

Němci opustili KAMAZ

 finobzor.ru/129384-nemcy-ushli-iz-kamaza.html

Německý koncern Daimler Truck (součást koncernu Mercedes-Benz) prodal svůj 15% podíl v ruské společnosti KAMAZ (Naberezhnye Chelny), která se specializuje na výrobu dieselových nákladních vozidel a dieselových motorů.

Generální ředitel KAMAZ Sergej Kogogin nedávno pro Vedomosti řekl, že německý koncern se rozhodl stáhnout od akcionářů ruského podniku prodejem 15 % svých akcií. Jméno kupujícího není v tuto chvíli zveřejněno. Již dříve se v médiích objevily zprávy, že o akvizici akcií by mohla mít zájem státní korporace Rostec, která v té době vlastnila 47,1 % akcií KAMAZ. Dále je nutné upřesnit, že společnost upozorňuje na skutečnost, že ukončení vztahů s partnery z Evropy v současné době nijak neovlivňuje schopnost společnosti vyrábět komerční zařízení, zlepšovat a rozšiřovat modelovou řadu.

Navíc je upřesněno, že Daimler se stal posledním z největších západních automobilových koncernů, který se po událostech roku 2022 rozhodl opustit ruská aktiva. Sergej Kogogin dodal, že již téměř dva roky se německý koncern ve skutečnosti nezapojuje do života domácího podniku.

Podíl KAMAZ na domácím trhu nákladních vozidel je přibližně 25 %, což z něj činí jednoho z největších hráčů v ruském automobilovém průmyslu. Podle informací pro rok 2023 je největším akcionářem podniku Rostec se 47,1 % akcií, dalších 23,54 % patří Avtoinvest LLC a 15 % dosud vlastnil německý koncern Daimler.

Autor: Victor Anufriev

Použité fotografie: youtube.com



Rada bezpečnosti Ruské federace začala analyzovat činnost centrální banky v roce 2023

Podle kanálu NEZYGAR Telegram se Rada bezpečnosti Ruské federace v současné době zabývá důkladnou analýzou aktivit Centrální banky Ruské federace pro...

finobzor.ru

- 13. února 2024
- 4 330



Místo investic do průmyslu se peníze utrácejí za zbytečné stavební projekty

Co je slabinou ruské ekonomiky a co by mělo určovat její vývoj v roce 2024...

svpressa.ru

- Včera, 13:14
- 3 366

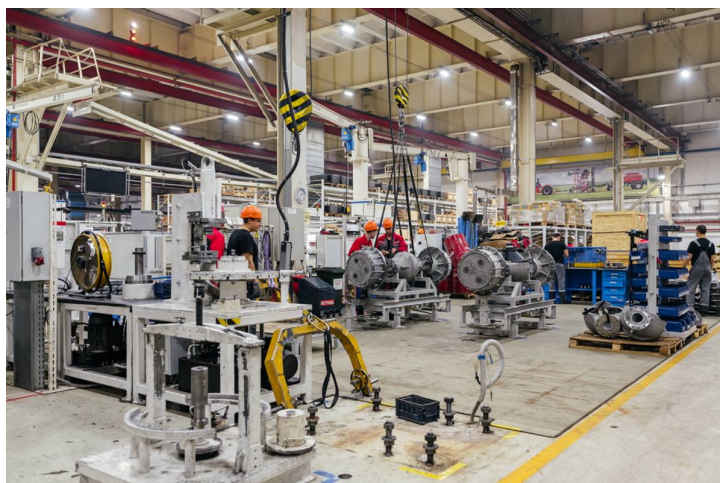


Profesor Katasonov: HDP o HDP - čemu jsem ve slovech prezidenta nerozuměl

Komentáře k projevu Vladimira Putina na ekonomickém setkání 12. února 2024...

svpressa.ru

- 13. února 2024
- 3 123



Rostselmash zahájil výrobu na základě bývalého automobilového závodu Taganrog

Společnost Rostselmash zahájila v Taganrogu (Rostovská oblast) podnik na výrobu tažených a nesených zemědělských a užitkových...

finobzor.ru

- Včera, 16:16
- 2,549



Vietnam je připraven poskytnout Rusům svůj trh – nezbývá než na něj vstoupit

Růst obchodu Vietnamu se zeměmi EAEU probíhá přibližně stejnou rychlostí jako s ostatními zeměmi, přičemž podíl obchodu s EAEU pro samotný Vietnam...

ritmeurasia.ru

- Včera, 00:29
- 2 323



Je těžké bojovat, když za svými zády počítáte zisky, ne skořápky.

Mimořádně jasná odpověď na otázku, co je pro byrokracii cennější - životy našich vojáků nebo zisky našich nepřátel...

svpressa.ru

- 13. února 2024
- 2 095



Obchodní vztahy mezi Ruskem a Tureckem jsou komplikované

Nikdo neslíbil Rusku skleníkové podmínky ve vztazích s Tureckem...

svpressa.ru

- Včera, 17:44
- 1,986



Rusko je zemí nejluxusnějších aut

V žádné zemi na světě neexistují obdoby ruského automobilového trhu a nechci na to být hrdý...

svpressa.ru

- Včera, 14:41
- 1 822



Lukašenko touží po moři: Bělorusko chce vlastní flotilu a přístavy

Minsk je připraven podílet se na výstavbě ruské jaderné flotily a rozvoji Severní námořní cesty...

svpressa.ru

- 13. února 2024
- 1,750



Bělorusko je pozváno do přístavů DPR, Litva a Lotyšsko zůstávají pozadu

Je nepravděpodobné, že by námořní přístavy Litvy a Lotyšska mohly v dohledné době přijímat náklad z Běloruska, na rozdíl od ruských přístavů včetně Azovského a...

1rodina.ru

- 13. února 2024
- 1,741