

Ropná diplomacie: Jak Rusko chrání indické zásilky v Rudém moři

 rt.com/india/591390-russia-india-oil-red-sea/

Doprava v Novém Dillí projíždějící nestabilním regionem zůstala necílená převážně kvůli vlivu Moskvy

Aaryaman Nijhwan, výzkumník mezinárodních vztahů a politický komentátor. Je absolventem univerzity v Dillí a Moskevského státního institutu mezinárodních vztahů (MGIMO).

Loď proplouvá Suezským průplavem směrem k Rudému moři 10. ledna 2024 v Ismailii v Egyptě. © Sayed Hassan/Getty Images

Jak válka mezi Izraelem a Gazou vstupuje do 13. týdne, její katastrofální následky pocítují hlavní města světa. Nejpozoruhodnější je, že smrt tisíců palestinských civilistů v důsledku izraelské invaze do Gazy vedla k pobouření v panarabském světě. Objevují se neočekávané metody odporu – útoky na americké vojenské základny, masivní protesty v evropských a amerických městech, rozpad arabsko-izraelských vazeb a útoky Houthisů na Izrael.

Ve velkém přelivu krize začali jemenští povstalci Houthi útočit na námořní náklad mířící do Izraele a procházející Hormuzským průlivem. V listopadu loňského roku povstalci nalodili a zmocnili se nákladní lodí směřující do Izraele jménem Galaxy Leader. Plavidlo ovládané Brity a Japonci bylo následně odkloněno do jemenského přístavu Hodeidah, kde je loď a její posádka držena jako rukojmí. Od tohoto útoku bylo Húsíy zaměřeno více než 40 plavidel, především v Rudém moři.

Tři měsíce trvající konflikt v Gaze, který se dříve omezoval na Blízký východ, nyní ovlivňuje ekonomické vazby a námořní dodavatelský řetězec po celém světě. Průliv Bab-el-Mandeb odbavuje až 30 % celosvětové kontejnerové dopravy a je jedním z námořních spojovacích bodů na světě, zbylými dvěma jsou Malacký průliv a Panamský průplav.

Světová ropná tepna

Taktika, kterou používají rebelové Houthi, není nová. V tom, co je dnes známé jako tankerová válka během iránsko-irácké války v 80. letech, oba státy zaútočily na tankery navzájem a jejich spojenců projíždějících Hormuzským průlivem. Současní povstalci Houthi jsou obecně považováni za financované iránskou vládou a současná taktika má za cíl tlačit na západní vlády, aby zastavily pokračující konflikt.



Přečtěte si více

Fjodor Lukyanov: Zde je důvod, proč Indie nikdy nebyla tak důležitá jako nyní
Vzhledem k tomu, že průliv je životně důležitým uzlovým bodem světového námořního obchodu, který zahrnuje nejméně 1/5 světové spotřeby ropy, byl výstižně nazván „*nejdůležitější světovou ropnou tepnou*“. Jakékoli narušení komerční dopravy projíždějící tímto regionem má přímý dopad na světové ceny ropy a komodit. Například ropa Brent, mezinárodní referenční hodnota pro ropu, vzrostla od začátku krize v Rudém moři o 8 %. Během tankerové války v 80. letech cena ropy Brent překročila 40 dolarů za barel, což odpovídá dnešním 140 dolarům za barel. Velké lodní společnosti nařídily plavidlům, aby místo toho pluly kolem jižní Afriky, což je delší a tudíž dražší trasa.

Spojené státy posílily své hlídkování a dohled nad regionem, místem, kam rozmístily lodě po útocích ze 7. října. Británie a Bahrajn také vyslaly do oblasti plavidla, ale nejistota mezi lodními firmami stále přetrvává. Společnost Evergreen Line oznámila pozastavení další plavby přes Rudé moře „*do odvolání*“.

Obavy z Nového Dillí

Časté útoky také zvýšily poplatky za pojištění a sazby za přepravu ze strany lodních firem, které nyní k běžným sazbám za přepravu zboží vybírají přírážky za válečné riziko. To by mohlo potenciálně vést ke zdražení indického nákladu směřujícího do Evropy a Afriky. Experti odhadují, že kvůli útokům Houthisů se sazby za náklad mohou zvýšit až o 25–30 %.

MV Chem Pluto směřující do Mangalore se při cestě Rudým mořem dostalo pod palbu Húsíů. Vyslala nouzová volání americkým válečným lodím v regionu, které poté odpověděly. Dne 24. prosince byly cílem útoků bezpilotních letounů spouštěných Houthiem další dvě indická lodní plavidla, MV Saibaba a Blaamanen. Po incidentech indické námořnictvo a pobřežní hlídka pronikly plavidla do regionu, aby zajistily bezpečný průchod námořní dopravy. Nejméně pět indických torpédoorců s řízenými střelami, včetně INS Visakhapatnam, hlídkuje oblast, aby zvýšila bezpečnost.



Přečtěte si více

Hrubá realita: Proč Indie zvýšila dovoz ruské ropy?

Dodávky indické ropy procházející Rudým mořem však zůstaly nedotčeny. Tajemstvím této indické imunity bylo zapojení Moskvy. Od začátku ukrajinského konfliktu pochází téměř 40 % celkového dovozu ropy do Indie z Ruska. Írán, který podporuje povstalce Houthi, byl neochvějným partnerem a spojencem Moskvy a íránsko-ruské partnerství se sblížilo s vývozem vojenské techniky, zejména jeho typických bezpilotních letounů Shaheed, které posílily ruský vojenský arzenál.

Neočekávaným výsledkem této rostoucí bonhomie je, že Húsiové se zdrželi zaměřování se na komerční námořní lodě pocházející z Ruska. Navzdory této střízlivé hranici však indický náklad pocházející nebo směřující do jiných míst, jako je západní Evropa, nemusí být tak bezpečný. Západoevropské státy spolu se Spojenými státy jsou v arabském světě široce vnímány jako sympatizanti Izraele a následně pasivní účastníci probíhající války v Gaze.

Cesta vpřed

Takové otevřené útoky Húsíů k dosažení svých cílů jsou podobné totální válce vyhlášené Německem během první světové války. Ve snaze potlačit britskou válečnou ekonomiku Němci prohlásili, že veškerá lodní doprava, dokonce i z neutrálních zemí, směřující do Británie, bude platným cílem.

Tato taktika je nechvalně známá tím, že způsobuje vstup Spojených států do konfliktu, což nakonec vede k německé porážce. Podobně je pravděpodobné, že takové nevybíravé cílení na obchodní lodě proplouvající Hormuzským průlivem by místo toho mohlo mít opačný účinek, a to odcizení jiných zemí od palestinské věci.

ČTĚTE VÍCE: Je totální válka na Blízkém východě nevyhnutelná?

Indie musí využít svého diplomatického vlivu s Íránem, aby zajistila bezpečný a bezpečný průchod indických zásilek. Indo-íránské vztahy jsou obecně vřelé a vzhledem k tomu, že Indie byla jedním z mála stálých spojenců Teheránu, budou žádosti Indie o imunitu před útoky Houthiů vážně zváženy. Celkově vzato, útoky opět ukázaly zranitelnost globálních komerčních škrticích bodů narušit obchodní pohyby a vyvolat volatilitu trhu.

Vzestup mnoha státních a nestátních aktérů ve vznikajícím multipolárním světě také znamená, že více aktérů by bylo schopno ovlivňovat ekonomické obchodní toky. Současné tankerské války jsou toho důkazem. V takovém světě se vyvážení aktéři s mnohostrannou zahraniční politikou, jako je Indie, stávají rozhodujícími pro překlenutí globálních rozdílů a zároveň zajistí jejich bezpečnost a nezávislost.

Kde se Indie setkává s Ruskem – Nyní jsme na WhatsApp! Sledujte a sdílejte RT India v angličtině a hindštině