


MAP 1925 Souboj ruských SU-34 s ukrajinskou PVO má jasného vítěze! Důkazní videa! Analýza letecké bitvy na Donbase za poslední 2 měsíce!

 michalpetr.com/map-1925-souboj-ruskych-su-34-s-ukrajinskou-pvo-ma-jasneho-viteze-dukazni-vidoa-analyza-letecke-bitvy-na-donbase-za-posledni-2-mesice/

Letadla SU-34, která začala Ukrajina sestřelovat z nebe nevídaným tempem, ačkoli nelze žádný sestřel za poslední dny objektivně potvrdit, jsou v zásadě tři rozdílná letadla SU-34, vyráběné hlavně před válkou, SU-32 snížená varianta SU-34 pro Alžírsko, a SU-34M, které se nyní vyrábí, a které má několikanásobnou zvýšenou účinnost oproti starému typu. SU-34M je především nosičem balistické střely Kinzhal Kh-47-M2 s dostřelem 500km, a ráží několikanásobně větší než byla hirošimská bomba. Ruská letadla SU-34M mají obrovský akční rádius, bez doplnění paliva 4000km, a s raketou Kh-47-M2, kterou se zatím nikomu nepodařilo sestřelit, ani Patriotům (4.5 Mach Patriot/ 10 Mach Kinzhal), mohou zasáhnout cíl až na vzdálenost 4500km jaderným úderem. Letadla SU-34M tak mohou z mezinárodních vod Baltu, Severního moře, nebo Severního Atlantiku provést preventivní jaderný úder taktickou jadernou zbraní proti Londýnu, Berlínu i Paříži.

Není tak asi náhodou, že včera, po zveřejnění ruských plánů, v případě vstupu vojsk NATO na Ukrajinu, a nebo nějaké jiné nepřípustné eskalace konfliktu dodávkami nepřípustných zbraní Ukrajině, provést odstrašující taktické jaderné údery, zavládla v Berlíně i v Londýně panika, a obě země se začaly navzájem obviňovat, která z nich vojáky na Ukrajinu už poslala, a jaké nepřípustné zbraně už Ukrajině poskytla. Strach z toho, že se nějaká evropská země stane terčem ruského jaderného odstrašení, odhalila, jak moc si spojenci v NATO věří, a jak se snaží, aby ruský hněv postihl jiného člena NATO, jen ne vlastní země. SU-34M je strašná zbraň a Rusko jich má přes 120, ale nikdo neví přesně kolik. Jen pár SU-34 starých typů dokázalo za dva měsíce obrátit Ukrajince na panický útěk a stačily jim k tomu klasické bomby. Co by dokázal útok 120 SU-34 s jadernými raketami, raději ani nedomyšlet. Tím spíše, že pomatený ministr obrany USA včera prohlásil, že USA, když Ukrajina prohraje, naženou NATO do války. Washington tedy chce, aby Rusko provedlo na Evropu odstrašující jaderný úder, jak varoval Putin. Londýn i Berlín nechtějí, aby byl proveden na jejich území. Zdá se, že země východního křídla NATO, tak mají být obětovány, a to není nic, co by nemělo obyvatele ČR i SR děsit.

Rusko našlo koncem roku 2023 snadný způsob, jak si prorazit cestu přes ukrajinská betonová opevnění, která se budovala 10 let. Na Ukrajince dosud bezpečně před drony a dělostřelectvem schované v bunkrech začalo shazovat "klouzavé satelity naváděné bomby" FAB dopravující na cíl 500 až 1500 kg trhaviny. Bomby FAB vypouštějí letouny SU-34 ze střední střední letové hladiny několika tisíc metrů. Bomby vyráběné do poloviny roku 2023 se vypouštějí ze vzdálenosti 50 až 70 km od linie fronty. Nové bomby, nyní vyráběné, se vypouštějí ze vzdálenosti 100 až 150 km. Bomba FAB sama "klouzavým" letem doletí k cíli podle zadaných souřadnic a korekce dráhy letu satelity.

Bomby FAB nelze za letu sestřelit a cíl vždy zasáhnou. Buď jsou nastaveny na ničení bunkrů, a v tom případě prorazí až několik metrů zeminy a betonu, a teprve potom detonují. A nebo vybuchují těsně pod povrchem, pokud útočí na obrněná vozidla, či pěchotu v zákopech, či zemljankách. Výbuchy bomb FAB

jsou devastující.

Pokud se Ukrajinci ukryjí v panelových domech, jako tomu bylo tento měsíc ve Vuhledaru, po zásahu FAB se celý panelák zhroutí a sesype, ukrytí v nadzemních patrech jsou rozdraceni troskami, ukrytí ve sklepech roztrháni tlakem výbuchu bomby, která vybuchuje ve sklepech. Síla výbuchu je tak obrovská, že jsem na videu z Avdijivky viděl kovové dvoustranné dveře vedoucí do typické “panelákové kotelny”, které se výbuchem uprostřed promáčkly jako papír dovnitř a praskly, přičemž okraj kráteru z povrchového výbuchu FAB byl asi 15 až 20 metrů ode dveří. V okolí výbuchu bylo několik zničených obrněných automobilů a další techniky.

Generál Mordičev si letos těmito bombami začal čistit cestu na západ podél hlavních komunikací, nejprve v Avdijivce, a po jejím dobytí, západně od ní. Ukrajinci už potvrdili zkušenost plukovníka von Lutze, který zažil podobný útok těžkými britskými bombami v Normandii na prapor tanků Tiger II od divize SS, a přiznal, že výbuchy těchto bomb nejen převrátily 77 tunová monstra na věž, pokud tank přímým zásahem nezničily, ale demoralizovaní členové posádek tanků, které byly jen převráceny, začali páchat hromadné sebevraždy, protože nedokázali snést představu, že se úder může opakovat. Ruské těžké bomby FAB mají nyní stejný účinek na morálku Ukrajinců a ta je v místech shozů bomb okamžitě podlomena a přeživší vojáci se snaží místa, kam se bomby shazují okamžitě opustit. Stejně jako úder těžkých bomb nevydrželi elitní SS, nevydrželi je nyní ani elitní AZOV.

Mordičevova kombinace útoků těžkými bombami FAB, kterou střídá dělostřelecká smršť a útok sebevražednými drony představuje smrtící koktejl, kdo ho přežije, uteče, a nebo se otřesený vzdává. Po koridorech, těmito útoky vyčištěných, potom rychle postupují vpřed ruští výsadkáři, ale jejich práce už spočívá v pouhé “začistce” bombami “očištěného” území od zdemoralizovaných Ukrajinců, kteří nestačili uprchnout, a kteří už ani nekladou žádný odpor. Mordičev postupuje na poměry dosavadní ukrajinské války znepokojivě rychle, a ukrajinští vojáci přiznávají, že tomuto útoku nelze odolat. Ukrajinská morálka doslova praská ve švech, a kyjevské velení, které nedokáže proti těmto útokům vymyslet žádné účinné protipatření, začalo po svém zvyku vytrubovat fantasmagorické zprávy o tuctech sestřelených letadel SU-34, která bomby svrhávají, a tvrdit, že Rusům brzy letadla F-34 dojdou. Empirická data však ukazují opak, a že se útoky bombami FAB budou stupňovat.

V průběhu posledních dvou měsíců si velení kyjevské soldatesky uvědomilo, že útoky SU-34 vydláždí cestu přes jeho betonové obranné linie a zdemoralizují jeho už tak otřesená vojska, a proto vrhlo na Donbas nebývale silné protiletadlové uskupení, které stáhlo z ochrany Kyjeva a dalších měst. Nastala tak litá válka mezi ruským letectvem a ukrajinskou PVO, posílenou západními systémy.

Průběh letecké války nad Donbasem v posledních dnech ukazuje na těžké ztráty ukrajinských sil PVO:

- 24. února zničila (video) ruská protiletadlová střela X-35 ukrajinský radar RLS P-18 Malachit PVO v obci Vladimirovka, asi 100 km od Donbasu. Malachit dokáže na vzdálenost až 350 km detekovat ruské letouny ve střední letové výšce. Malachit P-18 je nový moderní ukrajinský radar, vyráběný se západní pomocí.

- 24. února zničila (video) ruská raketa vypálená úplně novým ruským systémem Tornádo-C, dostřel 200km, obdoba amerického HIMARS s dostřelem 80km, ukrajinský systém PVO S-300 s dostřelem 100km. Ukrajina zahájila válku s 50 bateriemi S-300, jenže většina z nich je už zničena, a zbytku docházejí rakety, a situace je kritická. S-300 tvoří stále páteř ukrajinské PVO, a ztráta každého systému je tíživá. (Jak Tornádo-C nyní vyhlazuje české Vampiry podrobně v MAP 1921.)
- 26. února zničila (video) ruská střela X-35 další ukrajinský radar RLS P-18.
- 26. února zničila (video) ruská raketa Iskander kompletní systém PVO NASAMS dodaný v několika kusech Ukrajině z USA, Norska a Kanady. NASAMS dodávaný Ukrajině má dosah 30km. Jeho vysunutí z Kyjeva na Donbas bylo zoufalým pokusem zastavit zničující nálety SU-34 na ukrajinská vojska. Podle Rusů mohla tento útok provést také raketa Tornádo-C.
- 28. února zničil (video) ruský SPECNAZ při diverzní akci systém Patriot, pomocí dronu Lancet. Zda jej diverzanti nesli sebou, nebo jen naváděli, není jasné. Podle kanálu Rybar, (blogeři vyznamenání Putinem za vojenskou propagandu), je tento úsek videa součástí tohoto velkého videa o akcích SPECNAZ, které jsme zveřejnili tento týden v MAP 1923. Pravdivost tvrzení Rybar jsem neměl čas kontrolovat – můžete to zde učinit sami.
- 29. února zničily (video) ruské rakety velitelské vozidlo systému S-300 a zřejmě i jeho raketový nosič.
- 29. února zničil (velmi krásné video) ruský naváděný dělostřelecký granát Krasnopol, dostřel 40km, ráže 152mm, ukrajinský protiraketový a protiletadlový systém PVO BUK-M-1 a jeho zásobovací vozidlo 26 km v hloubce ukrajinského území. Šlo o mimořádně profesionální akci. Rusové sledovali pohyb samohybného BUK-1 s poslední ze tří raket, která mu zbyla, na jeho cestě do úkrytu, a v okamžiku, kdy se k němu v úkrytu přiblížil servisní tým a zásobovací vozidlo s PHM, udeřili! BUK – M -1 ve starší verzi, který Ukrajina používá má dosah 100 km na letadla a 15 km na rakety.

V souvislosti s prudkým úpadkem ukrajinské bojové morálky v místech bojů, kde si Rusové bombami FAB čistí cestu vpřed, a šířícím se strachem z ruských bomb mezi ukrajinskou pěchotou, začal Kyjev vyhlášovat náhlé obrovské úspěchy při sestřelování nosičů těchto bomb – letadel SU-34. Jen za posledních pár dní Kyjev ohlásil 10 sestřelů, a český mainstream začal opět tupě jásat. Samotná ukrajinská tvrzení nejsou doložena jediným sestřeleným letadlem, což je oproti minulosti, kdy se Ukrajincům dařila tato letadla sestřelovat tempem nanejvýš 12 letadel ročně, a tyto sestřely byly dokumentovány buď pády letadel, či troskami, na první pohled zarážející změna. Pokud se český mainstream raduje, že Putinovi letadla SU-34 brzy dojdou, je na omylu. Ruská produkce těchto letadel činila před válkou 10 kusů ročně, nyní se odhaduje až na 30 až 40. V roce 2014 Rusko vyrobilo 18 kusů SU-34, tudíž cíl zdvojnásobit produkci v roce 2023, který nařídil Šojgu v polovině 2022 se bere za snadno dosažitelný. Od vyhlášení Šojgu v létě 2022 ovšem neexistují žádné údaje o počtu vyrobených letadel SU-34, a všechna letadla, která opouštějí továrnu nenesou žádná číselná označení. USA o počtu mlčí, a jedině, co se ví, že výrobce SU-34 v Novosibirsku před dvěma lety zahájil výstavbu nových hal pro montáž letadel a přijal “dodatečné pracovní síly”. Tvrzení nejvyššího kyjevského velení o sestřelu 12 letadel SU -34 za poslední únor sice převzala hlavní ukrajinská média, leč nebyla schopna zveřejnit jediný důkaz o sestřelu. Maximální ruská předválečná produkce letadel SU-30, 34, 35, a 57 dosáhla podle britské rozvědky 104 kusů ročně, včetně vývozních. Je tak zřejmé, že vyrábět 200 letadel ročně nyní nebude Putinovi činit problém.

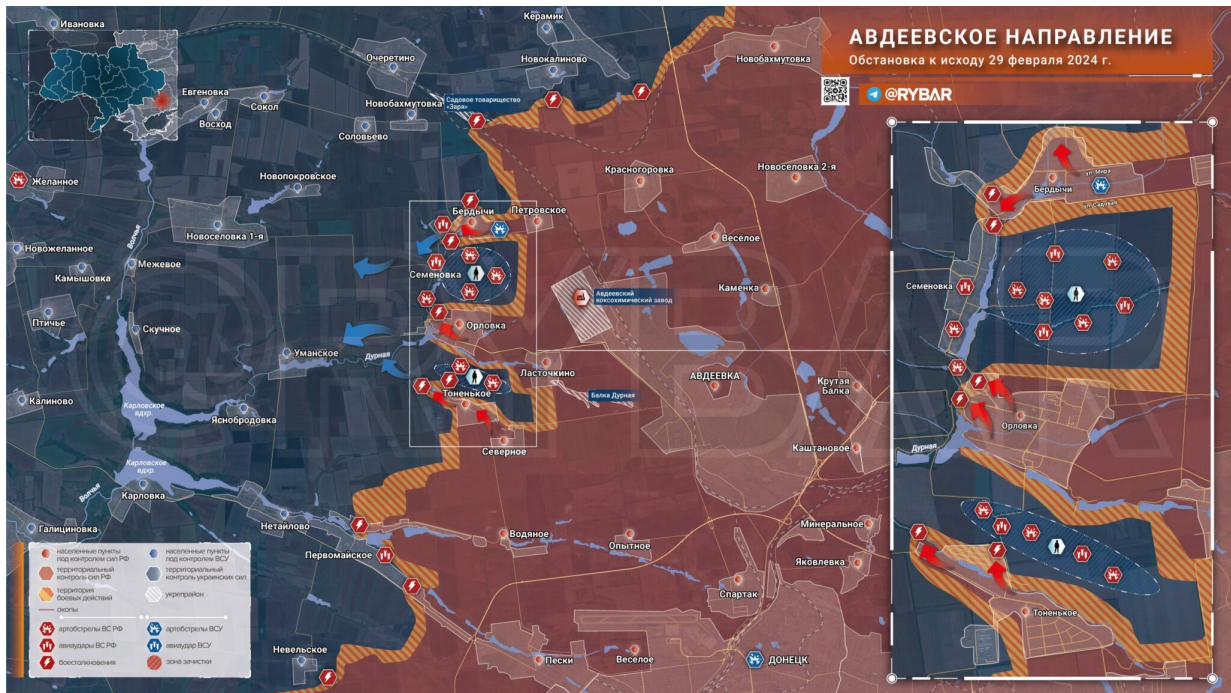
Sestřelit SU-34 přitom není jednoduché. Letadlo odhazuje bombu nejméně 50 km od frontové linie. Dosah ukrajinských systému Patriot (120km), S-300 (100km v ukrajinské verzi), BUK-1-M (100km), (NASAMS – ani nedostřelí – 30 km), znamená, že odpalovací zařízení raket se musí přiblížit nejméně 50 km k frontové linii, a dostane se tak do zóny, kde operují ruské úderné drony Lancet, která je pod kontrolou ruských průzkumných dronů, podle jejichž informací jsou potom odpalovány rakety Tornádo-C (200km), Iskander (300+ km), a nebo granáty Krasnopol (50km). SU-34 pro své útoky nepotřebuje létající radary A-50 protože jeho vlastní radary jsou výkonnější, zejména proti pozemním cílům. Dosah radaru SU-34 proti pozemním cílům je 100 km na obrněná vozidla, a 250 km na radary a nosiče raket dalekého dosahu PVO. SU-34 má nosnost 4000 kg bomb a raket. Typicky tak unese 2 bomby 1500 kg, a 2 rakety Kh-31 s dostřelem 110 km, které jsou primárně určeny k likvidaci radarů a raket PVO. Krom pokročilé rušící aparatury na palubě, SU-34 v okamžiku detekce paprsku radaru PVO provádí protiúder na radar a mizí. Raketa Patriot dokáže letět k cíli rychlostí 4 500 km/h, 100 km vzdálenosti k SU-34 tak překoná za 80 sekund, jenže SU-34 dokáže manévrovat při přetížení až 9G, a rychlostí 1 900 km/h za 80 sekund urazit 30-40km a opustit tak palebný dosah rakety MIM-104 Patriot. Ta by musela být odpálena mnohem blíže k frontě, aby zabránila SU-34 opustit palebnou zónu před zásahem.

Samotné výroky šéfa ukrajinského letectva Jurije Ignata o sestřelování ruských letadel SU-34 hraničí se zdravým rozumem. Ignat vážně včera tvrdil, že se daří ruská letadla SU-34 sestřelovat na značnou vzdálenost, a proto jejich piloti musí riskovat, a už nemohou létat blíž a přesně shazovat bomby, protože ruské bomby nemají motor, a jen padají k cíli, a tak nyní k cíli nedoletí a nejsou na něj zaměřeny. Ignat zřejmě nepochopil, že kluzáková bomba shozená v rychlosti 1600 km/h ve vzdálenosti 50 až 70 km od cíle motor nepotřebuje, protože z výšky k cíli jen klesá a mírně koriguje svůj pád podle satelitů, či inerciálních systémů, a není jako US bomba naváděná laserem z letadla. Ruská bomba protože ji nelze sestřelit, nemanévruje jako střela s plochou dráhou letu, a nepotřebuje motor. Dvojice SU-24 za letu až vypustí 8 bomb 500 kg, 4 bomby 1000 kg nebo dvě bomby 1500kg. Výroky Ignata tak jen demonstrují hrůzu, kterou bomby FAB v ukrajinském velení vyvolávají.

Zelenského válečný expert Alexander Kovalenko šel ještě dál, a včera vážně tvrdil Ukrajincům, že se Rusko stalo natolik závislé na používání bomb FAB, kterými si úspěšně čistí cestu vpřed, že, až jim brzy Ukrajinci sestřelí všechna letadla, nebudou se Rusové už ani schopni bránit nové velké ukrajinské ofenzívě, a budou snadno rozdraceni. Další, kdo začal na Ukrajině šířit pomatené zprávy byla sama hlavní válečná mluvčí Natalja Gumeňuková, která včera ve vší vážnosti oznámila, že má důkaz, že ruské letectvo už ze strachu před ukrajinskou PVO bombami FAB přestalo útočit, a radovala se, že na ukrajinské pozice na východním břehu Dněpru u obce Krinky už 4 dny Rusové žádné bomby nehází. Gumeňukové tak asi ještě nikdo neprozradil, že na východním břehu Dněpru už pár dní probíhá pouze “začistka” od zbylých několika málo desítek Ukrajinců, kteří se tam různě schovávají. Gumeňuková a Šojgu si tak mohou podat ruce. Šojgu hlásil o víkendu Putinovi, že Krinky už dobyl i vyčistil, což je asi stejná lež jako Gumeňukové tvrzení, že důvodem proč už Rusové na Krinky bomby neházejí, je že se bojí sestřelení.

Naprostá absence jediného videa, které by zachycovalo pád, a nebo trosky ruského SU-34 za poslední týden je absurdní. Letadla nalétají k útokům přes hustě obydlenou oblast mezi městy Luhansk a Doněck, a každý dosavadní pád letadla v této, i jiné ruské oblasti, byl zachycen na nějaký telefon. 13 sestřelených SU-34 za poslední dva týdny představuje nečekanou výjimku. Ani Putin není tak mocný, aby všem Rusům žijícím v oblasti, kde letadla musela být zasažena a padat, nechal zabavit mobily se záznamy.

Vodítkem může být následující mapa, kterou jsme zveřejnili už včera odpoledne. Podle včerejšího oficiálního vyhlášení Kyjeva, ani jedna ze tří vesnic na třech hrotech ruských útoků nebyla Rusy dobyta, a všechny drží Ukrajinci pevně ve svých rukou. Jako vždy, budoucnost brzy odpoví, kdo lhal.



Je pátek 1. březen 2024, 04.02. V úterý 5. března budu o válce na Ukrajině a v Palestině diskutovat u Hájka na Protiproudu. V pátek nebo v sobotu se asi ukážu na oslavách Svobodného vysílače v Táboře. Ve středu 21. února jsem s Josefem Skálou natočil toto video. Ve čtvrtek 15. února ve 20 hodin jsem diskutovali o budoucnosti NATO s Josefem Skálou na TV Bureš. Pořad najdete zde. Poslední pořady: 7.2. s Petrem Hájkem na Protiproudu. Pořad najdete zde. 20.1. s Josefem Skálou na TV Bureš. Pořad najdete zde. 4. ledna u Hájka na Protiproudu. Pořad najdete zde.

Naše analýzy čte odhadem nejméně 10 tisíc lidí denně. Kdyby každý přispěl desetikorunou měsíčně, nebyly by starosti. Protože tomu tak není, a doba je zlá, o to víc děkuji od srdce čtenářům, kdo nás i v dnešní těžké době podporují, aby naše analýzy mohly i nadále pokračovat! Mail na mne kpv0249@gmail.com

Děkujeme Vám za pomoc! Vaše dary nám umožňují Vás informovat! Demokracie umírá ve tmě! Bez informací se nemůžeme správně rozhodnout, koho volit! Proto se snažíme informovat o všech! Nesloužíme žádné straně ani hnutí. Pokud někoho podporujeme, jde pouze o jednotlivé osoby, které osobně známe. Děkujeme, že naše pořady sledujete a naše články čtete. Naši činnost můžete podpořit darem na účet 2902739284 / 2010, IBAN CZ79 2010 0000 0029 0273 9284, BIC FIOBCZPPXXX, Své platby prosím označte slovem DAR. Děkujeme! Všechny překlady jsou volné a v kontextu.