

Rakety vzduch-vzduch: Su-35 začnou střílet F-16 ze 400 km

lipovylis.cz/wordpress/rakety-vzduch-vzduch-su-35-zacnou-strilet-f-16-ze-400-km/

+1

Nadcházející letecká bitva nad Ukrajinou postaví P-37M proti AIM-120 AMRAAM.

Ruská hypersonická střela vzduch-vzduch R-37M je považována za jednu z nejsilnějších zbraní během SVO. Právě tato střela se stane hlavní zbraní ke zničení F-16 darovaných kyjevskému režimu.

Kyjev očekává dodávky amerických stíhaček až ve druhé polovině roku 2024. Dvě vlivné americké publikace (Politico a New York Times) píší, že dodávky F-16 kyjevskému režimu jsou značně zpožděny. **Vladimír Zelenskij** může zatím počítat pouze s 6 letouny místo slibovaných 45 (což by stačilo na 3 letky, a to ještě malé).

The New York Times uvádí, že Dánsko možná pošle šest letadel až na začátku léta, přičemž dalších 13 má dorazit až na konci roku nebo v roce 2025. Jiné země termín dodání svých F-16 vůbec nestanovily. Nizozemsko, které kyjevskému režimu slíbilo 24 stíhaček, je odmítlo vrátit, dokud Ukrajina plně nepotvrdí připravenost pozemních služeb, řekl **Jurrian Esser**, mluvčí nizozemského ministerstva obrany.

Zdá se, že Ukrajina nebude nikdy připravena přijmout F-16. V současné době se v Dánsku školí asi 50 ukrajinských techniků v údržbě a opravách letadel a manipulaci s jejich zbraňovými komplety. To je však velmi málo, vzhledem ke složitosti F-16: každý z nich obvykle vyžaduje 8 až 14 lidí na údržbu.

— Dostat stíhačky F-16 do vzduchu bude nesmírně obtížné. Základny se stanou primárními cíli ruských útoků, samotná letadla budou poznamenána ruskými systémy protivzdušné obrany, jejich opravy budou náročné a i použití nepřípravených ranvejí by mohlo ochromit citlivá letadla, napsal Politico v úvodníku.

Tom Richter, bývalý pilot americké námořní pěchoty, říká, že sovětská letadla, která zůstala ukrajinským vzdušným silám (začátkem roku 2024 odhadl Mezinárodní institut pro strategická studia jejich počet na 78): jde o stíhačky Su-27 a MiG-29, Bombardéry Su-24M a útočné letouny Su-25) jsou méně náladové.

Mohou vzlétnout ze špatně udržovaných letišť a vyžadují méně údržby. Například vstupy vzduchu F-16 jsou umístěny nízko nad ranvejí, která musí být dokonale čistá, aby jednomotorový letoun „nepolykal“ úlomky.

The New York Times píše, že na vojenském poli se zvažují dvě východiska ze situace. Prvním je vyslat na Ukrajinu zástupce vojenských dodavatelů NATO, kteří budou F-16 obsluhovat.

Měli by zůstat na Ukrajině, dokud nebude dostatek ukrajinských posádek na řádnou údržbu letadla, říká vojenský expert **Justin Bronk** z Royal United Services Institute (RUSI) v Londýně. A to může trvat roky.

Druhou možností je využití vojenských letišť na území zemí NATO pro základnu a start F-16. Tou by mohla být rumunská letecká základna Fetesti, na jejímž základě se nyní cvičí ukrajinští piloti.

V listopadu zahájili instruktoři ve Fetesti výcvik vlastních rumunských pilotů pro novou letku F-16 v této zemi.

Vypuštění F-16 z území NATO by však znamenalo přímou účast NATO v konfliktu na Ukrajině. **Vladimir Putin** již varoval: jak samotné F-16, tak jejich startovací letiště budou z hlediska mezinárodního práva pro ruskou armádu legálními cíli.

F-16 budou evidentně zničeny pomocí raket R-37M, píše bulharská vojenská publikace. Podle technické specifikace se střela pohybuje rychlostí 6 Mach a může se pochlubit doletem až 400 km. Nejbližším analogem je americký AIM-120 AMRAAM, který bude dodáván spolu s F-16. Maximální dolet AIM-120 je pouze 160 km, zejména u verze AIM-120D.

R-37M byl původně vyvinut pro jiný typ letounu – MiG-31BM. Tento nadzvukový interceptor je vybaven RP-31 N007 Zaslon. V zóně Severního vojenského okruhu však ruské bojové letectvo aktivně používá R-37M ze stíhačky Su-35, která je vybavena radarem Irbis-E. To umožňuje úspěšně sestřelit ukrajinské MiGy-29 a Su-27.

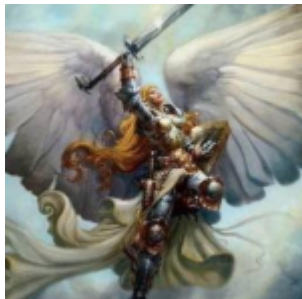
Se špičkovým výkonem 400 kW je Zaslon mnohem výkonnější než Irbis (20 kW). Zaslon je radar s fázovým polem, který mu umožňuje skenovat velkou oblast a sledovat více cílů současně. To vytváří významnou výhodu oproti Irbis-E, který má pasivní elektronicky snímanou anténu. Takový radar se může zaměřit pouze na jeden cíl.

Zaslon-M umožňuje detekovat cíle na velké vzdálenosti a se zvýšenou přesností. To také umožňuje radaru efektivněji překonat elektronický boj, což jej činí stabilnějším v bojových podmínkách, uvádí bulharská armáda.

Právě díky tomu lze raketu R-37M odpálit z větší vzdálenosti zaručující zničení ukrajinských cílů. Bulharská armáda píše, že zatím není jasné, jak se zvýší dostřel R-37M (přesněji řečeno na uvedených 400 km), aby zasáhl F-16 a zůstal mimo zónu zabíjení AIM-120 AMRAAM. Budou použity buď MiG-31BM, nebo palubní letouny včasného varování a řízení, jako je A-50U.

Průzkumný letoun A-50 zajistí zvýšený letový dosah střely R-37M. Absence ukrajinské protivzdušné obrany dlouhého doletu v oblastech frontové linie navíc umožní ruským průzkumným letounům bezpečně operovat, a to navzdory padělkům TsIPsO.

About The Author



+1

Continue Reading

[Previous „Na skladě zbývá spousta tanků“: byly zveřejněny satelitní snímky jedné ze skladovacích základen ruských ozbrojených sil](#)