

# Proč se Etiopie právě připojila k Alžírsku a Kazachstánu a odmítla francouzské stíhačky Rafale koupit ruské Su-30SM

 [militarywatchmagazine.com/article/ethiopia-rejecting-rafale-su30sm](https://militarywatchmagazine.com/article/ethiopia-rejecting-rafale-su30sm)

Afrika a Jižní Amerika, letadla a protiletadlová letadla

Redakce časopisu Military Watch

20. ledna 2024



Nově dodané Su-30 v Etiopii

16. ledna bylo potvrzeno, že Etiopie se stala patnáctou zemí provozující ruský dvoumístný těžký stíhací letoun Su-30, přičemž státní Ethiopian Broadcasting Corporation hlásila, že byl přijat nezveřejněný počet letadel. Nejméně dvě letadla jsou v současné době v zemi. Dlouho se spekulovalo o tom, jakou třídu stíhaček Etiopie získá, aby nahradila své dosluhující stíhačky MiG-23 získané v 80. letech, a potenciálně i některé z jejích Su-27, které byly získány koncem 90. let

a pravděpodobně budou také poslední. desetiletí ve službě. Země byla potvrzena jako klient pro čínský lehký stíhací letoun L-15 na začátku roku 2022, což naznačuje, že tyto lehčí letouny nahradí MiG-23, zatímco Su-30 nahradí Su-27 jako součást kombinace vysoké a nízké. Přestože získaná varianta Su-30 zůstává nejistá, pravděpodobně se bude jednat buď o Su-30SM nebo Su-30SM2, což je vylepšená varianta s motory AL-41F-1S ze stíhaček Su-35, které mají snížené nároky na údržbu a zlepšení doletu a letového výkonu stíhačky. Stíhačkám konkuruje pouze poslední várka Su-30MKA alžírského letectva dodaná v roce 2020 o titul nejschopnějšího na africkém kontinentu – což je pozice, kterou Etiopie dosáhla již před třemi desetiletími, když poprvé získala Su-27 od Ruska.



Su-30MKI indického letectva (vpravo) a Rafale

Etiopie byla dříve považována za předního klienta pro francouzskou stíhačku Rafale a po několika neúspěšných nabídkách v afrických státech, včetně Maroka, Alžírka a Libye, místní média uvedla, že Paříž agresivně prodává stíhačky do Addis Abeby. Etiopská volba Su-30 před Rafale zejména následuje po podobném rozhodnutí

oznámeném 30. listopadu 2023 kazašským ministerstvem obrany, které si vybralo Su-30SM. Zástupce vrchního velitele PVO a vedoucí hlavního oddělení vyzbrojování Jerzhan Nildibajev tehdy uvedl, že Su-30 má lepší poměr „kvalita-cena“ ve srovnání s francouzskými letouny. Jediné další země, o nichž je známo, že považovaly Rafale a Su-30 za konkurenty pro akvizice, jmenovitě Alžírsko a Libye, si obě také vybraly Su-30, ačkoliv ten druhý se dostal pod společný útok několika členů NATO a jeho vláda byla svržena dříve. akvizice byla dokončena. Indické letectvo mezitím, i když získalo 36 Rafalů, nezdalo následné objednávky a pokračovalo v rozšiřování své flotily Su-30 na 270 stíhaček. Su-30SM získaný Etiopií a Kazachstánem úzce souvisí s Su-30MKA získaným Alžírskem a Su-30MKI získaným Indií, přičemž všechny tři byly vyrobeny v Irkutském leteckém závodě a považovány za nejschopnější varianty letounu.



Kazašské letectvo Su-30SM

Mezi hlavní výhody Rafale oproti Su-30 patří jeho nižší nároky na údržbu jako mnohem lehčího letadla, přičemž jeho motory M88 jsou nejslabší ve výrobě pro jakoukoli třídu stíhaček na světě, a proto vyžadují relativně málo práce. Novější varianty Rafale také těží ze senzorů a elektroniky, které jsou považovány za sofistikovanější než ty ze Su-30, které neintegrují nejnovější ruské avionické systémy, které lze vidět na nových stíhačkách Su-57. Su-30 je jinak považován za lepší téměř ve všech aspektech svého výkonu, s téměř dvojnásobnou odolností, dvakrát tak velkým radarem, který poskytuje mnohem lepší situační přehled a detekční dosah 400 km, a mnohem vyšší nadmořský strop, rychlost a manévrovatelnost. Su-30 vyrobené v Irkutsku také těží z motorů s vektorováním tahu, které poskytují manévrovatelnost při nízké rychlosti, které se žádná západní stíhačka nevyrovná. Dosah letounu vzduch-vzduch přes 300 km s použitím střel R-37M je také mnohem delší než u jakékoli západní třídy stíhaček.



Stíhačky katarského letectva Rafale



Schopnost Ruska dodat Su-30 mnohem rychleji než Francie může dodat Rafales, často do jednoho roku od podpisu smlouvy, a významné společné rysy s již nasazenými Su-27, které sníží požadavky na výcvik, jsou považovány za další důležité faktory, které mohou ovlivnit Etiopii ve prospěch Su-30 v době, kdy jsou naléhavě potřeba nové stíhačky. Dalším faktorem ve prospěch ruské stíhačky byla skutečnost, že Su-30 prošel daleko intenzivnějšími bojovými zkouškami při všech intenzitách, kdy operace Rafale byly omezeny na malý počet útoků s nízkou intenzitou mimo vizuální dosah proti minimálně bráněným pozemním cílům. . Vzhledem k tomu, že Francie má dlouhou historii poskytování citlivých specifikací svých stíhaček protivníkům svých obranných klientů, jak bylo vidět během války v Zálivu a ve válce o Falklandy, aby umožnila ostatním členům NATO lépe čelit iráckým a argentinským stíhačkám Mirage, přišlo také Rusko. být považován za mnohem spolehlivějšího partnera.



Etiopské letectvo Su-27

Etiopie začala provozovat sovětské stíhačky od 80. let a po oddělení Eritreje od země v roce 1993 a akvizici ruských MiGů-29 nově vytvořeným eritrejským letectvem Etiopie rychle zadala objednávky na stíhačky Su-27SK a jejich dvoumístné deriváty. Su-27UBK. Během etiopsko-eritrejské války v letech 1998-2000 Su-27 prokázaly svou pohodlnou převahu, sestřelily čtyři MiGy-29 beze ztrát, přičemž Eritrea po válce získala dva Su-27 pro svou vlastní flotilu. Vzhledem k tomu, že Etiopie se od konce roku 2020 dostala do stavu občanské války a čelí územním sporům se Súdánem, pokračujícímu napětí s Eritreou a hrozbám ze strany sousedního Egypta ohledně práv na vodu z řeky Nil, očekává se, že získání Su-30 způsobí revoluci v zemi. schopnost čelit hrozbám ze strany kteréhokoli z těchto aktérů. Su-30 poskytuje etiopskému letectvu rozhodující převahu nad eritrejskými Su-27S a súdánskými stíhačkami MiG-29SME. Odmítnutí Francie dodávat Egyptu rakety Meteor air to air pro své stíhačky Rafale také zajišťuje drtivou výhodu pro etiopské letectvo Su-30 v případě možného střetu, podléhá káhirskému tlaku Západu, aby zrušil svou objednávku na rok 2018 na schopnější letouny. stíhačky Su-35. Su-30SM také zavádí schopnosti přesných úderů, které by mohly výrazně zlepšit schopnost etiopského letectva poskytovat leteckou podporu proti povstalcům v oblastech Tigray v zemi.

AL-41F-1S Alžírské letectvo Eritrejské letectvo Etiopské letectvo Ethiopian Broadcasting Corporation Etiopská armáda Modernizace etiopské armády Etiopsko-eritrejská válka Vývoz francouzských zbraní Irkutsk Kazašské letectvo Kazašské ministerstvo obrany MiG-23 MiG-29 R-37M Rafale Rafale vs. Su-30 Ruský vývoz zbraní Su-27 Su-27UBK Su-30 Su-30 vs. Rafale Su-30SM Su-30SM2 Jerzhan Nildibajev

