof, kybernetických útoků a dalších hrozeb a nebezpečí. To zahrnuje budování redundance, začlenění zelené infrastruktury a investice do opatření kybernetické bezpečnosti k ochraně kritických systémů před vyvíjejícími se riziky.

Za páté, vláda by měla přijmout nové technologie k modernizaci systémů infrastruktury a zlepšení účinnosti, spolehlivosti a udržitelnosti. Využitím technologií, jako je umělá inteligence, internet věcí a obnovitelná energie, může vláda otevřít nové příležitosti pro inovace a transformaci napříč sektory infrastruktury a zároveň vytvářet pracovní místa a příležitosti pro ekonomický růst.

A konečně, spolupráce mezi veřejným a soukromým sektorem je nezbytná pro mobilizaci odborných znalostí, zdrojů a inovací v rozvoji infrastruktury. Partnerství veřejného a soukromého sektoru, iniciativy pro sdílení znalostí a výzkumná spolupráce mohou usnadnit výměnu nápadů a osvědčených postupů a posouvat pokrok směrem k odolnějším a modernějším systémům infrastruktury.

Kromě komplexního přístupu nastíněného výše je zřízení registru rizik kritické infrastruktury nebo národního registru rizik nezbytné pro účinnou identifikaci, stanovení priorit a zmírnění rizik národní infrastruktury. Tento registr, koordinovaný federální meziagenturou a vedený Agenturou pro kybernetickou bezpečnost a bezpečnost infrastruktury (CISA) Ministerstva pro vnitřní bezpečnost, pod dohledem Národní bezpečnostní rady a Úřadu pro řízení a rozpočet, by sloužil jako centrální úložiště informací o zranitelnosti infrastruktury, hrozby a potenciální dopady.

Registr rizik by měl obsahovat podrobné posouzení sektorů kritické infrastruktury, včetně dopravy, energetiky, vodohospodářství, telekomunikací a dalších, identifikovat kritická aktiva, závislosti a vzájemné závislosti. Měl by také katalogizovat známé hrozby, včetně přírodních katastrof, kybernetických útoků, terorismu a dalších nebezpečí, spolu s jejich pravděpodobností a potenciálními důsledky. Kromě toho by měl registr nastínit strategie zmírnění rizik, včetně opatření pro odolnost, technologických inovací a politických zásahů, aby se snížila zranitelnost a zvýšila celková odolnost systémů kritické infrastruktury.

Vedením komplexního registru rizik mohou vládní agentury a zúčastněné strany systematicky upřednostňovat infrastrukturní projekty na základě jejich potenciálu zmírňovat identifikovaná rizika a zvyšovat celkovou odolnost. Kromě toho může registr sloužit jako cenný nástroj pro měření úspěšnosti investic do infrastruktury v průběhu času, sledování zlepšení odolnosti a identifikaci oblastí, kde mohou být zapotřebí další opatření. V konečném důsledku by registr rizik umožnil informované rozhodování, alokaci zdrojů a koordinační úsilí k ochraně kritické infrastruktury Ameriky a zajištění její schopnosti odolat novým hrozbám v nadcházejících letech.

Řešení složité a dynamické výzvy odolnosti a modernizace infrastruktury vyžaduje soustředěné úsilí všech úrovní vlády, soukromého sektoru a občanské společnosti. Nepřijetí komplexního přístupu založeného na pilířích nastíněných výše způsobí, že americká vláda bude i nadále pokulhávat ve svém úsilí o zmírnění rizik, zvýšení odolnosti a zajištění toho, aby americká kritická infrastruktura zůstala bezpečná, spolehlivá a schopná uspokojovat potřeby budoucnosti. generace.

Brian J. Cavanaugh působil v Radě národní bezpečnosti v letech 2018–2021 jako vrchní ředitel pro odolnost za prezidentů Trumpa a Bidena. V současné době je hlavním viceprezidentem pro vnitřní bezpečnost a technologie ve společnosti *American Global Strategies*, společnosti založené bývalým poradcem pro národní bezpečnost Robertem O'Brienem a náčelníkem štábu NSC Alexem Grayem.

Obrázek: Shutterstock.com.