

Speciální jednotky zničily letadlo YAL disponující energetickou zbraní

tadesco.org/specialni-jednotky-znicily-letadlo-yal-disponujici-energetickou-zbrani/

datum: 13. 3. 2024

autor: tereza

čas na přečtení: 4 min.

Speciální jednotky Spojených států 5. března zničily Boeing 747, který byl ve vzduchu nad texaským Panhandlem, když 26. února vypukly nevysvětlitelné požáry, uvedl zdroj z kanceláře generála Erica M. Smithe pro [Real Raw News](#).

YAL je upravený Boeing 747 s palubním laserem (ABL). Jedná se o společný projekt, který v roce 2004 vymyslely ministerstvo obrany, letectvo a agentura DARPA jako zkušební zařízení pro zachycení a zničení taktických balistických raket ve fázi startu. V roce 2011 tehdejší ministr obrany Gates oznámil zrušení projektu s tím, že letoun by potřeboval silnější laser (20 až 30krát), aby se ukázal jako životaschopný na rozvíjejících se bojištích, jako je například Írán, a dodal, že vývoj takové zbraně je vzhledem k současnému stavu technologií finančně a technologicky nerealizovatelný. V únoru 2012 přistál prototyp – údajně jediný vyrobený – na základně Davis-Monthan AFB v Arizoně, kde byl údajně uložen na “skládce” provozované 309. skupinou údržby a obnovy letectva, až byl nakonec v září 2014 po odstranění všech použitelných částí sešrotován.

Naše zdroje však uvedly, že historka o vyřazení z provozu byla lstí, která měla zakrýt katastrofální nehodu. Podle této historky technici vyhodnocovali modernizovaný chemický kyslíko-jódový laser (COIL), když se platforma chybně odpálila a vypařila letoun a šest pracovníků. To, co letectvo umístilo na “skládku”, byla maketa z plastu a polystyrenu, uvedl náš zdroj.

Ministerstvo obrany navíc postavilo čtyři letouny typu YAL za 26 miliard dolarů, včetně vývoje a výzkumu. YAL-2, o němž neexistují žádné veřejné záznamy, způsobil požáry v texaském Panhandle.

Dne 4. března se Bílé klobouky dozvěděly, že YAL-2 odstartoval z Fresno Yosemite International – společného vojensko-civilního letiště – 26. února ve tři hodiny ráno a letěl jihovýchodním směrem k Texas Panhandle. Přibližně o 2,5 hodiny později dosáhl vzdušného prostoru Amarilla, kde se zdržel ve výšce 11000 metrů dalších 45 minut. Během této doby letadlo kroužilo nad texaskými městy Pampa a Fritch, shodou okolností v blízkosti požárů Grapevine Creek a Smokehouse Creek, nejničivějších v historii Texasu. YAL-2 poté vystoupal do výšky 11900 metrů a letěl na severovýchod, aby nakonec přistál na letecké základně Wright-Patterson v Daytonu ve státě Ohio.

Vzhledem k tomu, že letoun YAL pojme 170 tun paliva a může zůstat ve vzduchu 16 hodin při cestovní rychlosti bez doplňování paliva ve vzduchu, byla zhruba osmihodinová cesta v rámci jeho možností.

Náš zdroj se nechtěl podělit o to, jak Bílé klobouky získaly důkazy o existenci letu – neobjevují se ve veřejně dostupných aplikacích pro sledování letů -, ale uvedl, že důkaz přiměl generála Erica M. Smithe, aby zorganizoval chirurgickou operaci, při níž by se měl YAL-2 znovu vznést k obloze.

“Generál Smith zvažoval, že se zeptá údajně spřátelených jednotek ve Wright-Pattersonu, ale pak si řekl, že to raději dělat nebude. Pokud by někdo z nich byl dvojitý agent, mohl to říct Deep State a dostat to letadlo do vzduchu hned. Diskrétnost je lepší část statečnosti,” uvedl náš zdroj.

Generál požádal velitele 5. skupiny speciálních sil Brenta Lindemena, aby pověřil své nejlepší vojáky infiltrací na základnu a nalezením a zničením letadla.

Speciální jednotky tajně pronikly na základnu 5. března v jednu hodinu ráno a identifikovaly hangár, o němž se domnívaly, že se v něm nachází letoun YAL-2, protože jako jediný byl střežen čtyřmi příslušníky bezpečnostních sil letectva Spojených států, což je obdoba armádních příslušníků vojenské policie. Speciální jednotky je znehybnily použitím nesmrtící síly před vstupem do hangáru a nastražením zápalných náloží a akcelerantů zeslabených tak, aby letoun a laser byly bezcenné, aniž by došlo ke vzniku nárazového výbuchu. YAL-2 shořel na uhel, což byl důstojný konec pro letadlo, které samo způsobilo nepředstavitelnou zkázu.

Bílé klobouky obdržely oficiální potvrzení o zničení letounu ještě téhož odpoledne. Kybernetické velitelství americké armády odposlechlo telefonický rozhovor mezi vysoce postaveným důstojníkem letectva a demokratem ve Sněmovně reprezentantů, který je zároveň členem výboru Sněmovny reprezentantů pro ozbrojené služby. Důstojník řekl: “Vypadá to, že jsme o jedno přišli.”

Náš zdroj nebyl ochoten sdělit další podrobnosti operace s tím, že by to mohlo ztížit pátrání po letadlech YAL-3 a YAL-4, posádce YAL-2 a úřednících, kteří o letu věděli.

“Zničíme ta letadla a dopadneme odpovědné osoby,” řekl náš zdroj. “Myslím, že můžeme s jistotou říct, že každý, kdo se na tom podílel, dostane provaz na krk.”

Server Real Raw News si je vědom, že existují i jiné letecké nebo orbitální platformy DEW. Mezi kvalifikovanými výzkumníky je všeobecně přijímáno, že podobná technika byla použita proti budově Murrah v roce 1995 a Dvojčatům v roce 2001. Tento článek se zaměřuje pouze na konkrétní letadlo zodpovědné za texaské peklo.

Náš zdroj uvedl, že požáry na Maui způsobilo letadlo YAL-2, ale o tomto incidentu jsme neslyšeli dost, abychom mohli napsat článek.

Na okraj dodejme, že je děsivé a zároveň zábavné, že realita napodobuje Hollywood: Ve filmu Skutečný génius z roku 1985, v němž skupina vysokoškolských šprtů sestrojí pro letectvo padesátimegawattový laser, který sabotují poté, co zjistí, že ho vláda plánuje použít jako zbraň hromadného ničení.

sponzorováno