

Téměř letadlová loď: co se stalo známým o vedoucím ledoborec projektu Leader s novými úniky?

 putin-today.ru/archives/199519

Stavba slibného ledoborce projektu Leader začala v létě 2020. Očekává se, že hlavní plavidlo s jaderným pohonem bude uvedeno do provozu v příštích letech. V důsledku nejnovějších technologií a vývoje ruských inženýrů otevře novou stránku v historii flotily a určí budoucnost Severní mořské cesty a vývoj Arktidy. Tentokrát se na síti objevily různé fámy o novém projektu. Pokusili jsme se vybrat ty nejspolehlivější z nich a říci vám, jaké jedinečné vlastnosti bude mít nejvýkonnější ledoborec na světě.



Hlavní technické vlastnosti ledoborce projektu 10510 „Leader“

Připomeňme, že stavba ledoborce Projekt 10510 „Leader“ probíhá v největší loděnici v Rusku, komplexu Dálného východu „Zvezda“. Uvedení do provozu je naplánováno na rok 2027.

Vzhledem k tomu, že hlavním úkolem nového ledoborce bude celoroční provoz na NSR pro zajištění plavby a vedení lodí, jsou na jeho technické vlastnosti kladeny zvláštní požadavky. Podle technických specifikací bude mít následující výkonnostní charakteristiky:

- délka - 209 m;
- šířka — 47,7 m;
- výtlač - 71,4 tisíc tun;
- maximální rychlost - 22 uzlů;
- ponor - 13 m;

- maximální tloušťka sjízdňého ledu - 4,3 m;
- velikost posádky - 130 osob;
- Autonomie plavidla z hlediska ustanovení je 8 měsíců.



Výtlač ledoborce Leader je větší než u některých západních letadlových lodí. Britská letadlová loď Queen Elizabeth má tedy něco málo přes 70,6 tisíce tun o délce 284 m a vlajková loď francouzské flotily Charles de Gaulle má 42 tisíc tun.

Je známo, že ledoborec projektu 10510 Leader s jaderným pohonem bude vybaven dvěma novými reaktory RITM-400, které jsou 1,8krát výkonnější než reaktory RITM-200 instalované na univerzálních jaderných ledoborcích projektu 22220 (Chukotka, Jakutsko) . Kromě toho na něm budou instalovány 4 turbíny a 4 elektrické pohonné motory. Díky tomu bude výkon elektráren ledoborce 120 MW, což bude stačit k překonání více než 4metrového ledu rychlostí dvou uzlů a dvoumetrového ledu rychlostí až 12 uzlů.


A zde se nabízí rozumná otázka: „K čemu potřebujeme ledoborec takové síly, když i bez něj bylo nedávno oznámeno, že letos se splní stoletý sen ruských polárníků – otevře se celoroční navigace ?“



Hlavní účel

Potřeba postavit nový ledoborec souvisí se strategií rozvoje ruské Severní mořské cesty. Jak víte, na Severní námořní cestě je stále problém s naváděním lodí o výtlačku více než 100 tisíc tun a šířce více než 40 m. To už není osud současného projektu 22220 a starších sovětských ledoborců . Síla a parametry ledoborců Project 22220 stačí na to, aby si prorazily cestu ledem, ale ani ty se nechovají vždy předvídatelně.

A nový ledoborec otevře možnost navádění velkokapacitních plavidel v Arktidě, protože v ledu položí kanál o šířce až 50 m. To umožní proplutí lodí o šířce až 40 m a s nosností až 100 tisíc tun a podle některých odhadů až 200 tisíc tun, včetně zajištění dodávek LNG jedinečnými plynovými tankery třídy Yamalmax, které jsou schopné provozu v drsných arktických podmínkách.



„Ledoborec „Vůdce“ v naší ideologii je ledoborec především pro přímý přístup na trhy asijsko-pacifických zemí... Proto je ve skutečnosti otázka „Vůdce“ otázkou místa Ruska v trh se zkapalněným plynem,“ uvedl generální ředitel státní korporace Rosatom FSUE Atomflot Vjačeslav Rukša.

Podle výzkumů od roku 2021 rychle roste ledová oblast v Arktidě, což nijak nebojuje s globálním oteplováním, které nám hrozí už řadu let. Na začátku roku 2024 je arktická ledová oblast o 1 milion km² větší než v roce 2022. Stejný trend je pozorován v Antarktidě, jen ve větším měřítku. Zřízení námořní dopravní linky přes arktická moře je proto stále náročným úkolem. A abyste si poradili s hromadami ledu v nejobtížnějších oblastech, budete potřebovat ledoborec projektu 10510 „Leader“. Plánují postavit tři takové obry.

Je zřejmé, že mluvíme o vzniku příležitosti nést největší plavidla třídy Post-Panamax a Capesize, jejichž výtlač může dosáhnout 200 000 tun. Především však tuto potřebu vytváří výhradně ruská třída lodí, které se na této trase brzy objeví a jejichž výroba je plánována pro začátek v počtu nejméně 15 kusů.



Rusko je jedinou zemí na světě, která má jaderné ledoborce. A dnes úspěšně operují na Severní mořské cestě a nové ledoborce, mezi nimiž Leader vyniká, rozhodně posílí ruskou pozici v tomto, z hlediska klimatických podmínek obtížném regionu.

SPHERE

<https://dzen.ru>