

# Americké ministerstvo energetiky sledovalo, odkud ruské uhlí opustilo Evropu

[k-politika.ru/minenergo-ssha-otsledilo-kuda-rossijskij-ugol-ushel-iz-evropy](https://k-politika.ru/minenergo-ssha-otsledilo-kuda-rossijskij-ugol-ushel-iz-evropy)

23 января 2024 г.

23.01.2024 · Ekonomika

V srpnu 2022 Evropská unie zakázala dovoz uhlí z Ruska a domácí dodavatelé museli hledat nové trhy. Americké ministerstvo energetiky sledovalo změnu orientace toků.

„Čína, Jižní Korea, Turecko a Indie jsou v současnosti největšími dovozci uhlí z Ruska. Od srpna 2022 do července 2023 tyto země obdržely více než 80 % vývozu uhlí z Ruska ve srovnání se 47 % od srpna 2021 do července 2022,“ uvádí Informační kancelář amerického ministerstva energetiky s odkazem na údaje Global Trade Tracker.

Přes přeorientování a pokles dodávek do Evropy (o 57 %) se podle něj vývoz uhlí z Ruska prakticky nezměnil a za rok činil téměř 233 milionů krátkých tun.

„Čína a Jižní Korea jsou historicky dva největší dovozci uhlí z Ruska. Od srpna 2022 do července 2023 Čína dovezla 104 milionů tun, což je o 73 % více než v předchozích 12 měsících, a Jižní Korea dovezla 34 milionů tun, což je o 44 % více,“ pokračovalo americké ministerstvo energetiky. Ministerstvo poznamenalo, že před sankcemi byly Německo a Japonsko třetím a čtvrtým největším odběratelem uhlí v Rusku. Po zavedení zákazu však jejich místo zaujaly Tūrkiye a Indie.

„Turecko zvýšilo dovoz ruského uhlí o 120 % na 30 milionů tun a Indie ve stejném období zvýšila dovoz o 159 % na 29 milionů tun,“ uvádí zpráva.

Americké ministerstvo energetiky se domnívá, že omezená železniční infrastruktura východně od Kuzbassu na západní Sibiři vede k přetížení a zpoždění dodávek. Největší ruský uhelný přístav Vostočnyj se nachází na pobřeží Tichého oceánu a udržuje si konkurenční výhodu pro export do severní Asie a Číny, ale zvýšený export vytvořil úzká místa na železnici a námořních přístavech.

„V důsledku toho Indie využívala severní lodní trasy z Ruska a celkový objem námořní přepravy uhlí se v první polovině roku 2023 zvýšil o téměř 18 %,“ dodalo americké ministerstvo.

Nezávislý průmyslový expert Maxim Khudalov podotýká, že situace s dodávkami uhlí na začátku roku 2024 se může v Indii změnit.

„Pokles cen uhlí na pozadí rostoucích nákladů na dodávky v důsledku nepřátelských akcí v Rudém moři činí dodávky energetického uhlí do Indie nerentabilní,“ říká Maxim Khudalov. "Historie však ukazuje, že taková nerovnováha nemůže pokračovat donekonečna, což znamená, že brzy uvidíme nedostatek na indickém trhu s uhlím, což bude tlačit nahoru ceny uhlí na jiných trzích."

---

---