

# Spojené státy zvyšují produkci stíhaček F-35, ale propast s Čínou v počtu letadel se bude prohlubovat

---

[topwar.ru/238487-ssha-velichivajut-proizvodstvo-istrebitelej-f-35-no-razryv-s-kitaem-v-kolichestve-samoletov-budet-narastat.html](https://topwar.ru/238487-ssha-velichivajut-proizvodstvo-istrebitelej-f-35-no-razryv-s-kitaem-v-kolichestve-samoletov-budet-narastat.html)

36 komentářů

## ▼ Informace

Vážený čtenáři, abyste mohli zanechat komentáře k publikaci, musíte **být přihlášení** .

1.

1.

1. Посмотрим что пишет искусственный интеллект. Докопаюсь до правды :))))

Самолеты пятого поколения представляют собой наиболее передовые истребители, обладающие рядом уникальных характеристик и технологий. Вот основные параметры и характеристики, которые обычно относятся к самолетам 5 поколения:

**Стелс-технологии:** Самолеты пятого поколения обладают улучшенными стелс-технологиями, делающими их малозаметными для радаров. Это достигается за счет использования специальных материалов, формы конструкции и покрытий, минимизирующих радиолокационную заметность.

**Сверхманевренность:** Эти самолеты способны выполнить быстрое изменение направления полета благодаря передовым аэродинамическим конструкциям и мощным двигателям.

**Многофункциональная авионика:** Авионика самолетов пятого поколения включает в себя интегрированные системы управления полетом, радиоэлектронной борьбы, связи и разведки. Это обеспечивает пилоту высокий уровень ситуационной осведомленности и возможность эффективно управлять множеством систем одновременно.

**Сетецентрическая война:** Самолеты пятого поколения спроектированы для работы в условиях сетецентрической войны, что подразумевает интеграцию с различными платформами и системами на поле боя для обмена данными в реальном времени.

**Возможности для выполнения множества задач:** Эти истребители способны выполнять широкий спектр военных задач, включая воздушный бой, удары по наземным целям и разведку, не возвращаясь на базу для переоснащения.

**Продвинутое вооружение:** Самолеты оснащены новейшими типами вооружения, включая управляемые ракеты воздух-воздух и воздух-земля, а также высокоточные бомбы. Они также оборудованы внутренними отсеками вооружения для снижения радиолокационной заметности.

**Использование искусственного интеллекта:** В некоторых моделях применяется ИИ для анализа данных сенсоров и помощи пилоту в принятии решений.

Примеры самолетов пятого поколения включают американские F-22 Raptor и F-35 Lightning II, российский Су-57 и китайский Chengdu J-20. Каждая из этих машин обладает уникальными особенностями, но все они соответствуют основным критериям пятого поколения истребителей.

## 1. Продолжение.

Сравнение самолетов пятого поколения F-22 Raptor, F-35 Lightning II, Су-57 и Chengdu J-20 по основным критериям пятого поколения может быть выполнено на основе открытых источников информации. Важно отметить, что точное сравнение этих истребителей затруднено из-за различий в доступности информации, целевых задачах и спецификациях. Тем не менее, можно предпринять попытку ранжировать эти самолеты по общим критериям.

### 1. Стелс-технологии

F-22 Raptor обладает одними из самых продвинутых стелс-технологий среди всех самолетов, минимизируя свою радиолокационную заметность с использованием специальных материалов и формы конструкции.

F-35 Lightning II также имеет передовые стелс-технологии, но его способность к стелсу считается немного ниже, чем у F-22, частично из-за его более многоцелевой ориентации.

Су-57 и Chengdu J-20 разработаны с использованием стелс-технологий, но по общему мнению экспертов, они уступают в этом аспекте американским моделям. Су-57, в частности, имеет некоторые компромиссы в дизайне, которые могут увеличивать его заметность для радаров.

### 2. Сверхманевренность

Су-57 выделяется среди самолетов пятого поколения благодаря своей сверхманевренности, что является ключевой характеристикой российских боевых самолетов.

F-22 Raptor также известен своей высокой маневренностью и способностью к выполнению сложных воздушных маневров.

F-35 и J-20 меньше ориентированы на сверхманевренность, поскольку они разрабатывались с акцентом на стелс, многофункциональность и сетецентричную войну.

### 3. Многофункциональность и авионика

F-35 Lightning II возглавляет список по многофункциональности и авионике благодаря своей способности выполнять широкий спектр задач и наличию интегрированных систем, предоставляющих пилоту высокий уровень ситуационной осведомленности.

F-22 Raptor также имеет высококлассную авионику, но он больше ориентирован на воздушный бой.

Су-57 и J-20 имеют продвинутые системы авионики, но по общему мнению, они уступают американским самолетам в части интеграции и многофункциональности.

#### 4. Возможности в сетцентрической войне

F-35 Lightning II разработан для действий в условиях сетцентрической войны, обладая возможностями для обмена данными в реальном времени с различными платформами.

F-22, Су-57, и J-20 также спроектированы с учетом сетцентрической войны, но F-35 считается лидером в этой области благодаря своей интеграции и способностям обмена данными.

#### Ранжирование

F-22 Raptor — лидер по стелс-технологиям и маневренности.

F-35 Lightning II — лидер по многофункциональности, авионике и сетцентричности.

Су-57 — выделяется сверхманевренностью, но уступает по стелсу и многофункциональности.

Chengdu J-20 — хотя точные характеристики менее известны, считается, что он уступает американским и российским аналогам по ряду ключевых параметров.

Это упрощенное сравнение, и каждый из этих самолетов имеет свои уникальные преимущества в зависимости от конкретных задач и условий их применения.

1. "F-22 Raptor — лидер по стелс-технологиям и маневренности.

F-35 Lightning II — лидер по multifunctionality, avionics and network-centricity"///

----

У F-22 значительно выше скоростные характеристики.

Но устаревшая авионика жесткой архитектуры. У F-35 - открытая архитектура.

Стелс-характеристики, как показали учебные бои между этими самолетами,

приблизительно одинаковы.

F-22 выиграет одиночный воздушный бой против F-35 за счёт

скоростных характеристик.

Но группа F-35 выиграет бои против группы F-22 за счёт лучшей

ситуационной осведомленности.



1. КРЭТ говорит что все эти стелс-свистоперделки помножит на ноль РОФАР, хотя конечно всё еще на этапе прототипов, но и Американцы и Китайцы то же активно ведут разработки в этом направлении.

1. Рофар, по-простому, если отбросить всю псевдо научную накипь вокруг: это радар в диапазоне волн между миллиметровым и лазером. Со всеми преимуществами и недостатками миллиметровых радаров и лазеров.

1. Рофар, он такой загадочный, что есть два принципиально разных определения, что это такое. Кроме вашего, есть и другое- это РЛС с управлением ПММ в антенне с помощью светового потока, а не электрических сигналов.

А если послушать разработчиков, то Рофар напоминает описание коммунизма из школьного советского учебника обществоведения - что-то прекрасное, но непонятное.

«РОФАР позволит нам увидеть самолёт, находящийся в 500 километрах, так, словно мы стоим в 50 метрах от него на аэродроме, его портрет в видеодиапазоне. Более того, если нужно, эта технология позволит заглянуть и в сам самолёт, узнать, какие люди и техника в нем находятся, поскольку сигнал может пройти любые препятствия, даже метровые свинцовые стены», – рассказал он.

«РОФАР способны делать "рентгеновские снимки" самолётов благодаря использованию широкого диапазона частот, проникающих на различную глубину внутрь объекта», – пояснил замруководителя.

Таким радаром может быть оснащён истребитель 5-го поколения ПАК ФА.

Короче, может пронзить пространство и время, как говорил повзрослевший Шурик о своём изобретении.

Это цитата из 2015 года.

Рофар, по-простому, если отбросить всю псевдо научную накипь вокруг:

я бы не отбрасывал, а то вообще может ничего не остаться :((

2. Какие то больно фантастические параметры рекламируют за РОФАР. С 500 км доступна не только отметка на радаре, но и картинка цели в высокой чёткости, говорят даже лицо пилота можно разглядеть.

2. Фраза "но по общему мнению" ... сводят это "искусственный антиллект" до уровня ОДНА БАБА СКАЗАЛА...ФУ

## 2. 2. Сверхманевренность

Су-57 выделяется среди самолетов пятого поколения благодаря своей сверхманевренности, что является ключевой характеристикой российских боевых самолетов.

Сначала посмотрите на характер войны на Украине. А затем расскажите, нужна ли сегодня сверхманевренность?

1. Комментарий был удален.

1. На этой войне ракеты неоднократно сбивали сверхманевренные самолеты. Почему же сверхманевренность их не спасла? Насколько известно, даже сверхманевренные самолеты предпочитают не входить в зону ПВО противника. Может не так уж и помогает хваленая сверхманевренность?

2. Пока разрабатывали самолеты пятого поколения, появились ракеты с перегрузочной способностью в 40-60 единиц, а их так просто не стряхнешь, перегрузочная способность пилотируемого самолета- максимум 9,5 G (а реально 7- 7,5), и никакая сверхманевренность это ограничение не обойдет.

2. На тот момент, когда начиналась разработка машин 5 поколения, иногда нужна была.

Но потом появились ракеты с полносферическим пуском с захватом после пуска с большой перегрузочной способностью и всеракурсные ЭОС и стала не нужна. Не будут уже самолеты соревноваться в маневренности в реальном бою. Поэтому в Ф-22 эта функция есть, а в Ф-35 её уже нет.

2. Сейчас все любят свои самолёты сразу называть самолётами 5 поколения. Но по факту я думаю с 5 поколением даже у американцев есть проблемы. Хорошо если китайский самолёт отвечает всем требованиям 4 поколения. Тем не менее уж лучше такие самолёты, чем вообще ничего.

1. Цитата: Сергей Т19

Хорошо если китайский самолёт отвечает всем требованиям 4 поколения.

Вот уж точно...

2. Да согласен. Но мне среди всех очень нравится дизайн Су57-го. Но если честно был бы он на много красивее с серым камуфляжем.

1. Комментарий был удален.

3. Старо как мир-раскручивая "русскую угрозу" будут нагибать европейских союзников покупать/докупать Ф-35.Наращивают( пока для себя) выпуск истребителя Ф-15 ЕХ ,с большой полезной нагрузкой.Более старая версия вполне может оказаться вна Украине.

4. 



Романенко

0

Вчера, 12:36 ↑

Они свой двигатель для J-20 уже сделали и испытали, скоро пойдут в серию

1.



paul3390

+1

Вчера, 12:42 ↑

Я это уж лет 10 читаю, а в серии - так и нет..

2. Чисто по амерски, половина парка уже сделанных на земле, кругом одни проблемы, но надо нарастить. Бабла намыть пока дают.

3. Как ответит Китай еще не известно . Могут появиться такие системы РЭБ ,что все американские самолеты останутся на аэродромах. В прочем и нам сидеть не стоит . Конфликт на Украине ,только начало процесса

4. 



Количество имеет значение, но качество у них такое-же как у Боингов.

1. Цитата: Ирек

Количество имеет значение, но качество у них такое-же как у Боингов.

Да уж, Боинги что то кучно пошли, то там что нить отвалится, то тут чего нить недосчитаются. Прямо пандемия какая то.)) У меня жена большая поклонница Боингов, дык я теперь ей практически каждый день по утрам ссылки набрасываю. Возмущается. ))

1. Злой вы, однако Мне кажется, со слабостями наших женщин надо смириться и не указывать на них. Всё равно ничего не изменишь, а проблемы могут быть.



5. Да пиндык. Один самых аварийных самолётов в мире. Вместо "допиливания" и доведения до ума, давайте лучше сделаем ещё больше. Л - логика.

1.



ASAD

0

Вчера, 17:21 ↑

20 аварий и катастроф на 1000 штук!? У кого показатели лучше?

1.



DirtyLiar

-1

Вчера, 17:38 ↑

Количество отказов в расчёт не берём? Вот просто тупо не смог взлететь. Хороший самолёт.

6. Как бы там ни было, а наши будут лучше, плюс цена, всё равно надерём им Задницу))) !

7. Мы тут как болельщики на трибуне с интересом наблюдаем за гонкой вооружений между США и Китаем. А между тем возникает интереснейший вопрос. А где наше место в этой гонке, и что будет с нами, если мы ее вчистую проиграем нашим конкурентам?

1.



blackGRAIL

+1

Вчера, 10:40 ↑

Мы в этой гонке (количества истребителей) не учувствуем и не будем (не потянем).

1. 



km-21

0

Вчера, 10:42 ↑

В этой гонке неучастие равносильно проигрышу.

1. Мы объективно не в состоянии участвовать в гонке сверхдержав. При этом с 5 поколением это еще не является катастрофой (промышленные возможности сдерживает человеческий фактор наличия пилота), а в перспективе 6 поколение боевого ИИ станет смертельным разрывом.

1. Страна, которая первой поднимет в воздух боевой истребитель, управляемый ИИ и поддерживаемый роем дронов, выиграет борьбу за господство в воздухе и задаст направление на долгие годы вперед. И я боюсь, что это будет не Россия.

1. Поднять может мы и сможем, но создать 1.000 (10.000) таких дронов - нет. А 100 истребителей, даже если мы будем первыми ничего не дадут и не решат. В этом проблема (или катастрофа) гонки боевого ИИ.

8. а каким образом истребитель Китая сможет создать проблемы для США? на такое расстояние, между США и Китаем истребители не летают...

"Pravý sektor" (zakázaný v Rusku), "Ukrajinská povstalecká armáda" (UPA) (zakázaný v Rusku), ISIS (zakázaný v Rusku), "Jabhat Fatah al-Sham" dříve "Jabhat al-Nusra" (zakázaný v Rusku), Taliban (zakázaný v Rusku), Al-Káida (zakázaný v Rusku), Protikorupční nadace (zakázaný v Rusku), Navalnyj ústředí (zakázaný v Rusku),

Facebook (zakázaný v Rusku), Instagram (zakázaný v Rusku), Meta (zakázaný v Rusku), Misanthropická divize (zakázaný v Rusku), Azov (zakázaný v Rusku), Muslimské bratrstvo (zakázaný v Rusku), Aum Shinrikyo (zakázaný v Rusku), AUE (zakázaný v Rusku), UNA-UNSO (zakázaný v Rusku), Mejlis lidu Krymských Tatarů (v Rusku zakázán), Legie „Svoboda Ruska“ (ozbrojená formace, uznaná jako teroristická v Ruské federaci a zakázaná)

„Neziskové organizace, neregistrovaná veřejná sdružení nebo jednotlivci vykonávající funkce zahraničního agenta“, jakož i média vykonávající funkci zahraničního agenta: „Medusa“; „Hlas Ameriky“; „Reality“; „Přítomnost“; „Rozhlasová svoboda“; Ponomarev; Savitská; Markelov; kamalyagin; Apakhonchich; Makarevič; Dud; Gordon; Ždanov; Medveděv; Fedorov; „Sova“; „Aliance lékařů“; „RKK“ „Centrum Levada“; „Pamětní“; „Hlas“; „Osoba a právo“; „Déšť“; „Mediazone“; „Deutsche Welle“; QMS „Kavkazský uzel“; „Člověk zevnitř“; „Nové noviny“