

F-35 má certifikaci pro nesení jaderných bomb

 rt.com/news/593979-f-35-carry-nuclear-bombs/

Americká stíhačka páté generace byla oficiálně certifikována pro nesení jaderných bomb B61-12 s volným pádem

SOUBOR FOTOGRAFIE. Stíhací letoun F-35. © Getty Images / Agentura Anadolu / Tayfun Coskun

Stíhací letouny F-35A vyrobené v USA byly certifikovány pro nesení bomb B61-12 s volným pádem a staly se tak vůbec prvním letadlem páté generace, které dostalo zelenou pro nesení jaderných zbraní.

Oznámil to v pátek mluvčí Úřadu společného programu F-35 Russ Goemaere v prohlášení pro časopis Breaking Defense. Desetiletý certifikační program, který měl být původně dokončen do ledna, byl uzavřen s předstihem, uvedl mluvčí.

„F-35A je vůbec první letadlo 5. generace schopné jaderné energie a první nová platforma (stíhačka nebo bombardér), která dosáhla tohoto stavu od počátku 90. let,“ prohlásil Goemaere s tím, že vývoj poskytuje celému bloku NATO kritická schopnost“ a podporuje „rozšířené odstrašovací závazky“.

Certifikace se vztahuje pouze na konvenční vzletové a přistávací letouny F-35A a nezahrnuje další varianty stealth stíhacího letounu, jako je F-35B s krátkým vzletem a vertikálním přistáním nebo F35C na bázi nosiče. To také umožňuje stíhačům používat pouze B61-12, novější variantu jaderné bomby B61 s volným pádem, původně představené v roce 1960.



ČTĚTE VÍCE: Modernizace amerického proudového letounu F-35 je „nevyzrálá a nedostatečná“ – zprávy Program prodloužení životnosti -12, vytvořený během Obamovy administrativy, má nahradit starší varianty jaderné zbraně, přičemž jeho první výrobní jednotka byla spuštěna na konci roku 2021 a je naplánováno, že bude probíhat do konce roku 2025. Bidenova administrativa oznámila nový program prodloužení životnosti -13, aby dal B61 další přeměnu.

Vývoj přichází jako jasnější zpráva pro celý program F-35, prošpikovaný nejrůznějšími technickými problémy a různými trapnými neúspěchy. Poslední zpráva byla zveřejněna začátkem tohoto roku agenturou Bloomberg, když se ukázalo, že nový upgrade softwaru pro tryskáče v hodnotě 14 miliard dolarů se ukázal jako „nevyzrálý a nedostatečný“, což vedlo k „kritickým nedostatkům v boji proti válce“ pro letadla, spíše než ke zlepšení jejich schopnosti.

Navzdory četným stížnostem provozovatelů bojových letounů, kteří pozorovali nedostatky „*ve zbraních, fúzi, komunikaci a navigaci, kybernetické bezpečnosti a zaměřovacích procesech*“, se Pentagon údajně rozhodl pokračovat v zavádění chybné aktualizace.