

"Lžou, aby zůstali na svých místech": debut Tu-214 se odkládá

☆ topwar.ru/233117-vrut-chtoby-uderzhatsja-v-svoih-kreslah-debjut-tu-214-otkladyvaetsja.html

27. prosince 2023

- Vojenská revue
- Letectví

27. prosince 2023  174

Tu-214.

Šest let zbývá do světlé budoucnosti

S nahrazováním dovozu v ruském leteckém průmyslu není vše snadné. Pokud jsou pozorovány úspěchy, jsou na místní úrovni. Například Asociace výroby agregátů Ufa zvládla výrobu zapalovacích svíček pro motory Superjet 100.

Připomeňme, že letouny jsou vybaveny francouzsko-ruskými SaM146, které mají plynový generátor zahraniční výroby (nejkritičtější část). Zpráva je na jednu stranu dobrá - rychle se nám podařilo vyměnit nedostatkovou americkou svíčku, ale na druhou stranu to bylo vynucené. PD-8, navržený jako náhrada za motorové gondoly SaM146, nelétá ani na „importovaném“ Superjetu 100. Slíbili, že v roce 2023 vynesou certifikační letoun do vzduchu a dodají pár plně hotových letadel do prosince, ale všechny procedury byly odloženy na další.

Plán na rok 2024 se hromadí – nyní šéf UAC Jurij Slyusar slibuje 22 komerčních letadel namísto předchozích 20. Inženýři musí vyměnit až 80 procent součástí a dílů letadel za ruské analogy. Je zřejmé, že odklad není poslední.

Podobně je tomu i u zcela domácího MS-21-310RUS, který se v nejlepším případě vznese do nebes v roce 2024. Loni plánovali provést takový zázrak v roce 2023. Manažeři říkají, že hlavním problémem je nahrazení zahraničního integrovaného systému řízení. To je navíc k dalším 35 systémům ze zahraničí. Podrobnosti nejsou zveřejněny, ale pravděpodobně se jedná o jednu z klíčových součástí dopravního letadla.

To nejzajímavější ale začne hned po prvním letu a certifikaci MC-21-310RUS v příštím roce. Za méně než šest měsíců slibuje Yakovlev PJSC postavit 270 letadel najednou - je to, jako by továrna praskla po mnoha letech nečinnosti.

V tak těžké situaci zůstává veškerá naděje Tu-214. Byl vyvinut v sovětských dobách a má zkušenosti s výrobou v Kazani. Loni se uvažovalo o lince Tu-204/214 jako o provizorním řešení, které mělo počkat, až se na scéně objeví celoruské Superjet 100 a MC-21-310RUS.

Proč tedy nyní nezvýšit výrobu Tupolevů, aby se kompenzovalo zpoždění za plány?

Ale ani s kazaňskými dopravními letadly to nejde moc dobře.



K návratu na oblohu jsou zatím připraveny pouze zrestaurované letouny z řady Tu-204/214. Na fotografii Tu-204-100V s evidenčním číslem RA-64043 se připravuje k práci. Letoun byl propuštěn v roce 2008.

Potíže vznikají kvůli novým sankcím proti ruským výrobcům letadel .

Dvanáctý balíček omezení EU zahrnuje 86 společností, včetně Kazaňského leteckého závodu pojmenovaného po S.P. Gorbunovovi spolu s JSC „123. leteckým opravárenským závodem“, Novosibirským leteckým závodem pojmenovaným po V.P. Čkalovovi, Arsenjevskou leteckou společností „Progress“ pojmenovanou po N.I. Sazykina, as Smolensk Aviation Plant, Nizhny Novgorod Aircraft Plant Sokol a Kumertau Aviation Production Enterprise.

Tu-214 se vyrábí v Kazani a další podniky se kromě výroby vojenské techniky zabývají konstrukcí civilních letadel. Není známo, do jaké míry může nyní Evropa skutečně dále omezovat aktivity ruských podniků, ale jedna věc je jasná – civilní průmysl to rozhodně ovlivní.

Faktem je, že pouze bojová letadla a vrtulníky lze nazvat zcela ruskými. Je pravda, že i zde existují výhrady - část produktu se vyrábí v Bělorusku, což je, ať se říká cokoli, suverénní země. Bělorusové by měli pomoci i s civilním sektorem. Podle velvyslance republiky v Rusku Dmitrije Krutoye byly v roce 2023 podepsány smlouvy na 1300 součástí a sestav pro MS-21 a více než 800 dílů pro řadu Tu-204/214.

Pokud se vrátíme k 12. balíčku dovozních sankcí, budou jednoznačně hrát do karet ruským představitelům z leteckého průmyslu – s dalším posunem „doprava“ bude možné odkázat na zákeřné Evropany.

13 procent importovaného obsahu

Měsíc po zahájení speciální operace Jurij Borisov (tehdejší místopředseda ruské vlády pro vojensko-průmyslový komplex) prohlásil, že Tu-214 používá minimální množství dovážených součástí. Součástí nepocházejících z Ruska je tak málo, že již v roce 2022 snadno vyvineme vlastní analogy a uvedeme letoun do výroby.

Nevyšlo to ani v roce 2022, ani v roce 2023. Ukázalo se, že Tu-214 obsahuje 13 procent dovezených součástek. Navíc není s jistotou známo, co jsou tyto komponenty, kvůli nimž se masová výroba odkládá o rok.

Generální ředitel Tupolev PJSC Vadim Korolev řekl, že problém „13 procent“ není jediný. Pro spuštění série je také nutné kompletně digitalizovat celý letoun. Specialisté z moskevského a kazaňského leteckého institutu pracují tímto směrem, ale záležitost není rychlá a vyžaduje až 10 miliard rublů. Mimochodem, práce jsou prováděny pomocí importovaného softwaru se všemi z toho vyplývajícími důsledky a riziky.







Komise PJSC "Jakovlev" v Kazaňském leteckém závodě. Řešení problémů s harmonogramem dodávek Tu-214. Foto – PJSC "UAC"

A nyní novinky z paralelního vesmíru.

Místopředseda vlády - ministr průmyslu a obchodu Republiky Tatarstán Oleg Korobčenko živě 15. prosince řekl, že Kazaňský letecký závod je připraven vyrábět až sto letadel ročně. Pro srovnání: takovým tempem výroby úzkotrupých dopravních letadel se mohou pochlubit jen jednotlivé továrny Airbusů a Boeingů.

Není známo, kdo vytáhl úředníka za jazyk, ale i v nejlepších letech v Kazani opouštělo brány podniku každý rok jedno nebo dvě letadla. Současný výrobní skluz fyzicky nedokáže zajistit výrobu více než deseti letadel měsíčně. O tom, proč letadlový závod nedokázal splnit plán na rok 2023 pouze se třemi Tu-214, Korobčenko mlčel.

Tím nechci říct, že se nic nedělá. V listopadu začala v Kazani výstavba obráběcího centra pro výrobu dlouhých dílů a nové budovy pro modulární a finální montáž letounů Tu-214. Na tento účel vláda vyčlenila téměř 42 miliard rublů. Jak to ale pomůže ke startu letadla, které není připraveno na sériovou výrobu?

Zajímavé je, že v říjnu 2022 stejný Korobčenko plánoval vyrábět v Kazaňském leteckém závodě pojmenovaném po S. Gorbunov ne více než 20 letadel. Za pouhý rok se plány zvýšily pětinasobně! Nikdy však nebyl postaven jediný Tu-214. Nyní je ve finální montáži jedna deska, jejíž výroba začala před čtyřmi lety. Zbytek strojů je pouze na papíře a ve formě izolovaných celků a celků.

Současnou situaci velmi dobře popsal ctěný pilot Ruska Jurij Sytnik pro publikaci Business Online:

„Lžou, aby zůstali na sedadlech, protože je zřejmé, že existují továrny na montáž, ale je problém s vybavením: avionika, hydraulika, motory a mnoho dalších věcí není v dostatečném množství. Z čeho budou dělat letadla?!“

Upřímně řečeno, neexistuje lepší způsob, jak popsat situaci.

Několik závěrů místo závěrů.

Za prvé, v příštích letech se Rusové nebudou moci dostat pryč od dovážených letadel. Letecký průmysl netoleruje spěch a kompromisy jako automobilový průmysl. Byly to UAZ a AvtoVAZ, které dokázaly uvést na trh auta bez airbagů a katalyzátorů – u letadel by takový trik nefungoval. V sázce je příliš mnoho životů.

Zcela politická prohlášení úředníků o naší rychlé a šťastné letecké budoucnosti bychom proto neměli brát vážně. K poslední době, kterou jsme slíbili, můžeme klidně přidat dva až tři roky, ne méně.

Za druhé, letecký průmysl by měl připravit skutečné návrhy na výrobu analogových náhradních dílů pro Airbus, Boeing a Superjet-100 působící v zemi. Podařilo se nám zavést výrobu zapalovacích svíček SaM146, proč neinvestovat do dalších jednotek a komponentů?

Napadá mě slavný Tu-4, vyvinutý reverzním inženýrstvím hned po druhé světové válce. Někdo namítne, že v tehdejší době byly úkoly stanoveny strategicky a srovnání je nesprávné. Nedostatek civilních letadel se ale v blízké budoucnosti může stát pro Rusko strategickým problémem.

Dovezená letadla neopustí oblohu naší země dalších 10-15 let a každým rokem bude letadla vyžadovat stále pracnější údržbu. Včetně paralelních dovozů s nevyhnutelným zdražením letů pro koncového uživatele. Proto je „reverzní inženýrství“ v průmyslu civilních letadel zcela oprávněné.

Zatřetí, je možné, že ve velmi blízké budoucnosti si budeme muset vybrat, kterému ze tří projektů MS-21, SuperJet 100 nebo Tu-214 dát přednost. Zdá se, že se v branži vyvinula situace, kdy je nedostatek nejen profesionálních manažerů, ale i designérů, kteří dokážou své šéfy přesvědčit o utopičnosti jednotlivých projektů.

Jevgenij Fedorov



Naše zpravodajské kanály

Přihlaste se k odběru a zůstaňte v obraze s nejnovějšími zprávami a nejdůležitějšími událostmi dne.

 [Zprávy](#)  [Zen](#)  [Telegram](#)

174 komentářů

▼ Informace

Vážený čtenáři, abyste mohli zanechat komentáře k publikaci, musíte **být přihlášení** .

1.

1.

1. Citace: Adrey

S tímto přístupem určitě zůstanete bez uklízeček a skladníků

Ale skladníci, já bych všechny nejdřív přesadil!
Nemáte ponětí, jaké problémy máme s logistikou! Všude!!!
Za všechno může oddělení nákupu



1. Citace: ALLX_VahhaB

Ale skladníci, já bych všechny nejdřív přesadil!

A. V. Suvorov, který se ještě nedostal do hodnosti generalissima, jednou řekl, že někdo, kdo sloužil jako proviantní důstojník (nepamatuji si, kolik let, ale méně než 10 let), může být bezpečně pověšen bez soudu. Kdo umí krást, dříve nebo později krást, taková je lidská přirozenost.

2.

1. Předně děkuji autorovi za realistický článek a redakci, že takový článek chybí.

Za druhé, problém v leteckém průmyslu je u nás dávno jasný a ve všech oblastech naprosto stejný problém, který je spojen s úřady, které posledních 35 let sedí v Kremlu.

Bylo snadné zničit letecký průmysl, a to i s úplatky od Boeingu, a obnovit fungující systém v tak složité oblasti, jako je letecký průmysl, potřebujete čas, peníze a kompetentní manažery, a co je ještě důležitější, potřebujete vůdce. země, která je schopna najmout tým profesionálů a zorganizovat jejich práci, což povede k efektivnímu systému.

A problém nejsou ti, kteří se bojí hlásit na vrchol, problém je, že takové zprávy nikdo nechce poslouchat, protože šéf žije ve svém vlastním světě momentálních tužeb a realita se tomu všemu musí přizpůsobit.

1. Citace: ramzay21

A problém nejsou ti, kteří se bojí hlásit na vrchol, problém je, že takové zprávy nikdo nechce poslouchat, protože šéf žije ve svém vlastním světě momentálních tužeb a realita se tomu všemu musí přizpůsobit.

Kdo vládne v kapitalistickém státě?

2. Hloupý nesmysl. Prezidenti zničili průmysl (a ne jeden) v zálivu, ale obnova je vždy obtížnější. Takže tím, že jste nahodili vějíře o „sezení v Kremlu“, jste se příliš vzrušili. V Rusku MŮŽE KAŽDÝ lhát a krást. A vinit všechny velké výstřelky na Kreml... to je vše.

3. Tak to byl ten hlavní, kdo zruinoval letecký průmysl a já si myslel, že EBN a další gaydarové, kteří říkali, že není potřeba nic vyvíjet, všechno koupíme za petrodolary.

1. Letecký průmysl na konci 90. let stále vyráběl celou řadu letadel: od dálkových Il-96 až po regionální Jak-42.
Nebude tedy možné svádět to na EBN.

1. Koncem 90. let byly přeživší letecké společnosti zachráněny prací na exportních objednávkách vojenského materiálu, vrtulníků, stíhaček (např. SU-30) a jednorázových objednávkách od „prezidentského“ letectva (např. IL-96). „Šoková terapie“ velkého „génia“ ve skutečnosti zničila sovětský letecký průmysl, kdysi mocný letecký průmysl a jeho četné podniky.

3. Ох, Александр, ну Вы просто молодец! Прочитав "Пояснительную записку" я смеялся до слёз. Хотя это и горькая правда. Да, да, всё, к сожалению, если копнуть поглубже, по-прежнему именно так. Если бы можно было, поставил бы 100 плюсов...

2.



faiver

+31

27 декабря 2023 ↑

пчелы против меда? как они будут проводить против себя жесткие административные и кадровые решения?

1. faiver. А ковёрный самолёт, сдан в музей за прошлый год, любознательный народ, так и прёт... В. Высоцкий. "Лукоморья больше нет".

3. Действительно, ложь во спасение во всей красе. Только рыба гниёт с головы, это так к слову, думаю все поймут, кроме упоротых.

1. 



Керка

+6

27 декабря 2023 ↑

Так наверное и стоит эту голову назвать в преддверии
электоральных событий)))

1.



Alien From

+3

27 декабря 2023 ↑

Иногда лучше молчать, чем говорить.....

2. 



ohka

+8

27 декабря 2023 ↑

... а чистить ее начинают с хвоста.

1. ohka (Андрей)

... а чистить ее начинают с хвоста.

ой да ладно.

способов много.

взять к примеру в посоле -

1. отрезаем голову
2. делаем надрез по брюшку для чистки
3. делаем надрез по спинке
4. шкурку снимаем к хвосту

да и со свежей -

убираем голову, плавники, хвост, а после только чистка (внутренности и чешуя)

3. ложь во спасение во всей красе. Только рыба гниёт с головы, это так к слову, думаю все поймут, кроме упоротых.

Ну если руководителями министерства промышленности являются мандуркины, то никакой промышленности не будет

4. Цитата: FoBoss_VM

Имхо нужны жёсткие административные и кадровые решения . Вплоть до уголовной ответственности , при чем не взирая на чины и должности .

Из тех, кто так умел и не стеснялся действовать, И. В. Сталин лежит под кремлевской стеной. А Л. П. Берия лежит вообще неизвестно где, а может и прах по ветру развеян.

1.



bayard

+1

27 декабря 2023 ↑

Сталин всегда живой

Берия встанет в строй ...

Достаточно лишь осознать происходящее , и призвать отцов-основателей .

И они вернуться .

5. И кто же это будет делать? Или вы думаете, что те люди которые довели и с ведома которых доводилось до того, что есть сами себя выпорят, как та унтерова жена?

6. 



Юрий Филатов

+9

27 декабря 2023 ↑

Предлагаю начать с Путина, который с 2000 го гола устраивал Россию в *мировую экономику"

7. Пока наш дорогой ВВП с упоением буде слушать свои любимые сказки о высочайшем уровне импортозамещения в отечественной промышленности, чиновники балаболы будут чувствовать себя в совершеннейшем комфорте.

8.



Венд

+5

27 декабря 2023 ↑

Разваливать легко, а вот создавать всегда трудней.

1. Цитата: Венд

Разваливать легко, а вот создавать всегда трудней.

Специалисты по развалу и распилу, могут создавать только разруху.

Для реанимации авиапрома (как и всей обрабатывающей промышленности) нужно, для начала, убрать от руля тех, кто его разваливал (от зампреда правительства до директоров предприятий).

9. Цитата: FoBoss_VM

нужны жёсткие административные и кадровые решения .
Вплоть до уголовной ответственности , при чем не взирая
на чины и должности .

Дык, кто же эту "уголовную ответственность "позволит ? В
правлящем в России режиме власти только лишь СВОИ ! А
тут уже и правила свои ; 1. Своим позволена любая
дурость без последствий ; 2.Рука руку моет ; 3.Ворон
ворону глаз не выклюет.....!

10. Может кто то не слышал высказывание Гаранта по поводу
бездарных чиновников, которое в моем понимании
государственного управления расставило все по своим
местам. Если чиновник не справляется... да переведите
его с повышением и поставьте на его место другого! Как
говорят "импортные" люди: каминг аут! Что можно еще
обсуждать при таком саморазоблачении!

11. нужны жёсткие административные и кадровые решения

Сразу вспоминаются слова И.В. Сталина: "Вас здесь не
будет товарищ Малышев, а танк будет". Через 25 дней
появилась самоходка СУ-152 "зверобой".

12. Странно! МС-21 минимум три последних года у меня над дачей под Жуковским летает. Много летает



AUL

0

Вчера, 11:17 ↑

Там много чего летает, рыбу пугает. К сожалению, только там.

13. Это Вы с Мантурова и Чемизова начать планируете?
Или Вы полагаете, что это инженеры без категории всё портят? Мда...

14. 



vlad106

0

Сегодня, 00:28 ↑

Электроники своей нет

А министром промышленности светится бездарь

Мандуркин

2. все лица, причастные к развалу российского авиапрома известны.. пофамильно... но никто не собирается привлекать виновных к ответственности... а люди, глядя на такое, теряют к власти последние крохи доверия... если они еще у кого то остались...

1. Цитата: Krilion

все лица, причастные к развалу российского авиапрома известны.. пофамильно... но никто не собирается привлекать виновных к ответственности... а люди, глядя на такое, теряют к власти последние крохи доверия... если они еще у кого то остались...

А о каком развале российского авиапрома вы говорите? Может вы имеете ввиду **СОВЕТСКИЙ** авиапром? Так развал советской авиационной промышленности это частный случай развала ВСЕЙ советской социалистической системы хозяйствования! Авиационная промышленность Советского Союза это не пара заводов в Казани и Воронеже. Это ДЕСЯТКИ предприятий от Иркутска до Киева и от Ташкента до Тбилиси! Сотни производителей комплектующих, несколько НИИ и сотни тысяч рабочих мест во всех республиках СССР! И всё это работало как единая система!

Страну развалили, чтобы приватизировать и стать хозяевами средств производства. Капиталистами! Вы кого к ответственности хотите привлекать? Рядовых попочиновников, которые это разваливали или тех в чьих интересах они это делали? Козлов отпущения назначить или реальных выгодаполучателей наказать? Так они сейчас ВЛАДЕЮТ этой Страной! Вы как их к ответственности привлекать собираетесь? Капитализм отменить? А главное кто это будет делать?

Правительство? Которое всегда и везде лишь инструмент в руках правящего класса! А правящий класс у нас кто? "Зри в корень!" как говорил Козьма Прутков...

1. 



golen

+15

27 декабря 2023 ↑

Правящий класс это Ротенберги, Вексельберги, Дерипаски, Фридманы и Абрамовичи. Цвет российского народа.

2. все лица, причастные к развалу российского авиапрома известны.. по фамильно... но никто не собирается привлекать виновных к ответственности...

Согласен с Вами. Это госизмена. За это надо судить.

Ил-96. История государственной измены.

Результатом «работы» Лившица стало распоряжение председателя правительства РФ Черномырдина В.С. N1489Р от 7 октября 1996 года.

«Принять решение о полном освобождении сроком на пять лет от обложения таможенными пошлинами, сборами и налогами самолетов «Боинг-750», самолетов «Дуглас-ДС10», ввезенных на территорию Российской Федерации и эксплуатируемых на внутренних и международных авиалиниях».

В результате фактически были уничтожены не только заводы-производители самолетов типа «ВАСО», но и производители ставших никому не нужными авиадвигателей: «Пермские моторы» и «Рыбинские моторы».

Лившиц — предатель и изменник

10 августа 2009 года глава Минпромторга, предатель и изменник Виктор Христенко принял решение о снятии «бесперспективного» Ил-96-300 с производства.

Снова пояснения от Анатолия Кнышова:

«Ил-86 и Ил-96 изначально создавались как двухдвигательные. Но тогда по нормам ИКАО, чтобы летать через океан на другой континент, требовалось четыре

силовые установки. Когда мы сделали такие машины, США переписали нормы ICAO под свои двухдвигательные «Боинги».

«Партнеры», одно слово...

Если называть вещи своими именами, то это государственная измена. И с этим, действительно, надо что-то делать.

Роман Скоморохов

<https://topwar.ru/103664-il-96-istoriya-gosudarstvennoy-izmeny-prodolzhenie.html>

1. Цитата: АА17

Это госизмена. За это надо судить.

Государственная измена это когда работают против ГОСУДАРСТВА. А когда работают против одних Акционерных Обществ (Пермские моторы, Рыбинские моторы) в пользу других Акционерных обществ (Боинг, Аэрбас) это называется капиталистическая конкуренция и лоббизм! За что боролись, как говорится!

Вам вот, лично, сколько лет? Вы в конце 80-х не выступали за джинсы и 40 сортов колбасы в магазинах?

1. А когда работают против одних Акционерных Обществ (Пермские моторы, Рыбинские моторы) в пользу других Акционерных обществ (Боинг, Аэрбас) это называется капиталистическая конкуренция и лоббизм

Это если в рамках одной страны капиталист разорит другого капиталиста то стране хуже н не станет, а если чиновник унистожает российские заводы ради иностранных, то это измена и предательство страны.

1. Цитата: ник7

а если чиновник унистожает российские заводы ради иностранных, то это измена и предательство страны.

А что такое российские заводы и иностранные? Вы чисто по территории определяете? Современный капитализм сложнее устроен. Как правило, вначале иностранный собственник завод приобретает, а потом его закрывает. Так что иностранный собственник уничтожает свой собственный иностранный завод, просто на территории РФ! И где здесь предательство страны? С чьей стороны? На каком этапе? Когда американские хозяева закрыли заводы на территории США и открыли их в Китае, это тоже была госизмена и предательство своей американской страны?

Вы за национальный Капитал, против иностранного Капитала что ли? А он сейчас есть, чисто национальный? Кто там в акционерах российских заводов числится? Кому они принадлежат?

Вот например Группа ГАЗ выпускающая в том числе военную технику - государству принадлежит 0.16%, остальное в частных руках, большая часть у ООО "Русские машины", ниточки от которой тянутся в кипрский офшор Consultrend Enterprises Limited, председатель совета директоров ГАЗа

- Зигфрид Вольф. Так ГАЗ это российский завод или иностранный?

1. "Когда американские хозяева закрыли заводы на территории США и открыли их в Китае, это тоже была госизмена и предательство своей американской страны?"

Снижение себестоимости с оптимизацией логистики и национальная безопасность - разные вещи.

2. 



VicVic

+1

27 декабря 2023 ↑

Вот это и есть рпбота против своей страны, т.е. измена

2. Сомневаюсь, что Ил-86 создавался как двухдвигательный, там и 4-х НК-86 хватало впритык, а какие тогда были альтернативы?

3. Долго нам ещё будет аукаться "интеграция с европой, которая продаст нам все"! Убивали своё производство в угоду "партнёрам" а результате многие отрасли как старуха из сказки сидят возле разбитого корыта!

1. 



Аэродромный

+20

27 декабря 2023 ↑

а ежедневное враньё с тв каналов,никого не бесит что ли.

1. Уже не бесит, потому что понимаешь что это обычный "белый шум", так "музыкальное сопровождение" процессов происходящих в России. Вешать "всех собак" на Путина то же не умно, он просто выполняет функцию "удерживающего" в стране, своего рода "свадебный генерал". Реальная власть у олигархата возникшего из срастания верхушки партийной и комсомольской номенклатур с подпольными цеховиками. Как говорится: "Слава КПСС". Страну и промышленность развалили не какие-то засланные диверсанты и диссиденты, а выродившаяся партийно-хозяйственная номенклатура. Реальная жизнь показала, все эти Марксистско-Ленинские теории обычная утопия и не более того. "Сучность человеческая" от строя к стою не меняется. Ещё раз подтвердились слова что революцию делают идеалисты, результатами пользуются подонки пришедшие во власть. Просто до народа должно дойти что сословное деление в государстве появилось не спроста и есть многовековой опыт предшествующих поколений, которые идиотизмом не страдали. Сейчас у власти верхушка мещанского сословия которая по уровню интеллекта и по морально-этическим свойствам ну ни как не способна к руководству государством. Потому так и живём. Когда до народа дойдёт что что-то не так в "Датском королевстве" вот тогда начнутся изменения. Ну а сейчас обычный "бег по кругу".

1. Цитата: 2112vda

Реальная власть у олигархата возникшего из срастания верхушки партийной и комсомольской номенклатур с подпольными цеховиками.

А можете хоть одного бывшего "цеховика" назвать, который сейчас бы олигархом был?

Цитата: 2112vda

Реальная жизнь показала, все эти Марксистско-Ленинские теории обычная утопия и не более того. "Сучность человеческая" от строя к стою не меняется.

Сущность человеческая очень даже меняется! Только не так быстро, как хотелось бы. Но ещё каких-то 10 тысяч лет назад мы друг друга жрали в прямом смысле - каннибализм был нормой! А сейчас нет...

Цитата: 2112vda

Просто до народа должно дойти что сословное деление в государстве появилось не спроста и есть многовековой опыт предшествующих поколений, которые идиотизмом не страдали.

Да вы что?! Что то многовековой опыт сословного деления привёл Российскую Империю сначала к тотальному отставанию от лидеров, а потом и вовсе к краху и уничтожению! История не терпит сослагательного наклонения и вынесла приговор

сословному делению.

И СССР, кстати, который в 30-40 ые годы показывал экономический рост беспрецедентный в истории цивилизации и заложил базис на котором мы до сих пор паразитируем, не на сословном принципе был построен, а совсем наоборот! Но они, видимо, все идиотизмом страдали, при которых ВВП рос в среднем на 13,5% в год на протяжении более 20 лет!

Цитата: 2112vda

Сейчас у власти верхушка мещанского сословия которая по уровню интеллекта и по морально-этическим свойствам ну ни как не способна к руководству государством.

Так в этом и есть суть сословного деления! Через 2-3 поколения их потомки станут теми кто смогут! Или откуда вы предлагаете сегодня сословие Хозяев взять? Позвать забугорных? По типу: " страна наша обширна и богата, а порядка нету! Придите же и правьте нами!" ?

Цитата: 2112vda

Когда до народа дойдёт что что-то не так в "Датском королевстве" вот тогда начнутся изменения.

Каким образом??? Вот до народа дошло... И? Опишите **механизм** изменения!

1. Я не теоретик обществоведения чтобы описывать механизмы. Просто получил информацию как реально устроен Мир. Наша, 3-х мерная, реальность это и есть пресловутый "ад" где люди страдают и испытывают искушения. Задача энергетической сущности человека вырваться отсюда и уйти на более высокую ступень развития в 5-ти мерный мир. Помните слова из арии "сатана там правит бал", так оно и есть. Просто нужно жить честно, без закидонов и ограничивать свои хотелки уровнем разумной достаточности. Любая партия, не важно какого толка, по сути экстремистская организация с целью захвата власти и насильственным управлением массами. На выборы уже давно не хожу, просто не вижу реальных кандидатов. Был "господин против всех" но его убрали.

2. 2112vda, Ваши доводы по поводу руководящей и направляющей номенклатуры верны. Но по поводу народа который осознает и что то предпримет не согласен. Народ хорошо отзывается на анархические призывы, соорудить очередной майданчик и прочее. А вот на призывы по наведению порядка, как то не очень.

1. Согласен с вами. По бузотёрить у нас любят. Ну а где вы видели бузотёров которые хотели чтобы их привели в чувство? В нашей 3-х мерной реальности кроме всевозможных вирусных и микробиологических инфекций существует ещё и паразитарная энергетическая инфекция, которая поражает психику людей, особенно склонных к алкоголю и наркоте. Всё что происходит в Украине с "ширыми громадянами" это и есть фома массового инфицирования людей паразитарными энергетическими сущностями, для этого их подсаживают на наркоту. Беда в том что на земле просто нет такого количества экзорцистов которые могут излечить такое количество заражённых. Мои родственники описывают поведение украинских солдат и наёмников, из зоны боевых действий под Херсоном и Запорожьем. Мы имеем дело с зомбированными людьми в особо острой форме. Вся эта зараза пошла с Галиции там, исторически, у людей сносило крыши, вспомните хотя бы того же графа Цепеша "Драккула". Всё это из области метафизики, туда лучше не лезть. Так что проблем там мы ещё получим. В начале марта 2021 года мне показывали что будет и чем это вызвано. Нахлебаемся мы по полной, но победа будет за нами, для этого необходимо полностью отключить у них электроснабжение и железнодорожный транспорт. До 24 февраля 2022 года мне ни кто не верил, когда

началось, поверили, деваться не куда. Будет ещё какая-то попытка микро мятежа в верхах, но её подавят.

1. Цитата: 2112vda

В начале марта 2021 года мне показывали что будет и чем это вызвано.

А кто показывал то? Иллюминаты или рептилоиды?

2. Ну что вы сокрушаетесь) Люди, которые ратовали, свое заработали с лихвой и благополучно отбыли и пишу мемуары из прекрасного далека - как они реформировали СССР

1. Цитата: Голландец Михель

Все это результат "работы" Алкаша и его "молодых реформаторов"

«Алкаш» уже устал в 1996 году...Почти четверть века не слышно его бреда...16 лет прошло с тех пор, как его стали грызть черви...

У нас был один замысел:

✓Показать / Скрыть текст

Мы же всё купим и устроим пир во время чумы.

Не надо думать, не надо трудиться, не надо учиться...Снял трусы на публике и всё!

А сейчас пришло время собирать свои гнилые плоды.

* * *

Средства должны поддерживать поистине талантливую молодёжь, учёных с мировым именем, инженеров и конструкторов, чьи здравые мысли бьются о стены сараев и домашних мастерских. А у нас нужно завалить деньгами тех дефективных торгашей, что продают ресурсы страны за бесценок.

2.



faiver

+12

27 декабря 2023 ↑

так то уже 23 года прошло, а ситуация на мой взгляд только ухудшилась...

3. Цитата: Голландец Михель

Все это результат "работы" Алкаша и его "молодых реформаторов"

Как удобно то!

И сколько лет ещё такая отмазка прокатывать будет? 10? 20? 50?

1. Пока деньги не кончатся. Обычно такие отмазки наверху принимаются с определенными траншами. И чем глупец отмазка, тем жирнее транш

4. Хватит уже на Ельцина валить...Путин у власти с 2000 года-почти четверть века.

Сколько ещё десятилетий должно пройти, чтоб понять-нынешнее состояние экономики результат деятельности нынешних властей во главе с Путиным.а не Невского или Петра1

5. Так почему бы сейчас не нарастить производство «Туполевых», чтобы компенсировать отставание от планов?

Потому что курица так устроена - гребёт под себя!

Тридцать лет учили качать и сложнее метлы и лопаты в руках ничего не держать, а тут надо наращивать какое-то производство каких-то гражданских летательных аппаратов...

Это в СССР ставили задачи конкретным лицам и устанавливали сроки, после которых просто снимали с должностей. А тут набрали целую плеяду бездарей, провели их по коридорам ВШЭ и выпустили вшэвых специалистов широкого профиля...

6. Вранье это практически национальная идеология, не официальная конечно, ведь по конституции ее нет

7. 



все согласно канона - все хорошо прекрасная маркиза, все хорошо как никогда....

8. Цитата: Голландец Михель

Все это результат "работы" Алкаша и его "молодых реформаторов"

Может хватит! Эта "команда" уже четверть века у власти-весь бардак-ее вина.

Вспомните, после страшной войны мы через 12 лет спутник вывели, и самолеты строились десятками. Ну Ту-4 скопировали, но Р-7, М-4, Ту-95, Ту-16 точно наши. И не было сотней млрд.\$ прибыли с нефти и газа. Восстановили страну и делали. И не плакались на разруху.

1. Цитата: фа2998

Может хватит! Эта "команда" уже четверть века у власти-
весь бардак-ее вина.

Плачете по порядку "святых 90-х"? Это хорошо,
продолжайте; только громче выть надо, громче, а то пайку
урежут: и варенье, и печенье.

1. Цитата: Станислав_Шишкин

Цитата: фа2998

Может хватит! Эта "команда" уже четверть века у
власти-весь бардак-ее вина.

Плачете по порядку "святых 90-х"? Это хорошо,
продолжайте; только громче выть надо, громче, а то
пайку урежут: и варенье, и печенье.

Так я не говорю, что было хорошо в 90-х годах, я даже
равняю, что потери были как после ВОВ.НО ВРЕМЯ
ПОСЛЕ ЭТОГО ПРОШЛО ДОСТАТОЧНО!!!. Денег
получили за энергоносители-уйма! Только исполнители
не важные, только плачут и воруют.И опять на выборы
идут!

9. Статья "ОГОНЬ", нифига не понятно, но очень интересно. Очередной писатель не понимающий в промышленности, особенно в авиастроении. Никогда изделие не выходит в срок. В своё время от преподавателя услышал такие слова: "если испытания изделия идут ровно, жди подвоха при эксплуатации". И сколько раз я вспоминал эту простую фразу. Во время испытаний ОКР, НИОКР и т.д., всегда появляются причины доиспытывать, поправить, заменить и даже создать новое. Ибо во время проверки выяснилось что испытатели забраковали всё нафиг. За время испытания изделие может поменять свой вид от изменения положения крепления, до полного не узнавания. Можно конечно сроки и сократить, но это в том случае если новизны в конструкции будет не более 10-15%.

Во-вторых, авиапромышленности стоит подготовить реальные предложения по выпуску аналогов запасных частей для действующих в стране Airbus, Boeing и Superjet-100. Удалось же наладить производство свечей зажигания SaM146, почему бы не вложиться в остальные агрегаты и узлы?

Хороший вопрос от автора статьи, который требует объяснения. То что создали подобную свечу это подвиг. Скопировать чужую технологию, это мастерство и талант! Иногда проще создать новое чем сделать абсолютную копию. Но самое сложное в двигателях это лопатки а этой технологией не делится никто и никогда! Повторюсь, никто и никогда!!! Пример вам, попытка копировать наши АЛ-41Ф китайцами и индусами. Индусы оказались сообразительней и стали просто покупать. Хотя во все договоры пытаются всунуть пункт о полной передаче технологии по производству двигателей с нулевого цикла. Наши держат оборону. Китайцы

просто стали копировать, результат. Если делают по нашим размерам, ресурс двигателя не превышает 300 лёт./ч, если увеличивают, то получают ресурс около 2000 лёт/ч, но жрёт он топливо на 15% больше.

В-третьих, не исключено, что в самое ближайшее время придется выбирать – кому из трех проектов MC-21, SuperJet 100 или Ту-214, отдавать предпочтение. Похоже, в отрасли сложилась ситуация, когда не хватает не только профессиональных менеджеров, но и конструкторов, способных убедить своих боссов в утопичности отдельных проектов.

Кстати забыли в статье упомянуть ИЛ-96-400. Из этих проектов не будут выбирать. Это разные по типу самолёты, они все нужны и поэтому они все полетят. Superjet 100 - ближнемагистальный; MC 21-200 и MC 21-300 - среднемагистральные самолёты; Ту-214 - дальнемагистальный самолёт с узким фюзеляжем; Ил-96-400 - дальнемагистальный самолёт с широким фюзеляжем. P.S. Поэтому вывод господ, товарищи, кому что близко. Конструкторское дело это сложный и не ровный путь. Сколько оставишь нервов (для ликбеза, самое большое количество сердечных заболеваний, это конструктора и испытатели). Я лично наблюдал за таким процессом со стороны, вроде и дело фигня а испытатель был весь в поту и кисти рук белые и температура в помещении была примерно 15 градусов, от жары не вспотеешь. Это я к тому что не наводите тень на плетень. Специалисты авиационной промышленности работают на наше благо. Что бы мы летали на безопасных самолётах а тут спешка не нужна.

10. Цитата: FoBoss_VM

Вплоть до уголовной ответственности , при чем не взирая на чины и должности

а начать надо знаешь с кого? Я даже намекать не буду, а скажу прямо - с Обнуля Бессменного.

Но дело этодохлое, поэтому это упадническое положение дел гарантированно ещё на 6 лет.

Но по опыту прожитого, скорей всего должно стать ещё хуже, по другому ещё ни разу не было.

Я могу вспомнить кучу обещаний, программ, финансирований и агиток за последние 24 года его царствования, только по теме авиации. И сколько бы не усирались пупкинские клакёры всё сваливая на 90е, но даже при Алкаше дело шло гораздо веселей. А времена "горбатого, который всех слил", для Ботокса вааще не достижимы, даже в мечтах.

Советам в 1917г досталось пару мастерских, немного иномарок аля фарман-нюпор и чахлый отвёрточный Муромец, но не смотря на войну, разорение интервентами, непризнание и санкции, спустя 24 года у них уже были свои развитые КБ, НИИ, персонал и про-во. Спустя 32 года реактивная авиация. А спустя 40 лет полетел спутник. Именно 2030 год отметит сороколетие этого режима, которому не надо было создавать с нуля ниуя, а всё было получено развитым, вполне передовым, кучей заделов на будущее, кв. персоналом, смежниками и работающим про-вом.

1. Мне жаль, что не могу Вам поставить 100500 плюсов. Всё разложил по полочкам.

Не нужно ничего выдумывать, достаточно почитать историю России, СССР за двадцатый и двадцатьпервый век и понять, что нынешняя власть и режим себя дискредитировала. Это раковая опухоль которая рано или поздно убьёт народ и страну. Но народ всё пытается оправдать нынешнюю власть провалами пятнистого и алкаша.

1. народ всё пытается оправдать нынешнюю власть провалами пятнистого и алкаша

Народ не пытается оправдать, а пытается свалить на них наш бессменный, говоря, что при СССР "выпускали только галоши" и оправдываю своих дефективные менеджеров ...

2. 



[dmitryaves](#)

+1

27 декабря 2023 ↑

Одни либеральные лозунги. Мозга ноль.

3.



ник7

+7

27 декабря 2023 ↑

Да уж система "украсть и свалить" не может созидать.

11. кому из трех проектов МС-21, SuperJet 100 или Ту-214,

Это разные самолеты для разных целей. Как по дальности, так и по пассажировместимости.

1. Ту-214 и МС-21 одготипные.

Кроме того, был Ту-204-300 короткий, с числом пассажиров и дальностью, примерно как Суперджет.

12. Врут, потому что знают: им ничего не будет. Никто их на лесоповал, рытье кана лов не отправит. Максимум из одного кресла в другое пересядет. Увы, реальность такова.

13. Чиновники держались за свои "хлебные места", любыми способами, всегда и везде...

Они в системе, а никакая устоявшаяся система не терпит суеты!

Понятно, что иногда и в системе/рядом/над ней, появляются возмутители спокойствия, пытающиеся/желающие её перетряхнуть!!! Такое тоже бывает, а вот чем заканчивается, это, даже, не вопрос...

14. Цитата: FoBoss_VM

Начиная с министра и ниже

А почему не выше?

Путин 24 года у власти

15. Цитата: turembo

Вранье это практически национальная идеология

Вы хотите сказать, что это русский народ неправильный попался, врёт?

16. Знаете почему я ни удивлён, ни поражён? Да потому что то же самое происходит во всех более-менее технически развитых странах капитализма. Они сейчас доедают плоды соревнования между капитализмом и социализмом в плане технологий и науки, а также пожинают плоды капиталистической идеологии массового поражения, когда быть профессиональным рабочим, инженером и учёным объявляется уделом "лузеров" и "быдла".

17. Печально, даже нет слов, как Гайдар с Чубайсом под руководством Ельцина убили нашу промышленность за несколько лет.

Пора работать или нам хана..

1. Гайдара и Чубайсы и легион им подобных, были только исполнителями ...счастье, что не доделали. Когда сносили турбинное производство Кировского завода ради мифического СП с GE, ни один самый последний работяга не верил, что оно чудесным образом вдруг заработает и прекрасно понимали что происходит - лишение турбоагрегатов подлодок и ледоколов ...а куча наивных Гайдаров верило?

18. Ту-204/214 в серию не пойдёт, ибо уступает мс-21 практически во всём, и тянуть два одинаковых проекта нет смысла - будут распыляться ресурсы. Всё вопли про ту-214 идут исключительно от правительства Татарстана и руководства КАЗ. Но их понять можно - хочется не только отдельные запчасти но и полноценную сборку.

1. Ни в чём он не уступает МС-21. А даже превосходит его например в дальности. И сделан для климатических условий всей России и её ВПП. Другой вопрос якобы топливная экономичность. В минус градусов, особенно в минус 20-40 градусов, сколько времени и топлива нужно чтобы прогреть двигатели хоть самолёта хоть автомобиля? Или сколько Россия тратит топлива чтобы обогреть жилища, квартиры, по сравнению с средней и южной Европой.

1. У них масса пустых 10т разницы не в пользу туполя. летают примерно на одно и то же расстояние с похожей коммерческой нагрузкой.

Но туполь должен тратить топливо перевоза "лишние" 10т.

Про климатические условия - чушь полная.

2. Цитата: AVP

Ту-204/214 в серию не пойдёт, ибо уступает мс-21 практически во всём,

Есть большое и жирное "НО". Как сегодня становится понятно, МС и его композитное крыло целиком делалось в расчете на импорт. Попросту говоря весь композит планировали покупать. После введения санкций тут же объявили о импортозамещении буквально завтра. Но вообще то, для этого нужна новая химическая промышленность, всего-навсего. А ее нет и строить даже не планируют, а Китай помочь не спешит, у него свои планы на авиастроение и остродефицитные, и в ВВС и в гражданской авиации, композиты.

1. Комментарий был удален.

2. Цитата: Saxahorse

Цитата: AVP

Ту-204/214 в серию не пойдёт, ибо уступает мс-21 практически во всём,

Есть большое и жирное "НО". Как сегодня становится понятно, МС и его композитное крыло целиком делалось в расчете на импорт. Попросту говоря весь композит планировали покупать. После введения санкций тут же объявили о импортозамещении буквально завтра. Но вообще то, для этого нужна новая химическая промышленность, всего-навсего. А ее нет и строить даже не планируют, а Китай помочь не спешит, у него свои планы на авиастроение и остродефицитные, и в ВВС и в гражданской авиации, композиты.

Этот вопрос росатом закрыл менее чем за полгода, информация устаревшая

19. Комментарий был удален.

20. А чего не врать то? Если вранье идет с самого верха, сколько высокотехнологичных рабочих мест с не поднятым пенсионным возрастом во всяких майских и прочих указов выполнено? Вооот! И тем не менее куча народа реально всему верит и голосует "за", чем объяснить такое, не понятно. И ведь реально одна говорильня с обещаниями, а дел совсем чуть. Все что строилось в основном нефтехимия и газ, причем своего сварочного оборудования (автомат, робот, полуавтомат) сопоставимого по качеству с импортным так и не создано, а что есть, сильно хуже так как от отечественного название и паспорт, все что внутри Китай. А тут самолет! Перефразируя "Самолет построить, это не ешака купить", как то так.

1. Как вам сказать - основное промышленное инновационное сварочное оборудование было НИИ им. Патона (то, что для серьезных техпроцесса) но в незалежной он на боку с начала 2000-х

1. *основное промышленное инновационное сварочное оборудование было НИИ им. Патона* В 2000х в оборудовании БТС 42В Киевского завода кроме рамы, кабины и рольгангов уже все было ESAB, источники, сварочные головки, телекамеры. Даже дизель генераторы и те шведские были. Станки СПК Китай. Так что там промышленность, по крайней мере в этой отрасли скончалась еще раньше. Внутренние гидравлические центраторы были наши, в общем сборная солянка.

21. Большинство советских заводов, выпускающих серийно и в необходимом количестве комплектующие для сборки самолётов, давно уже нет. Оборудование растащено, испортилось, устарело... Кадры разбежались, вымерли... Система подготовки кадров разрушена. За время правления ЕБНа и ВВП угробили практически всю наукоёмкую промышленность. Хорошо ещё, что уцелела часть предприятий, выпускающих военную технику. И стране долго ещё выбираться из ямы. Но надежды, что будут значимые изменения в обществе с нынешним руководством, практически нет...
22. Всё можно сделать. В стране где то около 50 авиазаводов разного профиля, плюс заводы космического профиля, где много хороших конструкторов и технологов. Если разослать по заводам то что нужно сделать для самолётов и выделить деньги то каждый выберет себе деталь или узел для производства. Правильно в статье написано 13% импортных деталей в ТУ-214, а что молчат, может это выеденного яйца не стоит для кого то что бы сделать у себя. Явно коррупция что бы закупать детали за границей. Это касается и Суперджета и МС-21. Система и логистика капитализма не оправдывает себя для роста производства.
1. Если разослать по заводам то что нужно сделать для самолётов и выделить деньги то каждый выберет себе деталь или узел для производства.
- Людей надо готовить 15 лет - 10 лет в школе (не нынешней, а советской) и 5 лет в институте, только тогда получится.

23. Читаешь такого рода статьи и обалдеваешь от вселенского звезда в стране. За 2 года на Казанском заводе не выпустили ни одного Ту-214 и возможно закончат один борт в 2024 году, который начали строить 4 года назад :)
- "Юра, мы приехали" - надпись на "Буране".
- Хочется снова включить "Россию 24" и "Первый канал" с победными речами и лозунгами Путина о загнивающем Западе и его тлетворном влиянии, крахе однополярности, скором коллапсе доллара.
- Ну нафиг, врете вы всё, всё у нас на подъёме
24. «Врут, чтобы удержаться в своих креслах»
половина статей должна выходить под таким заголовком
25. Красиво работают гуманитарные менеджеры!! Почему нет министерства авиационной промышленности? Или на него не поставишь строителя или социолога?

26. Заметка верная.

Олег Коробченко 15 декабря в прямом эфире заявил, что Казанский авиазавод готов выпускать до сотни самолетов в год.

Существующее сейчас стапельное производство физически не может обеспечить выпуск больше десяти самолетов в месяц.

Ну, если так, то больше 10 в месяц и не надо, 120 в год и получится. Другое дело, что производить не из чего, а из чего производить - Коробченко не знает и знать не хочет.

1. Олег Коробченко 15 декабря в прямом эфире заявил, что Казанский авиазавод готов выпускать до сотни самолетов в год. Может бумажные? Так то чё, можем и больше! Эх печаль печальная.

1. Цитата: Алексей 1970

Олег Коробченко 15 декабря в прямом эфире заявил, что Казанский авиазавод готов выпускать до сотни самолетов в год Может бумажные? Так то чЁ, можем и больше! Эх печаль печальная.

Так надо же поддержать вышестоящее начальство хотя бы словом, вот и стараются и Мантуров и Орешкин и другие ..

.....планы:

МОСКВА, 14 декабря. /ТАСС/. Россия планирует произвести более тысячи собственных самолетов к 2030 году. Об этом заявил президент России Владимир Путин на прямой линии и пресс-конференции.

.,.....планы:

В России с 2026 года планируется ежегодно выпускать более 100 самолетов разных модификаций. Об этом 23 марта в ходе ежегодного отчета о работе правительства в Госдуме рассказал премьер-министр Михаил Мишустин

.....факты:

За первое полугодие 2023 по данным Росстата выпущено 2 пассажирских самолёта.

Airbus опубликовала отчёт о деятельности за прошлый год, из которого следует, что в 2022 году компания произвела **661** самолёт

Boeing поставил **480** самолетов и получил заказы на 935 самолетов.

Понятно, что производить самолёты дело сложное, не быстрое, тем более в условиях санкций и развала своей авиапромышленности. Поэтому по меньше врать и лучше бы говорить о реальных сроках выпуска своих бортов и их количестве. Как говорит русская поговорка хотеть не вредно.

Занавес!

1. *Как говорит русская поговорка хотеть не вредно.* Ну есть еще и триндеть(замените сами знаете на что) не мешки ворочать. Вот и зло берет от этой говорильни. Причем многим это нравится и потом с пеной у рта так же всем доказывают что сейчас мыкак! А что мыкак и каким способом особо и не волнует. Приводишь аргументы почему не сможем, ты пораженец, цыпсошник и т.д.

27. Олег Коробченко 15 декабря в прямом эфире заявил, что Казанский авиазавод готов выпускать до сотни самолетов в год. Для сравнения: такими темпами производства узкофюзеляжных лайнеров могут похвастаться только отдельные заводы Airbus и Boeing.

Как сказано в статье, наши авиазаводы - сборочные площадки. Всего навсего. У нас в городе тоже есть "авиазавод", то есть БЫВШЕЕ производство некоторых комплектующих.

Они там молодцы, на самом деле. Удержались от окончательного развала. Работают сейчас в три смены... Вот только от завода осталась едва десятая часть. И от площадей, и от кадров. Причем кадры на заводе состоят из стариков, причем далеко не лучших заводчан того периода (лучшие поувольнялись давным давно, таким спецам голодать неприлично) и молодых ребят, которых надо бы учить... только непонятно чему.

Старых станков все меньше, и они не очень то годятся для работы по новым программам. Новых станков нужного класса в России не выпускается. До недавнего времени все было устроено так, чтобы такие заводы как наш либо вообще закрывались (и большинство так и сделали), либо существовали на грани голода, так что не наши станки не на что было купить. Да и зачем? Заказао то не было!

Чтобы заново открыть ПОЛНОЦЕННОЕ производство на таких заводах (а их нужны многие сотни) заводами должны полностью управлять инженеры высочайшего класса, с полным доступом к любым ресурсам и любым деньгам. А у нас такие есть? И кто у нас всем владеет и управляет? Мдя...

28. Надо просто вместо своих самолётов начать выпускать свои телеги на конной тяге. И назвать эту серию в честь главы Минпрома Дениса Мантурова. Точка.

1. Цитата: avia12005

Надо просто вместо своих самолётов начать выпускать свои телеги на конной тяге. И назвать эту серию в честь главы Минпрома Дениса Мантурова. Точка.

И знаете что будет ? Мантуровы и К* будут гордиться-"мы сам, мы сделали, мы импортозаместились"...

29. Серийное производство ровно такая же трудность, как и создание техники...с Ту214 фактически перезапуск серийного производства.....это люди, смежники, специалисты, материалы. Деньги можно напечатать - материальные вещи - нет, людей еще и учить нужно...а ТРД- отдельное производство - сложнее, чем самолет. А 30 лет учили Юристов и Экономистов и менеджеров. Управлять, судиться можем и считать, а делать нужно учиться!

1. 
Shurshun

+4

27 декабря 2023 ↑

Управлять??!! Было бы очень смешно, если б не было так грустно....

30.



Вы возьмите ту свечу....

31. Неизвестно, кто тянул за язык чиновника, но даже в лучшие годы в Казани ежегодно выходило из ворот предприятия один-два самолета

Система власти такая чем больше врать чем дольше сидишь в кресле. вон гарант не даст соврать.

1.



Алексей 1970

+4

27 декабря 2023 ↑

вон гарант не даст соврать. Бинго!

32. Так и дальше будет пока не с них жесткого спроса! Ведь они сидят в креслах и ни за что не отвечают! Потом пересадят в другое кресло и всё-а где срок на нарах???

1. 

Shurshun

0

27 декабря 2023 ↑

И почему же так происходит?

33. В таких госкорпорациях очень неэффективное управление, начиная с самого верха. Там сверху ставят послушных болтунов, а они ставят пониже уже своих сынков, дружков, братков, чтобы вместе дружно пилить и пилить бюджеты. Никто не думает об исследованиях, технологиях, производстве, потому что их в ВШЭ не этому учили.

1. 

Shurshun

0

27 декабря 2023 ↑

И почему же так происходит?!

1.



Есаул

+4

27 декабря 2023 ↑

Потому что колониальный капитализм

1.



Shurshun

0

27 декабря 2023 ↑

И кто же несёт за это ответственность?!

34. Похоже, в отрасли сложилась ситуация, когда не хватает не только профессиональных менеджеров, но и конструкторов, способных убедить своих боссов в утопичности отдельных проектов.

А тогда зачем такие боссы нужны?! 99% проблем возникают из несостоятельного и бездарного управления, и примером этому является то состояние гражданского авиапрома до которого докатилась страна.

35. Порядка 30 Ту-204 простаивают на хранении. Так почему не вернуть их в эксплуатацию?

<https://russianplanes.net/planelist/Tupolev/Tu-204/214>

1. Верный вопрос! Возврат - вполне нормальная история. Может все 30 и не получится, но половину то точно можно отремонтировать. Бортам по 20 лет и менее, мало летали, я тоже не могу понять...

1. Верный вопрос! Возврат - вполне нормальная история. Может все 30 и не получится, но половину то точно можно отремонтировать. Бортам по 20 лет и менее, мало летали, я тоже не могу понять... Более того, можно вернуть в строй и Ту-154 которые ещё порезать не успели.

<https://russianplanes.net/planelist/Tupolev/Tu-154>

В нынешних условиях весьма неплохой вариант для внутренних перевозок. Но увы, у нас капитализм, олигарх собственную прибыль, а чиновник откаты ставят выше экономической безопасности государства.

1. Не согласен. Ту-154М - 3 двигателя, до 180 пассажиров, Ту-214 - 2 двигателя, до 210 пассажиров. Топливная эффективность у первого 32 гр./пасс.км, а у второго около 20. Кроме того, у Ту-154М штатно экипаж 4 человека, а у 214-го - 3. Надо работать по 214-му.

1. Не согласен. Ту-154М - 3 двигателя, до 180 пассажиров, Ту-214 - 2 двигателя, до 210 пассажиров. Топливная эффективность у первого 32 гр./пасс.км, а у второго около 20. Кроме того, у Ту-154М штатно экипаж 4 человека, а у 214-го - 3.
Надо работать по 214-му.

А у нас что, с керосином проблема? Тем более, что вопрос, - на чём летать?

1. С керосином проблем нет, производим. Но тонна стоит 60 тыс., даже для экономичного Ту-214 полет на максимальную дальность Москва - Хабаровск около 2 млн руб только стоимость топлива. Хорошо, если летит с полной пассажирской загрузкой, а если с 50% - чисто в убыток.

1. С керосином проблем нет, производим. Но тонна стоит 60 тыс., даже для экономичного Ту-214 полет на максимальную дальность Москва - Хабаровск около 2 млн руб только стоимость топлива. Хорошо, если летит с полной пассажирской загрузкой, а если с 50% - чисто в убыток.

И опять упираемся в капитализм, который не позволяет реализовать наши преимущества, а также предательства нашей властью интересов государства.

2. 



 Альф

+1

27 декабря 2023 ↑

Цитата: vovochkarzhevsky

а чиновник откаты ставят выше экономической безопасности государства.

См. также: [Википедия:Справка:Список символов](#) и [Википедия:Справка:Список флагов](#)

36. Я понимаю, наладить выпуск мешает отсутствие импортных комплектующих. Проектировать чисто российские мешает отсутствие российских комплектующих. Произвести мешает отсутствие производственных мощностей и компетентных работников.

А что мешает перестать врать? Что надо произвести или закупить по "серому" импорту, чтобы остановить нескончаемый поток лжи, который льется на нас отовсюду? Или вы думаете, что не остановив его, можно что-то наладить? Или вы думаете, что постепенно лжецы перестанут лгать?

1. Цитата: acetophenon

А что мешает перестать врать?

А тогда придется назвать виновного во всем этом, причем **НАСТОЯЩЕГО** виновного...

37. Цитата: AИX_VahhaB

Цитата: AA17

Это госизмена. За это надо судить.

Государственная измена это когда работают против ГОСУДАРСТВА. А когда работают против одних Акционерных Обществ (Пермские моторы, Рыбинские моторы) в пользу других Акционерных обществ (Боинг, Аэрбас) это называется капиталистическая конкуренция и лоббизм! За что боролись, как говорится!

Вам вот, лично, сколько лет? Вы в конце 80-х не выступали за джинсы и 40 сортов колбасы в магазинах?

Вы идиот или прикидываетесь? Авиапром это стратегическая отрасль в экономике государства и снимать ответственность с власти за ее развал это равно соучастию в ее развале.

38. Какой депрессивный этот ваш сайт...

Схожу лучше к сделаноунасам, там всё бодро, считаешь - и заряд оптимизма на весь день.

Из сегодняшнего:

Объединенная двигателестроительная корпорация (входит в Госкорпорацию Ростех) провела приемочные испытания унифицированных газоперекачивающих агрегатов нового поколения УГПА-16(25).

Летать, возможно, и не будем, но газ перекачивается и будет перекачиваться...

39. Как возбудились некоторые наши клавишные барабанщики....
Наказать, посадить, Сталин, Берия.... Это поможет воссоздать
квалифицированные рабочие кадры, когда главный герой в
стране это гламурная дура? Это поможет воссоздать
технологические цепочки в стране, объявившей себя великой
энергетической державой (по сути - бензоколонкой) и что мы
не произведём то мы все купим и ещё на мундиаль
футбольный останется. А теперь нужен труд. Черновой,
кропотливый незаметный и неблагодарный по восстановлению
всего и вся. А как это сделать, если во главе всего корявые
понты лиговской подворотни?

40. Про глупых людей и их веру в "обратный инжиниринг".

Да, в 30-40 и даже слегка в 50 годы, реверс-инжиниринг был возможен.

Ибо во всем мире, примерно на одном уровне были развитие технологий и науки.

И люди, могли "повторить".

Сейчас же, между уровнями 80-х и 2000-х , это целая пропасть с технологиях и знаниях.

Нужно понимать, что реинжиниринг могут провести только те общества, которые обладают тем же уровнем технологий, науки, знаний и умений.

Одного желаня, недостаточно.

Что бы повторить айфон, нужно иметь все компетенции производителей компонентов Айфона.

Материаловедение и оптика, технологии производства чипов, технологии всех модулей связи, обработки звука, видео, производства не просто батарей , а таких, которые на 3-4 поколения отличаются от тех, что стояли ещё 20 лет назад в мобильных телефонах.

И так во всем.

В программном обеспечении, в обработке стекла и того, что называется стеклом, хотя им давно не является.

И все это совместить в систему с теплоотводом.

Напомню тезис изначальный: реверс-инжиниринг невозможен, если ты уступаешь хотя бы в одном из компонентов: науке, технологиях, знаниях, материально-технической базе, трудовых квалификациях.

Запомните это, авторы идей и украдем и повторим.

41. В мире два крупнейших: Аэробус и Боинг и два крупных производителя: Бомбардье и Эмбраер производителя гражданских коммерческих самолета.

Все успешные самолеты используют двигатели Дженерал Электрик, Пратт и Уитни или, в меньшей степени, Роллс-Ройс.

У нас же решили выпускать три разных узкофюзеляжных среднемагистральных самолета трех КБ на 3-х заводах.

Шансы выполнить план хорошо описаны в статье.

Возможность таких малосерийных самолетов быть конкурентноспособными на мировом рынке нулевая. На отечественном после снятия санкций - тоже очень низкая.

1. Цитата: Иван Северский

Все успешные самолеты используют двигатели Дженерал Электрик, Пратт и Уитни или, в меньшей степени, Роллс-Ройс.

У нас же решили выпускать три разных узкофюзеляжных среднемагистральных самолета трех КБ на 3-х заводах.

Так ведь проблема не в самолетах. Проблема в двигателях. Самолеты-то можно хоть Ту-154 выпускать. Производство прекращено всего лет десять назад, возможно, оснастка до сих пор сохранилась.

1.



 Альф

+2

27 декабря 2023 ↑

Цитата: DenVB

возможно, оснастка до сих пор сохранилась.

А сборщики ?

42. Заместить на все свое очень сложно. У Эмбрайера и Бомбардье американские движки и авионика, Эйрбас делают вкладчину 4 ведущих страны ЕС + там и Япония и полосатые. Боинг наиболее национальный самолет, но и там есть инопоставщики, да и делают очень давно, 737 и 747 - это борта из 60-х. Так что задержки понятны и объективны. Таких санкций не было никогда. Ну а что касается авиаотрасли, то тут все неоднородно, есть передовые заводы, Комсомольск, Иркутск, а есть бедствующие - Воронеж например. И дело, да, это правда, в первую голову в менеджменте. Воронежу не повезло...

Казанский сказочник раньше на ВАСО не работал?

43. Беда - когда человек идиот , трагедия - когда он же с инициативой, катастрофа - когда этот кретин с полномочиями, и апокалипсис - это когда все это в "одном флаконе".

44. Кадры решают всё. Крылатая фраза. Думаю сейчас у предприятий проблема именно в этом, после распада СССР и последующего почти полного уничтожения электронной промышленности и гражданского авиастроения, кадры для этих секторов никто не готовил. Потому кадров попросту нет.

1. Кадры решают всё. Крылатая фраза.

О-о-о, там вообще вся речь интересная. Причем не одна, где встречается такая формулировка.

2.



Сергей Александрович

+1

27 декабря 2023 ↑

Всё решают Набиуллина и Силуанов. Такие кадры всё решают.

3. Где СССР брал кадры и технологии для постройки например, автомобильной промышленности?!

1) покупал! Инженеров и технологии, иногда целые заводы.

2) учил самостоятельно.

Почему все забыли про величайшие темпы индустриализации в мире и как они достигались?

Приезжаете к подрядчикам Боинга и покупаете их, их людей, их технологии. Не получается напрямую - подключаете всё, вплоть до СВР!

Читал где то: в начале сороковых советская разведка возила золото семье инженера из Америки, который у нас работал.

Была бы цель! И ответственность за её достижение.

Безответственность власти - вопрос номер раз. Кто ответственный? - никто.

1. Цитата: Немец

Безответственность власти - вопрос номер раз. Кто ответственный? - никто.

Ответственный то как раз всем известен...

45. Заместитель премьер-министра – министр промышленности и торговли республики Татарстан Олег Коробченко 15 декабря в прямом эфире заявил, что Казанский авиазавод готов выпускать до сотни самолетов в год.

Больше скажу, можно выпускать тысячи самолётов в год, разных модификаций и моделей. Правда только на бумаге. И рассказать об этом всему миру, затмевая и заставляя нервничать всех сатириков и юмористов. И на этом всё.

46. А. В. Суворов... как-то сказал,

Суворов сам начинал службу интендантом. Про них он и сказал :

«Всякого интенданта через три года исполнения должности можно расстреливать без суда. Всегда есть за что».

Сейчас, говорят, срок сократился до 9 месяцев.

47. Читаю статью, и с тоской вспоминаю СССР, в самолётах которого иностранного были только туристы из-за границы!

48. Чтобы заменить автокомпоненты автовазу потребовалось два года, и это при том что готовые образцы были с самолетами все сложнее.

С 2014 года говорили про импортозамещение, но Путина так все и слушали

49. FoBoss_VM

(Иван)

+14

Сегодня, 03:42

Имхо нужны жёсткие административные и кадровые решения . Вплоть до уголовной ответственности , при чем не взирая на чины и должности

Нужна политическая воля и решительность, а не разговоры - у нас других людей нет и политика в стиле кота Леопольда - давайте жить дружно!

50. Можно дополнить что благодаря стараниям Погосян и Ко был загублен проект очень перспективного ближнемагистрального Ту-334 который мог производиться не только в Казани но и на других заводах.

И он в отличии от "Суперджета" уже существовал , уже летал.

А сейчас производить и ремонтировать авиатехнику в большом количестве ой как не просто.

И дело даже не в санкциях , не в импорте а в очень больших сроках поставок комплектующих с предприятий-подрядчиков находящихся в непростом положении в маленьких городках.

Там очень большие заказы и они не справляются.

51. Будут тянуть дальше, а потом конец сво, ура западным партнерам, хлеб-соль и не нужно нам свое, мы закупим уже готовое и план на 300% сразу выполним, и премии с медальками заработаем, а там можно и в кресло министра метить.

52. На днях попалась новость, с фотографиями.

Импортозамещенные кресла для SSJ-100 испытания не прошли, положенную перегрузку в 16g не выдержали, разрушились вместе с манекенами. Казалось бы не слишком сложный элемент, в СССР выпускались в огромных количествах. А вот упс, оказывается компетенции утрачены, или изначально выбрали некомпетентных субподрядчиков. Теперь все заново, и это не пара месяцев.. То же и по всем другим направлениям. Пора забыть про советскую школу. Ни кадров ни опыта уже не осталось, все нужно осваивать почти с нуля.

1.



Андрей А

-1

27 декабря 2023 ↑

Будет вам. Зачем гражданскому авиалайнеру кресла выдерживающие перегрузки в 16g?

1. e



esl462

+2

Вчера, 08:49 ↑

Требование на случай аварийной посадки.

1. Как видим, здесь нет ничего о том, что пассажирские кресла в пассажирских самолетах должны выдерживать перегрузки в 16 g. Что и очевидно. https://gostassistant.ru/doc/adf5aa38-5746-4d93-9966-a917f389f9e4?utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2F

53.



Всю страну растащили, а работать в грязи уже не хочется им.

54. Российские двигатели ПД-8 уже установили на первый полностью отечественный Superjet 100: до конца недели проведут наземные отработки
Первый полёт состоится в 2024 году.....

Об этом сообщил глава Объединённой авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь, который заявил, что самолётостроители ждут разрешения на вылет от производителя ПД-8 — Объединённой двигателестроительной корпорации.

«Как только получим разрешение, в оставшиеся дни до нового года проведём наземные отработки», — заявил Слюсарь.

<https://www.ixbt.com/news/2023/12/27/8-superjet-100.html>

Так что не все так безотрадно как говорит автор статьи. Идет небольшая задержка, но двигатели ПД-8 уже созданы, практически, они уже прошли испытания. Это большое достижение. Небольшая задержка - не повод для паники.

29 августа 2023 года импортозамещённый Sukhoi Superjet New совершил первый полёт (пока с двигателем SaM146(?); второй опытный образец лайнера будет испытываться уже с российскими двигателями ПД-8). В ходе испытаний специалисты подтвердили стабильную работу всех отечественных систем, управляемость и устойчивость самолета в воздухе.

12 октября 2023 года, стало известно, что двигатель ПД-8 был впервые запущен на самолёте SJ-100.[12]

<https://ru.wikipedia.org/wiki/ПД-8>

Т.о импортозамещенный "Сухой Суперджет 100(пусть и с

иностранными двигателями) уже летает. ПД-8 уже установлен на борт импортозамещенного "суперджета". Так что не все так безотрадно, отставание, если и есть, то небольшое. А вообще: дорогу осилит идущий, нужно не кричать: все пропало, все пропало, - а просто делать свое дело и результат будет.

55. Это всё "эффективные менагеры" довели авиастроение до ручки! Пока не будет личной ответственности- и толку не будет! Так и будут нам брехать сколько сотен самолётов будет у нас в 203..году!
56. Какой смысл был связываться с Ту-214 и тратить десятки миллиардов когда эти средства могли значительно ускорить выпуск серийных МС-21 с ПД-14 и Джет-100 с ПД-8....
57. Главное не останавливаться. Хоть в этом санкции Запада не позволят России свернуть с пути возрождения авиационной промышленности. Безусловно даже если производство возобновится, в значительных объёмах, первые партии будут серьёзно уступать западным аналогами, но даже это не причина для остановки производства. Только собственное производство позволит добиться конкурентоспособности и других путей нет. Не завидую казнокрадам. С ними борьба будет очень жёсткая и бескомпромисная.

58.



ДА всё пропало))) чё делать?

59. Может быть, есть смысл навалиться всём скопом на один самолёт, который реально выпустить, и довести его производство до импортозамещенной серии, а затем браться за остальные?

60. Цитата: vvn_vl

Или на него не поставишь строителя или социолога?

ждут, когда их дети еще подрастут, а с 18 лет и поставят

61.



Нужен Лаврентий Павлович

1.



Shurshun

+1

Сегодня, 04:50 ↑

Кому и для кого ? И назовите максимально конкретно пожалуйста.

62. Прочёл только название статьи и сразу вопрос - а что, у нас кто-то лишался кресел "за несоответствие"? За гораздо более тяжёлые " Грехи" вроде бы просто пересаживали из одного в другое..

66. Конечно ничего не полетит, всё путинские мультики. Цеха для сборки строят, а собирать там ничего не будут. Это нам не какой-то директор завода, или инженер сказал, а заслуженный пилот. Надо всё вложить в ремонт иностранных самолетов, которых нам больше не продадут - так победим.

Что-то мне эта статья напоминает сотни похожих статей как всё пропало, и комменты под ней, что надо срочно власть менять, тогда заживем. Всегда же так получалось, когда власть меняли :)

67. Автора жаба давит от сознания своего непричастия вообще .
Давите клавишу и расслабляетесь.

«Правый сектор» (запрещена в России), «Украинская повстанческая армия» (УПА) (запрещена в России), ИГИЛ (запрещена в России), «Джабхат Фатх аш-Шам» бывшая «Джабхат ан-Нусра» (запрещена в России), «Талибан» (запрещена в России), «Аль-Каида» (запрещена в России), «Фонд борьбы с коррупцией» (запрещена в России), «Штабы Навального» (запрещена в России), Facebook (запрещена в России), Instagram (запрещена в России), Meta (запрещена в России), «Misanthropic Division» (запрещена в России), «Азов» (запрещена в России), «Братья-мусульмане» (запрещена в России), «Аум Синрике» (запрещена в России), АУЕ (запрещена в России), УНА-УНСО (запрещена в России), Меджлис крымскотатарского народа (запрещена в России), легион «Свобода России» (вооруженное формирование, признано в РФ террористическим и запрещено)

«Некоммерческие организации, незарегистрированные общественные объединения или физические лица, выполняющие функции иностранного агента», а так же СМИ, выполняющие функции иностранного агента: «Медуза»; «Голос Америки»; «Реалии»; «Настоящее время»; «Радио свободы»; Пономарев;

Савицкая; Маркелов; Камалаягин; Апахончич; Макаревич; Дудь;
Гордон; Жданов; Медведев; Федоров; «Сова»; «Альянс врачей»;
«РКК» «Центр Левады»; «Мемориал»; «Голос»; «Человек и Закон»;
«Дождь»; «Медиазона»; «Deutsche Welle»; СМК «Кавказский узел»;
«Insider»; «Новая газета»