

# Japonci mluví o deindustrializaci Evropy, zásobách LNG v Japonsku a prodeji továrny na pneumatiky do Ruska

[putin-today.ru/archives/195901](http://putin-today.ru/archives/195901)

21 декабря 2023 г.



1. Japonští analytici pravděpodobně na titulní mapě sledují deindustrializaci Evropy. Japonsko bylo sice donuceno k účasti na protiruských sankcích (po prásknutí amerického biče), ale Japonci Rusku příliš aktivně neublížili, a tudíž japonská ekonomika trpí méně než evropská. Cituji Krimsonalter ( [odkaz](#) ):

*Čtení bankovních/finančních analýz je mnohem užitečnější činnost než čtení médií nebo sociálních sítí. <...>*

*Příklad: v mediální a politické realitě Evropa „překonala Putinovo vydírání plynem“, prolomila svou „závislost na Rusku“ a obecně si užívá „molekuly svobody“ amerického LNG. A ve finanční realitě se velká japonská banka (MUFG, aktiva ~ 3 biliony \$) snaží předpovídat ceny evropského plynu pro klienty a za tímto účelem provádí „Monitoring deindustrializace Evropy“ s mapou uzavřených nebo*

*snížených plynových chemikálií. výroby, čímž se odůvodňuje, kde Evropa získala tak neuvěřitelnou energetickou stabilitu. Optika je úplně jiná než v médiích, ale obyčejní lidé jsou před interakcí s těmito vrstvami reality spolehlivě chráněni.*

**PS:** *Je jasné, že hlavní obětí deindustrializace je Německo (+Francie), ale týká se to celé Evropy. A proces není zdaleka u konce.*

Dokonce mohu upozornit na dva milníky, po průjezdu mohou Němci opět začít nesměle doufat v to nejlepší. Prvním rysem je hádka se Spojenými státy. Dokud se Němci vážně nerozejdou s USA, budou jen chudnout a chudnout, protože je Američané nepoužívají ani jako dojně krávy, ale jako krávy masné. Druhým rysem je snížení německých mezd na úroveň čínských, ruských a indických. Němci nemají ani pohodlný přístup ke zdrojům, ani obrovský domácí trh, ani jiné objektivní důvody, proč mít vyšší platy než v jiných rozvinutých kapitálových zemích. Dokud bude pracovní síla v Německu směšně drahá, zůstane německá ekonomika nekonkurenceschopná.

2. Japonsko nyní bude nakupovat ještě více zkapalněného zemního plynu, včetně ruského ( [odkaz](#) ):

**Japonsko je první zemí na světě, která vytvořila rezervu LNG.**

*Japonsko, největší světový dovozce zkapalněného zemního plynu, uspořádalo první výběrové řízení na vytvoření strategické zásoby LNG. Nyní bude velký obchodník se státní účastí JERA v zimě dodávat jeden tanker měsíčně k dispozici státu, který bude moci tento plyn v případě přerušení akutně využít, píše Kommersant. Průměrně tanker uveze 70 tisíc tun LNG a v listopadu Japonsko doveze asi 5,4 milionu tun, to znamená, že rezerva pokryje méně než 1,3 % měsíční spotřeby.*

*O vytvoření strategické zásoby LNG po událostech roku 2022 aktivně uvažovali i další významní dovozci LNG, včetně EU, ale tyto plány nebyly kvůli technologickým a finančním potížím nikdy v praxi*

realizovány.

*Plyn se skladuje hůře než ropa a také LNG se postupně odpařuje, což vede k výrazným ztrátám i při využití specializovaných velkých skladovacích zařízení v přístavech, o skladování v tankerech nemluvě. Při dlouhodobém skladování navíc plášť nádrží (je vyroben ze slitiny oceli a niklu) začne reagovat s plynem, což může vést k poškození plynového zařízení při následném spalování.*

Dovolte mi přirovnání: je to, jako byste měli ve skříni dva pytle preshiraku na deštivý den. Zdá se to být dobré, ale v případě skutečně deštivého dne, mírně řečeno, to nepomůže.

3. Další velký závod, postavený Západem za mnoho miliard, se stal ruským majetkem ( [odkaz](#) ):

*Japonský výrobce pneumatik Bridgestone prodal svůj závod v Uljanovsku skupině S8 Capital. Ruská společnost získala závod a distributora v zemi, uvádí Kommersant.*

*Přesná částka transakce není zveřejněna. Podle analytika Advance Capital Pavla Terentyeva by hodnota ruských aktiv Bridgestone mohla být 7,5–9,8 miliardy rublů. Expert pojmenoval toto číslo na základě tržních ukazatelů největšího výrobce pneumatik v Rusku a minulých transakcí o odchodu jiných značek ze země.*

*Závod Bridgestone v Uljanovsku s kapacitou 2,4 milionu pneumatik ročně byl spuštěn v roce 2016. Japonský výrobce investoval do výroby asi 12,5 miliardy rublů. Společnost pozastavila výrobu a dodávky do Ruska a v březnu 2022 také zmrazila investice. V říjnu Bridgestone oznámil svůj záměr prodat svůj ruský podnik. <...>*

*V květnu S8 Capital koupila závod na výrobu pneumatik německého Continentalu v Kaluze a podniky ruského holdingu Cordiant v Jaroslavi a Omsku. Skupina na jejich nákup utratila nejméně 7 a 16,5 miliardy*

*rublů. S přihlédnutím ke kapacitě Bridgestone 8 Capital se může stát druhým ruským výrobcem pneumatik po Tatněfti, která v březnu 2023 koupila finský závod Nokian Tyres poblíž Petrohradu.*

Pozor: Rusko nikoho nepodvedlo, Rusko umožnilo pracovat Němcům i Japoncům. Zahraniční podnikatelé na nás nemají žádné stížnosti, jejich vlastní vlády je připravily o peníze.

**Oleg Makarenko**

<https://dzen.ru>