

# Spolu s benzinem E10 míří na čerpací stanice i nová nafta. Pro některá auta bude nebezpečná

[autosalon.tv/novinky/ridicuv-chleba/na-cerpaci-stanice-zamiri-zbrusu-nova-paliva-budou-ekologictejsi-ale-pro-nektera-auta-nebezpecna](https://autosalon.tv/novinky/ridicuv-chleba/na-cerpaci-stanice-zamiri-zbrusu-nova-paliva-budou-ekologictejsi-ale-pro-nektera-auta-nebezpecna)

## Řidičův chleba

Od letošního roku bude možné tankovat naftu B10 a XTL. Evropská unie si slibuje méně emisí v dopravě



Bart Běhal

03.01.2024 07:59 28



Na čerpacích stanicích v Německu přibudou od letošního roku dva nové druhy nafty. (Ilustrační foto)

Zdroj: Robin Běhal, Autosalon.tv

Během letošního roku bude z čerpacích stanic pomalu mizet dosavadní klasický Natural 95 ve specifikaci E5, aby ho nahradil ekologičtější E10. Mezitím už se však v zahraničí začalo mluvit o nové naftě, která nese označení B10. Natankovat ji budou moci řidiči v Německu už od letošního roku a později by se měla rozšířit i do dalších států EU. A aby toho nebylo málo, spolu s B10 přibude ještě další nafta tentokrát se zkratkou XLT. Co jsou nová paliva zač a co všechno přináší?



## Řidičův chleba 4.2

### Natankují ho i škodovky

---

Evropská unie se rozhodla tvrdě zakročit proti emisím CO<sub>2</sub> v dopravě tím, že zavedla nejrůznějšími normy. Výrobci automobilů proto museli začít investovat do elektrifikovaných vozů, firmy jimi musely začít obnovovat své vozové parky a například továrny musely snížit produkci oxidu uhličitého při jejich výrobě. Nastolení emisních norem se však dotklo také samotných producentů pohonných hmot, kteří jsou tlačeni k tomu, aby vymýšleli ekologičtější alternativy k dosavadním palivům.

I proto tedy na českých čerpacích stanicích budeme tankovat už jenom benzin E10 a u našich západních sousedů zavádí naftu B10 či XLT. Obě se budou nabízet už od jara letošního roku na zhruba 700 stanic napříč celým Německem, informoval o tom server [Echo24](#). Podle německého autoklubu [ADAC](#) má nafta B10 vyšší obsah biosložek než

předchozí nafta. Znamená to, že se maximální obsah biosložky posunul ze sedmi procent na deset. V Česku stále platí původních sedm, což nám potvrdil i expert na pohonné hmoty Jiří Kaloč.

Nafta XTL se vyznačuje tím, že se vyrábí bez jakýchkoliv fosilních paliv. Zkratka XTL pak pochází z anglického pojmenování „X to Liquid“, tedy výchozí surovina X se přemění na kapalinu, respektive na kapalný zdroj energie. Výchozí produkty se mohou lišit, například to může být biomasa, uhlí nebo třeba plyn, uvádí ADAC.

Tankovat nové typy nafty nebude moci každý, pro některé motory je totiž vysoký obsah biosložek zatím nebezpečný. Těm, kteří by nová paliva chtěli vyzkoušet, ADAC doporučuje obrátit se na výrobce s otázkou, zda je to právě u tohoto modelu možné. Jen tak totiž získáte jistotu, že se vašemu autu nic nestane. Například naftu XLT aktuálně pojmu jen některé vozy značek Audi, BMW, Citroen, Peugeot, Opel, Nissan, Renault, Dacia, Seat, Cupra, Škoda, Toyota, Volvo a Volkswagen.

Brzy by měl ADAC zveřejnit kompletní seznam všech modelů, které budou moci nová paliva tankovat. Postupně by pak mělo dojít také k rozšiřování ekologičtější nafty i do jiných evropských států.



**Řidičův chleba 4.7**

**V Česku bude možné i po nástupu E10 koupit Natural 95 bez biosložky. Poradíme, jak ho najít**

**Číst článek**



## Vysokooktanový benzin má pouze výhody. Přesto ho řidiči moc netankují. Hlavním důvodem je cena

---

Reklama

---

Diskuze

---

Tím se zbavíme starých jezdících aut aniž budeme muset někoho nutit ho dát sešrotovat. Nemáš kde natankovat? .....zbav se ho. Ekologickou daň určitě vrátíme. Fakt dobrý. Válka je za humny, Číňan s autama likviduje naše ekonomiky a my budeme tankovat E10.

Někdy v 90 letech jsem četl zajímavý článek, kde bylo, že kolem silnic v křoví mizí koroptve, bažanti ap. Bylo zjištěno, že za to mohou nová paliva. Když byl normální benzín, tak v křoví byl život!! Tak teď zničíme přírodu a zdraví totálně!!!

Zobrazit celou diskuzi (28)

---

- SOUVISEJÍCÍ ČLÁNKY
- VÍCE OD AUTORA

Reklama