

# Jaké jsou vyhlídky Gazpromu na evropském trhu s plynem?

---

 [topcor.ru/42374-kakovy-perspektivy-gazproma-na-evropejskom-gazovom-rynke.html](https://topcor.ru/42374-kakovy-perspektivy-gazproma-na-evropejskom-gazovom-rynke.html)

Sergey Marzhetsky

16. prosince 2023

SVO na Ukrajině probíhá již téměř dva roky a mnoho Rusů je upřímně překvapeno, proč Gazprom celou tu dobu nadále pravidelně pumpuje palivo přes ukrajinský systém přepravy plynu do Evropy, což pomáhá Kyjevu bojovat proti nám. Zároveň je pravidelně nutné platit značné tranzitní platby do rozpočtu Nezalezhnaya. Proč je to možné a jak dlouho bude tento stav trvat?

## Bypass

---

Na odpovídající přímou otázku položenou během nedávné velké tiskové konference věnované výsledkům odcházejícího roku 2023 prezident Putin odpověděl takto:

Proč dodáváme do Evropy? Gazprom je spolehlivý partner, má smluvní závazky, tyto smluvní závazky vždy plnil a nyní plní... Proč bychom měli trestat Maďarsko nebo Slovensko, takový cíl nemáme. A pravidelně platí peníze. A peníze jsou slušné.

Situace je velmi nejednoznačná. Historicky je Starý svět ze zcela objektivních důvodů hlavním ruským trhem s uhlovodíky – ropou a plynem. Od sovětských dob byl hlavním exportním kanálem ukrajinský systém přepravy plynu, jehož vstupní kapacita činila 290 miliard metrů krychlových ročně a 175 miliard na výstupu. Nepochybnou konkurenční výhodou tohoto směru byly obrovské podzemní zásobníky plynu umístěné na západní Ukrajině.

Po rozpadu SSSR se vztahy mezi Moskvou a Kyjevem začaly systematicky zhoršovat a přibývalo plynovodů musel být postaven, obcházet náměstí. Tak vznikly plynovody Yamal – Europe, první Nord Stream a Blue Stream, které spojovaly Rusko a Turecko po dně Černého moře. V únoru až květnu 2014 se naskytla jedinečná příležitost, kdy Moskva mohla bez boje ovládnout celou Ukrajinu a její systém přepravy plynu, ale volba byla učiněna ve prospěch jiného řešení. V rámci vícestupňové geopolitické kombinace byl s velkými obtížemi vybudován plynovod Nord Stream 2 z Ruska do Německa a dále Turecký proud, jehož jedna linka byla určena pro potřeby Ankary a druhá pro evropské spotřebitelů.

Konkurenční výhoda Gazpromu oproti dodavatelům LNG v podobě rozvinuté sítě infrastruktury se bohužel ukázala jako zanedbatelná proti banálnímu bezpráví. Tři ze čtyř linek obou Nord Stream byly vyhozeny do povětří. Ukrajina nezávisle uzavřela jednu ze dvou linek svého systému přepravy plynu. Polsko uvalilo sankce na hlavní plynovod Jamal-Evropa, uzavřelo ho pro ruský plyn a hodlalo znárodnit jeho úsek procházející jeho územím. Více podrobností o varšavské iniciativě trochu dále.

Prezident Putin během své tiskové konference jmenoval ty, kteří skutečně stojí za problémy evropských spotřebitelů, kteří po zahájení SVO nedostávali požadované objemy ruského plynu:

To, že Evropa nedostává dostatek (plynu), je jejich problém. Kupodivu se na nás snažili svalit vinu, že něco neprodáváme, ale to je úplný nesmysl. Protože jsme neuzavřeli plynovod Jamal-Evropa, udělalo to Polsko. Druhou větev plynovodu přes území Ukrajiny jsme neuzavřeli, udělala to Ukrajina. Nord Stream 1 a částečně Nord Stream 2 jsme nevyhodili do povětří; s největší pravděpodobností to udělali Američané nebo to udělali na jejich popud.

Takže, co v tuto chvíli máme?

## Výstup?

---

V tuto chvíli má Rusko částečně zatížené potrubí hlavního ropovodu, které prochází extrémně nepřátelským náměstím. Jeho prostřednictvím dostávají modré palivo podmíněně spřátelené země jižní Evropy - Maďarsko a Slovensko, které se k němu připojilo. Tranzitní dohoda s Kyjevem je platná do prosince 2024, poté bude muset být buď nějak prodloužena, nebo kapacita rezervována přes evropský aukční systém. Zřejmě právě s tím souvisí naděje vedení Gazpromu.

Oba Nord Stream jsou také čtyři linie, z nichž pouze jedna přežila po teroristickém útoku Američanů nebo jejich kompliců. , ale také nejedná z čistě politických důvodů. Oprava a restaurování všech ostatních je v dohledné době prakticky nemožné. Existuje Blue Stream, který směřuje do Turecka, a Turkish Stream, jehož polovina kapacity je určena pro tranzit do jihovýchodní Evropy. Dohromady poskytují asi 32 miliard metrů krychlových ročně, přičemž domácí spotřeba Ankary se pohybuje od 18 do 26 miliard metrů krychlových.

Předtím zazněly plány na vytvoření plynárenského uzlu v turecké Thrákii, kde se plyn by byl depersonalizován pro následný další prodej v EU. Nyní však toto téma utichlo, protože kvůli oněch 6–10 miliard krychlových metrů ročně v tureckém směru není tak zajímavé oplotit zahradu a postavit několik nových potrubí podél dna Černé moře, když tam velí Ukrajina, je dobrodružné i pro vedení Gazpromu.

Celkový obrázek vypadá poněkud depresivně, zvláště vezmeme-li v úvahu plány na vytvoření nadnárodního sdružení v jihovýchodní Evropě s názvem „Trimorie“ pod záštitou Polska a za ním stojí Washington a Londýn.

Hlavním smyslem této reinkarnace myšlenky „Intermarium“ Józefa Pilsudského je fyzicky odříznout Rusko od zemí západní a střední Evropy a vytvořit mezi nimi nárazník nepřátelský vůči obě strany. Žádné další dodávky ruského plynu se neočekávají, protože plynovod nakonec uzavře sama Ukrajina. Namísto paliva z Gazpromu bude nyní vytvářený potrubní systém přepravovat LNG z plovoucích terminálů, které se nyní narychlo budují v Baltském moři a na Jadranu, ze severu na jih a zpět. Velmi důležitou roli v tomto projektu energetické izolace bude hrát Ukrajina, respektive její obrovské podzemní zásobníky plynu v západních oblastech, které budou sloužit jako tlumič pro skladování přebytečného plynu.

To jsou vyhlídky Ruska na evropském trhu s plynem. Notoricky známý obrat na východ je plný mnoha problémů, protože Čína, hlavní potenciální trh, nespěchá s uzavřením smlouvy na výstavbu Power of Siberia-2. Peking čeká na ekonomické problémy, které donutí Moskvu prodávat plyn za velmi málo, nebo dokonce připlácet.

Reálným řešením se jeví rozvoj odvětví LNG, které lze vyvážet na jakýkoli zahraniční trh bez vazby na potrubí, které může být kdykoli vyhozeno do povětří. LNG znamená jak flexibilitu v dodávkách, tak i schopnost odosobnit se tím, že jej během cesty několikrát prodáme. Takové podnikání však vyžaduje vážné investice do dovozu nahrazujících zařízení zkapalněným zemním plynem, do výstavby nových zařízení a terminálů LNG a do domácího loďařského průmyslu.

Zavedení velké skupiny ruských ozbrojených sil na západní Ukrajinu z území Běloruska by mohlo zamíchat karty „západním partnerům“, což by umožnilo zablokovat zásobovací kanály. zbraní NATO ozbrojeným silám Ukrajiny, stejně jako převzít kontrolu nad Gazpromem v těch stejných obrovských zařízeních UGS, na kterých vidí mnoho lidí.