

Jaké schopnosti má ruský transportní a bitevní vrtulník Mi-35M?

☆ topwar.ru/234240-kakie-vozmozhnosti-poluchil-rossijskij-transportno-boevoj-vertolet-mi-35m.html

16. ledna 2024

- [Vojenská revue](#)
- [Video](#)

Dnes, 06:10  5

Piloti běloruské letecké základny 50. smíšeného řádu Rudé hvězdy , která se nachází v obci Machulishchi nadále ovládá ruský transportní a bitevní vrtulník Mi-35M. Podle novinářů VoenTV Belarus se výskyt těchto vírníků v arzenálu země na konci loňského roku stal téměř hlavní zprávou v tamních médiích.

Co všechno dokáže Mi-35M, který je hlubokou modernizací legendárního Mi-24?

Jak uvádí běloruská korespondentka Svetlana Smyk, i vizuálně areál doznal výrazných změn.

V první řadě zaujme nová dvojitá vrtule ve tvaru X, díky které se výrazně zvýšila manévrovatelnost vrtulníku.

Konzoly Mi-35M se zase výrazně zmenšily, ale zároveň byly funkčnější. Nyní mohou odpalovací rampy pojmout ne čtyři, ale osm raket, což zvyšuje bojový potenciál vozidla.

Podle zpravodaje Dmitrije Bondaroviče se také zvýšila schopnost přežití vrtulníku. Toto číslo bylo zvýšeno díky nejnovější generaci komplexu vzdušné obrany Vitebsk. Je navržen tak, aby varoval posádku před radarovým a laserovým ozářením letounu, odpálením řízených střel na něj, jakož i proti střelám s radarem a infračervenými naváděcími hlavicemi namířenými na vrtulník.

Dva nové motory s plynovou turbínou zároveň umožňují modernizovanému vrtulníku dosáhnout rychlosti přes 300 km/h.

Jak ale zdůrazňuje Světlana Smyk, hlavní změny prošlo bojové vozidlo s rotačním křídlem uvnitř.

Zejména Mi-35M dostal vylepšenou avioniku. Díky tomu se zkrátil čas na vysílání povelů a ovládání vrtulníku se stalo mnohem jednodušší.

Ale to není všechno. Důležitou novinkou tohoto bojového vozidla byla schopnost provádět bojové mise ve tmě.

Konečně Mi-35M je univerzální vrtulník, který je schopen nejen provádět údery, ale také přepravovat náklad o hmotnosti až 1,5 tuny. Rotorové letadlo také může dopravit jednotky o osmi lidech a evakuovat raněné z bojiště.



Watch Video At: https://youtu.be/pf5_O8a7Yz0

5 komentářů

▼ Informace

Vážený čtenáři, abyste mohli zanechat komentáře k publikaci, musíte **být přihlášení** .

1. Ve SVVAUL jsme se neustále dohadovali, co je lepší než Mi-28 nebo Ka-50, já jsem byl na straně Ka-50, protože jsem pilotoval Mi-8, Ka-26 a Ka-27 a mám co říct ..
2. По Ми-35. Здорово, конечно, что братья осваивают обновлённую технику, но жаль, что не новейшую.

3. По совокупности возможностей и характеристик Ми-24 и сегодня мог оставаться лучшим боевым вертолётom.

Только грамотную модернизацию выполнить, а не то что сделали.

Дедушка Миль наверно в гробу ворочался от того что сделали новоявленные конструкторА сросшиеся с "эффективными" манагерами.

В то же время два новых газотурбинных двигателя позволяют модернизированному вертолету развивать скорость свыше 300 км/ч.

Да нифига не свыше, всего. В то время как старички Ми-24В/П на родных ТВ3-117 уверенно выдают заявленные 335 км/ч.

В свою очередь, консоли у Ми-35М стали значительно меньше, но при этом функциональнее. Теперь на пусковых площадках уместаются не четыре, а восемь ракет, что увеличивает боевой потенциал машины.

Вот руки нужно по локоть отфигачить, для повышения функциональности тому, кому такая "гениальная" мысля в голову пришла, слить в унитаз всю аэродинамику вертолётa и уменьшить число точек подвески вооружения.

Вот как выглядит эта самая "повышенная функциональность в реальности.

Итак:

Самый распространённый БК №2 для Ми-24 это 4 блока Б-20 и 4 ПТУР.

На Ми-35 подвесив 4 блока Б-20, ПТУР уже некуда цеплять.



Далее, после того как "оптимизировали" аэродромные службы и площадки подскока в боевых условиях организовать некому, вертолёты стали работать с тыловых аэродромов. А для этого приходится подвешивать пару ПТБ, чтобы топлива хватало.

На Ми-24 это не приводит к значительной потере боеспособности. На Ми-35 приходится изощряться. Но в любом случае 2 блока Б-20 и 4 ПТУР не подвесить.

Единственное где Ми-24 уступает Ми-35, это БК №1, 2 блока Б-20 и 8 ПТУР против 2 блока Б-20 и 16 ПТУР.

Но есть два момента.

Во-первых, никакая религия не запрещает подвесить на Ми-24 рамы с Ми-35, всего-то надо заменить 2-3 жгута да щиток оператора 9С475, по силам специалистам ТЭЧ.

Во-вторых, ни разу не видел чтобы при ведении СВО вертолёт брал ПТУР больше чем 4-6. "Сигары" же стоят дорого, чугунием воевать надо.



4. Je to zvláštní, asi jsem při úpravách omylem vystříhl část zprávy, takže budu pokračovat.

Poté, co byly letištní služby „optimalizovány“ a nebyl nikdo, kdo by organizoval místa seskoků v bojových podmínkách, začaly ze zadních letišť operovat vrtulníky. A k tomu musíte zavěsit pár PTB, aby bylo dost paliva.

Na Mi-24 to nevede k výrazné ztrátě bojové účinnosti. Na Mi-35 musíte být sofistikovanější. V žádném případě však nelze pozastavit 2 bloky B-20 a 4 ATGM. Ale to není vše, i když je Mi-24 vybaven 4 protitankovými střelami, zachovává si 50 % svých hlavních zbraní, tedy 4 ATGM. Mi-35 se promění v holubici míru.





"Pravý sektor" (zakázaný v Rusku), "Ukrajinská povstalecká armáda" (UPA) (zakázaný v Rusku), ISIS (zakázaný v Rusku), "Jabhat Fatah al-Sham" dříve "Jabhat al-Nusra" (zakázaný v Rusku) , Taliban (zakázaný

v Rusku), Al-Káida (zakázaný v Rusku), Protikorupční nadace (zakázaný v Rusku), Navalnyj ústředí (zakázaný v Rusku), Facebook (zakázaný v Rusku), Instagram (zakázaný v Rusku), Meta (zakázaný v Rusku), Misanthropická divize (zakázaný v Rusku), Azov (zakázaný v Rusku), Muslimské bratrstvo (zakázaný v Rusku), Aum Shinrikyo (zakázaný v Rusku), AUE (zakázaný v Rusku), UNA-UNSO (zakázaný v Rusku), Mejlis lidu Krymských Tatarů (v Rusku zakázán), Legie „Svoboda Ruska“ (ozbrojená formace, uznaná jako teroristická v Ruské federaci a zakázaná)

„Neziskové organizace, neregistrovaná veřejná sdružení nebo jednotlivci vykonávající funkce zahraničního agenta“, jakož i média vykonávající funkci zahraničního agenta: „Medusa“; "Hlas Ameriky"; "Reality"; "Přítomnost"; "Rozhlasová svoboda"; Ponomarev; Savitská; Markelov; kamalyagin; Apakhonchich; Makarevič; Dud; Gordon; Ždanov; Medveděv; Fedorov; "Sova"; "Aliance lékařů"; "RKK" "Centrum Levada"; "Pamětní"; "Hlas"; "Osoba a právo"; "Děšť"; "Mediazone"; "Deutsche Welle"; QMS "Kavkazský uzel"; "Člověk zevnitř"; "Nové noviny"