

Litr 95 za 12 rublů - možné, ale nikdo to nepotřebuje

 svpressa.ru/auto/article/403487/

Občané Ruské federace nemají volný přístup k přírodním zdrojům vlastní země – taková je situace v domácím ropném a plynárenském průmyslu. Jak vypočítali analytici, náklady na palivo a maziva jsou pro Rusy několikrát vyšší než pro občany Evropské unie, a to mluvíme o stejném palivu. O našich!

Pokud jde o dostupnost automobilového paliva, Rusko je v Evropě na 15. místě, vypočítali toto číslo analytici RIA Novosti. Je pravda, že jejich výpočty by měly být vážně upraveny - výrazně. A pak se ukáže to, co už všichni dávno vědí. A sice, že ruská ropa a ropné produkty jsou pro občany Ruské federace nedostupné.

Na prvním místě je tedy Lucembursko, kde si za průměrnou mzdu za měsíc můžete koupit více než 2 600 litrů benzínu, jako je naše AI-95. Angličan koupí 2000 litrů, obyvatelé Irska, Rakouska a Norska - více než 1,8 tisíce litrů. Na úplném konci jsou Moldavané, kde si za průměrný plat pořídí jen 456 litrů paliva.

Přečtěte si také

Rusko bylo zasaženo kybernetickými zbraněmi. Země zůstala dvě hodiny bez internetu Mark Tverdynin: Musíme věnovat více pozornosti ochraně našich sítí

Zdá se, že občané Ruské federace mají možnost koupit si 1 164 litrů benzínu 95 za průměrnou měsíční mzdu, která byla vyčíslena na 55 rublů. Násobíme jeden druhým - průměrný plat v Rusku je 64 tisíc rublů.

Toto je známá postava, Rosstat pravidelně potěší občany Ruské federace takovými „spolehlivými informacemi“. Kdežto i na oficiální úrovni se již uvádí, že čísla ze statistického úřadu zavání lží.

Na konci roku 2023 byla střední hodnota průměrného disponibilního příjmu na hlavu ruských občanů 18,9 tisíc rublů měsíčně, podle prosincové zprávy Centrální banky „Měření inflačních očekávání a spotřebitelského sentimentu na základě populačních průzkumů“. Nějak se to neblíží ani 64 tisícům rublů.

„Téměř 60 % našich spoluobčanů má příjem nižší než dvě životní minima měsíčně (28,7 tisíc rublů - „SP“). Naprostá většina našich občanů potřebuje mimosoudní bankrot. Asi rok před pandemií koronaviru jsem spočítal počet dlužníků, kteří tři a více měsíců nezaplatili a s největší pravděpodobností nezaplatí. Tehdy jich bylo více než 17 milionů – dnes je jich pravděpodobně více,“ vysvětluje ombudsman Asociace ruských bank, doktor ekonomie **Pavel Medveděv** .

Počty cizinců udávají podobná čísla. Laboratoř World Inequality Lab z Pařížské ekonomické školy vypočítala průměrný plat v Ruské federaci na zhruba 25 tisíc rublů měsíčně.

Proto budeme postupovat z těchto 25 tisíc rublů. Za cenu stejných 55 rublů za litr dostaneme 454,5 litrů AI-95. Méně než v Moldavsku, kde se ropa neprodukuje vůbec a celá ekonomika je zemědělská!

Co když si vezmeme USA? S průměrnou mzdou po zdanění 4 000 \$ měsíčně a cenou paliva 3 \$ za galon si Američan může koupit více než 6 050 litrů paliva! 13,3 krát více než Rus.

V Íránu s průměrným platem 30 milionů riálů a cenou paliva 15 tisíc riálů za litr mají místní občané přístup ke 2 000 litrům benzínu měsíčně. Normální, docela na evropské úrovni. V Kuvajtu je průměrný plat 70 tisíc dolarů měsíčně, pohonné hmoty stojí 0,34 dolaru. Dostáváme až 206 tisíc litrů! I v chudém Turkmenistánu si občané mohou koupit 600 litrů 95. měsíčně, tam, přepočteno na naše bankovky, 95. stojí 38 rublů.

Jak vidíme, i v superbohatém Kuvajtu úřady regulují náklady na pohonné hmoty a maziva ve prospěch místního obyvatelstva a národního průmyslu, podobně v Íránu, ve Státech, v Evropské unii, v Turkmenistánu... Všude kromě Rusko.

V maloobchodních nákladech na pohonné hmoty a maziva u nás více než 70 % tvoří různé daně a poplatky, zatímco i v byrokratické EU - v průměru jen asi 50 %. A v USA je to ještě méně – 15 %.

K tomu připočteme, že Evropa nakupuje veškerou ropu a ropné produkty, včetně nás, ve Státech, podíl dovozu je více než 50 %. A z nějakého důvodu je palivo pro lidi a ekonomiku mnohem dostupnější.

Je také vhodné dodat, že ropný a plynárenský průmysl ve většině zemí planety je ve vlastnictví státu. A tam, kde je to údajně soukromé, úřady drží palivové magnáty železnou pěstí. I v USA, kde moc de facto patří bankéřům a oni sami vlastní ropný průmysl. Udržení ekonomického růstu a blahobytu obyvatelstva je důležitější než krátkodobé zisky!

Всеми означенными странами управляют отнюдь не альтруисты, но люди, заинтересованные в развитии национальных экономик. И они смотрят, сколько должны стоить ГСМ, регулируют данный ценник. И не только ГСМ. Поэтому можно говорить о том, что в разных странах наблюдается разный «масштаб цен», когда один и тот же товар стоит по-разному. И к так называемому «мировому рынку» это не имеет никакого отношения.

Да и нет никакого «мирового рынка», есть вредительские измышления экономистов, рассчитанные на лохов. Например, на российских. Пресловутый «мировой рынок» никак не объясняет, почему в США литр топлива стоит \$0,66, а в ЕС он же — \$1,5–2. Просто разные масштабы цен.

Подобными проблемами в РФ, как несложно догадаться, никто не озаботился. Нефтегазовая отрасль вообще работает явно против экономики страны. При этом все декларированные «рыночные» механизмы не функционируют.

Так, на днях глава Российского топливного союза **Евгений Аркуша** пожаловался, что на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже купить ГСМ невозможно. Собственно, и ранее было известно, что вся эта биржевая торговля полный фейк, но сейчас скандал стал публичным.

Читайте также



Илон Маск пробует оживлять людей выстрелом в голову Импланты для управления гаджетами начали впихивать в мозг, но как он работает, учёные не знают

«У нас есть прямые контракты с нефтяными компаниями, в рамках этих контрактов мы получаем топливо. Если бы этих контрактов не было, то есть мы не берем всё через один канал — были бы завязаны только на биржу — то через 15 дней мы бы встали без топлива», — объясняет коммерческий директор сети АЗС «Нефтьмагистраль» **Сергей Соловьев**.

Как несложно догадаться, компании, пользуясь безысходной ситуацией сетей заправок, продают топливо намного дороже биржевой цены. А чиновники делают вид, что ничего не происходит.

«Бензиновый рынок в России стабилен, нет необходимости в запрете экспорта топлива иностранным покупателям и других ограничениях. Всё нормально! Всё под контролем!» — сообщает министр энергетики **Николай Шульгинов**.

Создаётся впечатление, что чиновники вообще не в состоянии что-то изменить. К чему бы это?

«Страну превратили в колонию, в которой действует колониальная администрация. И писать какие-либо челобитные в её адрес — совершенно бесполезное и бессмысленное дело. К тому же эта колониальная администрация ничем не управляет, потому, что имеет место внешнее управление страной», — объясняет доктор экономических наук, профессор **Валентин Катасонов**.

Увы, факты это подтверждают. «Роснефть» менее чем на 40% находится в российской собственности, «Лукойл» на 60% контролируется некими «акционерами», структура собственности Газпрома вообще непонятна, но и тут контроль явно утерян. То есть нефтегазовая отрасль России управляется извне. И не только она одна.

Именно поэтому цены на топливо в пересчёте на доходы населения у нас одни из самых высоких в мире, среди нефтедобывающих стран — самые высокие. Иностранцам — нашим врагам — не нужна развивающаяся Россия и благополучным населения, им требуется строго противоположное. Что мы, собственно, и наблюдаем.

Если пересчитать означенные 2000 литров в соответствии с реальным уровнем зарплат, то бензин должен стоить в нашей стране не более чем 10–12 рублей за литр. Солярка — ещё дешевле. А ведь даже отдельно взятые низкие цены на топливо уже способны вызывать серьёзный экономический рост. Но никто в этом не заинтересован, получается.

Последние новости о **рынке нефти, газа, а также стоимости бензина и дизеля**, — в теме «Свободной Прессы».

Нефть и газ

Техас недоволен Байденом: политика обвинили в прямой мести штату

Экономист рассказал, стоит ли ожидать подорожания бензина из-за происшествия на НПЗ

Эксперт объяснил опасность для экспортеров нефти полноценного втягивания Ирана в конфликт

Эксперт рассказал о реакции нефти на действия хуситов в Красном море

Все материалы по теме (4331)