

Hlavní výrobci zastavili výrobu v Evropě uprostřed útoků na lodní dopravu v Rudém moři

MI marineinsight.com/shipping-news/major-manufacturers-halt-production-in-europe-amid-red-sea-shipping-attacks

MI News Network

15. ledna 2024

Kvůli nedostatku životně důležitých součástí automobilky jako Tesla a Volvo Car vlastněné Geely prohlásily, že zastaví část své evropské výroby. To je přímý náznak toho, že útoky na lodní dopravu v Rudém moři mají dopad na regionální výrobce. Milice Houthi, které jsou podporovány Íránem a přerušily jednu z nejvýznamnějších námořních cest na světě, jsou terčem série úderů, které USA a Británie zahájily ve čtvrtek v Jemenu.

Tesla ve čtvrtek informovala agenturu Reuters, že zastaví většinu výroby automobilů ve své továrně poblíž Berlína od 29. ledna do 11. února kvůli nedostatku dílů poté, co bylo několik plavidel odkloněno přes nejjihnější bod Afriky. Na základě prohlášení společnosti Tesla je výroba v Gruenheide ovlivněna vojenskými konflikty v Rudém moři a z toho vyplývajícími změnami v dopravních trasách spojujících kontinenty Evropy a Asie přes Mys Dobré naděje.

Reprezentační obrázek

Výrazně delší doba přepravy způsobila mezeru v dodavatelských řetězcích. Zpožděné komponenty přicházející do továrny, která montuje elektrické automobily pro prodej v Evropě, nebyly zveřejněny. Kvůli zpožděné dodávce převodovky společnost Volvo Car, kterou čínská Geely většinou ovládá, uvedla, že příští týden na tři dny zastaví výrobu ve svém závodě v belgickém Gentu.

Kvůli rostoucímu regionálnímu napětí v důsledku izraelského útoku v Gaze zastavili někteří operátoři tankerů své operace v Rudém moři po náletech USA a Velké Británie na jemenské Húsíje. Nízká hladina vody

způsobená suchem snížila přeplavby přes Panamský průplav, další životně důležitou námořní obchodní cestu, a přidala se k logistickým problémům, které brání obchodu.

Přepravní giganti jako Hapag-Lloyd a Maersk vysílají svá plavidla na delší a dražší trasy přes Afriku. Minulý pátek Maersk prohlásil, že očekává, že přesměrování, které údajně přidá asi deset dní a téměř 1 milion dolarů na palivu navíc na cestu do severní Evropy z Asie, potrvá v dohledné budoucnosti. V pátek obě firmy přivítaly strategická rozhodnutí ke zvýšení bezpečnosti lodní dopravy v tomto regionu, ale nezveřejnily, zda čtvrtěční stávky přinesou významný rozdíl.

Mnoho firem, včetně Geely, druhého největšího výrobce automobilů z hlediska tržeb v Číně, švédské IKEA a britského prodejce oblečení Next, varovalo před zpožděním dodávek produktů. Američtí maloobchodníci Target a Tractor Supply čelí zpoždění.

Target narazil na zpoždění u položek z Pákistánu a Indie, hlavních dodavatelů oblečení. Zdroj však uvedl, že většina dováženého zboží přichází přes Pacifik a zůstává nedotčena.

Colin Yankee, ředitel dodavatelského řetězce společnosti Tractor Supply, uvedl, že u některých produktů došlo ke zpoždění o dva až více než 20 dní, přestože jarní zboží je nebo bude velmi brzy k dispozici. Aby na jaře na severní polokouli nebyly prázdné regály, některé obchody se před čínským lunárním novým rokem zásobují a hledají alternativy k letecké nebo vlakové dopravě.

Seth Frederickson, viceprezident produktového managementu společnosti FourKites, uvedl, že očekává, že bude nedostatek produktů na pultech pozorovat v dubnu a květnu, pokud bude přerušení provozu v Rudém moři trvat ještě další dva nebo tři týdny. Spor o Rudé moře může způsobit nedostatek u dalších výrobců, říká Sam Fiorani z

AutoForecast Solutions, která monitoruje výrobu aut a dodavatelské řetězce. V obchodování v New Yorku akcie Tesly klesly o 3,7 %, zatímco Volvo Cars ve Stockholmu klesly o 2,8 %.

Společnost Stellantis tvrdila, že má téměř nulový dopad na výrobu a že jen někdy používá leteckou dopravu. Renault, Volkswagen a BMW v pátek oznámily, že produkce nebyla ovlivněna. Výrobci automobilů v EU však silně závisí na dodávkách elektromobilů na Asii. Zóna představovala 67 % dovozu součástek pro baterie EV do EU za 12 měsíců do 30. září a něco málo přes dvě třetiny dodávek lithium-iontových baterií podle údajů S&P Market Intelligence.

Mnoho evropských výrobců automobilů a analytiků během posledních několika měsíců varovalo, že prodej EV neroste tak rychle, jak se doufalo, a některé firmy snižují ceny, aby zvýšily poptávku.

Reference: Reuters

Zřeknutí se odpovědnosti:

Informace obsažené na této webové stránce slouží pouze pro obecné informační účely. I když se snažíme udržovat informace aktuální a správné, neposkytujeme žádná prohlášení ani záruky jakéhokoli druhu, výslovné nebo předpokládané, ohledně úplnosti, přesnosti, spolehlivosti, vhodnosti nebo dostupnosti s ohledem na webové stránky nebo informace, produkty, služby, nebo související grafiky obsažené na webových stránkách pro jakýkoli účel. Jakékoli spoléhání se na takové informace je proto výhradně na vaše vlastní riziko.

V žádném případě neneseme odpovědnost za jakoukoli ztrátu nebo škodu, včetně, bez omezení, nepřímé nebo následné ztráty nebo škody nebo jakékoli ztráty nebo škody vzniklé v důsledku ztráty dat nebo zisků vyplývajících z používání této webové stránky nebo v souvislosti s tímto používáním. .

Máte informace, o které se s námi můžete podělit? [Navrhněte opravu](#)



O autorovi

Marine Insight News Network je předním zdrojem pro aktuální, komplexní a bystré pokrytí námořního průmyslu. Síť Marine Insight News Network, která se věnuje nabízení nejnovějších zpráv, trendů a analýz v oblasti lodní dopravy, námořních technologií, předpisů a globálních námořních záležitostí, je hrdá na poskytování přesných, poutavých a relevantních informací.

[Přečtěte si další články tohoto autora](#)

Získejte nejnovější námořní zprávy doručované do vaší schránky!

Náš bezplatný, rychlý a zábavný zpravodaj o globálním námořním průmyslu je doručován každý den.