

## Hrubá realita: Proč Indie zvýšila dovoz ruské ropy?

 [rt.com/india/591192-oil-bond-imports-russian-crude/](https://rt.com/india/591192-oil-bond-imports-russian-crude/)

Nové Dillí účinně řídilo svůj obchod s ropou s Moskvou, aniž by ohrozilo svou národní bezpečnost, suverenitu nebo si odcizilo ostatní partnery.

*Manish Vaid , junior Fellow, Observer Research Foundation. Mezi jeho výzkumné zájmy patří energetická politika, geopolitika a energetická transformace.*

FOTOGRAFIE: Pracovník sbírá ropu poté, co se 13. prosince 2023 rozlila přes stojaté vody u potoka Ennore v důsledku cyklonu Michaung na okraji Chennai. © R. Satish Babu / AFP

Obchod Indie s ropou s Ruskem prošel za posledního půldruhého roku seismickým posunem, který vyvolal konflikt na Ukrajině. Vzhledem k tomu, že indické rafinerie vydělávaly na zlevněné ruské ropě, Moskva se rychle stala primárním indickým zdrojem ropy a nárokovala si 40 % dovozu, protože podíl OPEC se zmenšoval. Od dubna 2022 vzrostl indický dovoz ruské ropy více než desetinásobně a výrazně vzrostl poté, co skupina G7 uvalila na námořní ruskou ropu strop 60 dolarů za barel.

Jak Indie, nejrychleji rostoucí velká ekonomika světa, zvýšila nákupy, ušetřila přibližně 5 miliard USD , což představuje 20 % ročního dovozu ropy ve srovnání s pouhými 2 % v roce 2021. Tento nárůst zvýšil dvoustranný obchod s Ruskem na 50 miliard USD v roce 2023. podstatně posílí energetickou bezpečnost Indie.

V roce 2023 dominovalo na indickém trhu s energií jako primární dodavatel ropy Rusko, které se podílelo více než 35 % na celkovém dovozu ropy a využilo značných moskevských slev v rámci západních sankcí. V prosinci však došlo k výraznému poklesu dovozu na 1,48 milionu barelů denně (bpd), což je pokles z vrcholu 2,15 milionu barelů denně.

V indických médiích se nedávno objevily zprávy naznačující potenciální platební problémy mezi Dillí a Moskvou, přičemž Indie v prosinci registrovala nulový dovoz třídy Sokol, která se vyrábí v ruském regionu Dálného východu – poprvé za posledních 13 měsíců. Jak se sankce proti Moskvě nadále rozšiřovaly, vládní společnost Indian Oil Corporation (IOC) se údajně dostala do problémů s platbou za třídu Sokol, která už byla na cestě do Indie. Výsledkem bylo, že šest kontejnerů přepravujících ropu několik týdnů leželo v blízkosti indických vod a nemohlo ropu vypustit v cílových přístavech – Vadinaru a Paradipu. Některé z těchto tankerů mohly být přesměrovány do Číny.



Přečtěte si více

Nákup ruské ropy je „pragmatické rozhodnutí“ – Nové Dillí

V další technické komplikaci vyplývající ze sankcí se další indická státní společnost Oil and Natural Gas Corp (ONGC), která drží 20% podíl v ruském projektu Sachalin-1, potýkala s problémy s přijímáním dividend, což mělo za následek snížení zisku. ONGC dříve prodala svůj podíl ropy z projektu na mezinárodních trzích, ale to se změnilo poté, co Rusko vytvořilo novou společnost pro provozování naleziště Sachalin-1.

I poté zůstává podle nejnovějšího hodnocení S&P Global Commodity Insights indická poptávka po ruské ropě odolná navzdory zpomalování dovozu a situaci v Rudém moři. Očekává se, že dovoz ruské ropy zůstane silný a potenciálně bude představovat 35–45 % celkového dovozu ropy do Indie, říkají analytici.

Indicko-ruský obchod s ropou dosud narážel na řadu problémů. Za prvé, platební mechanismus zůstává problémem pro obě strany. Nové Dillí narazilo na značné překážky při vyřizování plateb za dovoz ropy s Moskvou poté, co bylo Rusko kvůli západním sankcím odpojeno od mezinárodního platebního systému SWIFT.

Mechanismus rupie-rubl přijatý zeměmi zakolísal kvůli sankcím a znehodnocení rublu, což komplikovalo obchod se ropou.

Problémy s platbami dirhamů SAE vyvstaly z bankovních problémů ruských vývozců v SAE. Ve snaze o bezproblémový obchod s ropou se Moskva i Nové Dillí snažily eliminovat používání amerického dolaru, aby se chránily před západními sankcemi. Naproti tomu SAE zachovaly neutrální postoj a zdržely se uvalení sankcí na Rusko. Mezitím indické rafinerie diverzifikovaly transakce a vypořádaly některé platby za ruskou ropu v čínských jüanech.

Přeprava a pojištění zásilek ropy z Ruska do Indie také představuje výzvu, protože přepravní firmy a pojišťovny se obávají porušení sankcí nebo právního zapletení. Závislost Indie na ruských plavidlech zvýšila náklady na dopravu a pojištění a snížila slevy na ropu z Ruska na 4 dolary za barel z vrcholu 30 dolarů za barel v polovině loňského roku.

Když se však indický ministr pro ropu a zemní plyn Hardeep Singh Puri v prosinci ponořil do nuancí indického dovozu ruské ropy, objasnil, že nedávný pokles dovozu pramenil z nepříznivých cen, nikoli z platebních potíží, a řekl: *„Neexistuje problém s platbou. Je to čistě funkce ceny, za kterou to naše rafinerie koupí.“*

Rostoucí obchod Indie s ropou s Ruskem je nicméně diplomatickou hádankou, protože by mohl ovlivnit její vztahy s národy, jako jsou USA a jejich spojenci, kteří naléhají na Indii, aby odsoudila ruské kroky na Ukrajině. Indie si dosud zachovala neutralitu, zdržela se rezolucí OSN a zachovala si strategickou autonomii a historické vazby s Ruskem.

Indie, která vyvažuje své zájmy s USA, klíčovým spojencem a hlavním zdrojem obranné, obchodní a technologické spolupráce, účinně řídí svůj obchod s ropou s Ruskem, aniž by ohrozila svou národní bezpečnost a suverenitu nebo si odcizila ostatní partnery. Schopnost Indie vyvážit tyto zájmy je klíčovým faktorem ovlivňujícím tuto oblast spolupráce mezi oběma zeměmi.

Hardeep Singh Puri v komentáři k obchodu s ropou s Ruskem zdůraznil právo Indie na dostupnou energii a zdůraznil ekonomické výhody zvýšeného dovozu ropy. Rozšíření dovozu ropy z Ruska odvrátilo potenciální prudký nárůst globálních cen ropy a uvolnilo ropu v Perském zálivu pro spotřebu jiných zemí.



Přečtěte si více

Ruská ropa se kvůli sankcím nemůže dostat do Indie – Bloomberg

V budoucnu bude obchod s ropou mezi Indií a Ruskem záviset na překonání těchto výzev a také na tom, jak se bude vyvíjet globální trh s ropou, vzhledem k probíhajícím geopolitickým posunům. Existují tři potenciální scénáře, jak se bude obchod s ropou vyvíjet.

**Pokračování:** Obchod zůstane na současné úrovni nebo o něco nižší, za předpokladu, že Moskva a Nové Dillí dokážou vyřešit problémy s platbou a dopravou a udrží své strategické partnerství navzdory tlaku ze strany USA a jejich spojenců. Indie by také mohla diverzifikovat své zdroje ropy zvýšením dovozu z jiných zemí, jako jsou USA, Irák, Nigérie nebo Saúdská Arábie, aby snížila svou závislost na Rusku a vyrovnala své vztahy s ostatními partnery.

**Expanze:** Obchod se může rozšířit, pokud budou slevy nabízené Ruskem dostatečně atraktivní, aby převážily související náklady a rizika, a pokud se Indie rozhodne prohloubit své energetické a strategické vazby s Ruskem jako protiváhu vůči Číně a zajištění proti USA. Indie by také mohla využít svůj obchod s ropou s Ruskem k posílení spolupráce v jiných oblastech, jako je obrana, jaderná energetika, vesmír a technologie, a k prozkoumání nových příležitostí na ruském Dálném východě a v arktických oblastech.

**Snížení:** Mohlo by dojít k poklesu obchodu s ropou, pokud problémy týkající se plateb a dopravy zůstanou nevyřešené nebo se stanou příliš nákladnými na to, aby je bylo možné překonat, a pokud budou zpřísněny nebo prodlouženy sankce vůči Rusku. Vzhledem k odhodlání Indie ke strategické autonomii a udržování pevných vazeb s Ruskem však vyhlídka na odklon od současné pozice není pravděpodobná. Tyto dva národy aktivně spolupracují na udržitelném obchodním mechanismu zahrnujícím ropu a další odvětví.

Složitý obchod Indie s ropou s Ruskem, který je ovlivněn geopolitickými výzvami a strategickými úvahami, čelí překážkám v oblasti plateb, dopravy a globálních sankcí. Budoucí scénáře proto závisí na diplomatické šikovnosti, řešení obchodních překážek a orientaci v dynamice globálního trhu s ropou uprostřed vyvíjejícího se geopolitického prostředí. Složitý akt vyvažování mezi indickou energetickou bezpečností, strategickou autonomií a globálními aliancemi bude utvářet trajektorii této kritické bilaterální spolupráce.