

První evropská země začala vybírat od řidičů aut do zásuvky peníze. Platí za každý ujetý kilometr

autosalon.tv/novinky/ridicuv-chleba/prvni-evropska-zeme-zacala-vybirat-od-ridicu-auto-do-zasuvky-penize-plati-za-kazdy-ujety-kilometr

Řidičův chleba

Majitelé elektromobilů, plug-in hybridů a vodíkových aut musí na Islandu platit za své cesty



Martin Šidlák

12.01.2024 10:39 13



Kontroverzní částí novinky je, že majitelé elektrických, plug-in hybridních a vodíkových vozidel musí sledovat ujetou vzdálenost a registrovat ji na stránkách island.is, a to nejméně jednou ročně, poprvé na začátku roku 2024. (Ilustrační foto)

Zdroj: Lukáš Dittrich, Autosalon.tv

Majitelé elektromobilů jsou zatím zvyklí na to, že provoz auta vyjde levněji než u spalovacích vozů, zvláště když nabíjejí doma. V Česku třeba nemusí platit za dálniční známku a mají odpuštěnou silniční daň či parkují na modrých zónách v Praze zdarma. Pokud by ale elektromobilita výrazně pokročila a na silnicích jezdilo mnohem víc vozů do zásuvky než dnes, státy budou mít problém. Budou jim totiž chybět peníze ze spotřebních daní z benzínu a nafty.



Nová auta 5.0

Tisíce korun ročně

Island začal tento problém řešit už teď a zavádí nový poplatek za každý ujetý kilometr pro řidiče elektrických, plug-in hybridních a vodíkových automobilů. Poplatek činí šest islandských korun (zhruba jednu korunu) za kilometr pro elektromobily a vodíkové vozy a 2 ISK (32 haléřů) za kilometr pro plug-in hybridy. Při průměrném počtu 14 tisíc kilometrů ujetých za rok mohou majitelé elektromobilů očekávat, že ročně zaplatí státu asi 84 tisíc ISK (13 700 Kč).

Kontroverzní částí novinky je, že majitelé elektrických, plug-in hybridních a vodíkových vozidel musí sledovat ujetou vzdálenost a registrovat ji na stránkách island.is, a to nejméně jednou ročně, poprvé na začátku roku 2024. Poplatek za ujetý kilometr se bude platit měsíčně podobně jako platba za elektřinu a další komunální služby.

Do roku 2025 se očekává, že podobný poplatek bude zaveden i pro benzinové a naftové automobily. Poplatky tak budou vybírány jedním způsobem namísto toho, aby byly vybírány prostřednictvím spotřební daně. Podle vládních výpočtů bude pak stále levnější jezdit elektromobilem než benzinovým nebo naftovým vozem. „Celkově bude jízda v průměrném benzinovém autě o 160 tisíc islandských korun ročně dražší než v elektromobilu,“ uvádí se na internetových stránkách.



Reportáže a bonusy 4.2

Recenze elektromobilů Mercedes-Benz řady EQ

Zhlédnout reportáž



Sportovní elektromobil, který se jednou projevuje jako čtyřkolka a jindy jako zadokolka?

Diskuze

Stáčím tachometry dolů a je klid ...

Chápu to u "baterkáčů". Méně to chápu u pluginhybridů, které se mohou chovat (a často chovají) jako čistokrevné spalovány. Vůbec z titulu logiky (nikoli hrabivosti) to nechápu u vodíkových vozů (budoucnosti dopravy)

Zobrazit celou diskuzi (13)

-
- SOUVISEJÍCÍ ČLÁNKY
 - VÍCE OD AUTORA