

Pochopení akvizice US Steel

NI nationalinterest.org/feature/understanding-us-steel-acquisition-208098

21. prosince 2023



Toto pondělí japonská společnost Nippon Steel Corporation (NSC) oznámila své plány na akvizici US Steel (USS) za více než 14 miliard dolarů. Reakce veřejnosti byla smíšená. Zatímco globální investorská komunita byla ráda, že jejich hodnoty akcií a dividendy prudce rostou, některé hlasy vyjadřovaly obavy, že ikonickou americkou společnost by mohli vlastnit „cizinci“.

Od návrhu na akvizici uplynulo jen pár dní a teprve se uvidí, jak tato historická investice společnosti ze spojenecké země nakonec prospěje naší ekonomice a národní bezpečnosti. Počáteční reakce zúčastněných stran jsou pochopitelné, ale historie nám říká, že tyto transakce se pro nás často ukazují jako čisté pozitivum.

Ekonomicky jsou přímé zahraniční investice (FDI) obvykle vítány jako vnější infuze zdrojů, které zvyšují naše domácí příjmy, daňové výnosy a odolnost a zároveň nabízejí pracovní příležitosti. Spojené státy americké rozhodně nejsou cizí zahraniční investice od spojenců a partnerů. Koneckonců jsme podle Mezinárodního měnového fondu světovou nejlepší destinací pro přímé zahraniční investice , a to je dobře.

Ve skutečnosti Samsung, jihokorejský technologický gigant, v září oznámil , že investuje 2 miliardy dolarů do výstavby své druhé továrny na baterie pro elektromobily ve Spojených státech. V prosinci 2022 společnost Taiwan Semiconductor Manufacturing Company (TSMC) oznámila otevření svého druhého závodu na výrobu polovodičů v Arizoně, čímž navýšila své investice na 40 miliard USD – největší přímé zahraniční investice v historii Arizony.

Ti, kteří svou kritiku zaměřují na navrhovaný prodej USS společnosti NSC kvůli *ikonické* povaze US Steel, by si měli připomenout, že Chrysler, americký originál v automobilovém průmyslu, byl koupen nizozemskou společností Stellantis v roce 2021 a předtím to bylo ve vlastnictví italského Fiatu. Dále americkou autobusovou společnost Greyhound s výrazným logem a místem v americké popkultuře získala německá společnost FlixBus v roce 2021. Snad nejdůležitější je, že tyto zahraniční akvizice posloužily k udržení amerických společností při životě, zlepšení služeb a produktů a zachování pracovních míst ve Spojených státech.

Neméně důležité je, že přímé zahraniční investice od našich spojenců a partnerů posilují nejen naši ekonomiku, ale také naši národní bezpečnost, protože tyto obchodní vazby posilují naše celkové bilaterální vztahy. Jako někdo, kdo strávil desetiletí prací na americko-japonské alianci, jsem zmatený kritikou navrhované akvizice z důvodů národní bezpečnosti. Japonsko je pravděpodobně naším nejbližším

smluvním partnerem v Asii. Hostí více amerického vojenského personálu a jejich rodin než kterákoli jiná země na světě. Zavázala se zdvojnásobit svůj rozpočet na obranu, z čehož velkou část vynakládá na nákup amerického obrného hardwaru , čímž také posílí naši ekonomiku. Japonsko je navíc geograficky, politicky a vojensky v popředí odstrašování čínské, ruské a severokorejské agrese. Přesto se najdou odpůrci, kteří zpochybňují záměr japonské společnosti provést historickou investici ve Spojených státech a jejich ocelářském průmyslu.

Bylo by poněkud ironické, ne-li urážlivé, říci, že věříme Japonsku s téměř 100 000 americkými vojáky, námořníky, letci, námořní pěchotou a jejich rodinami, ale zpochybňujeme důsledky pro národní bezpečnost, když necháme japonskou společnost koupit americkou společnost.

Někteří jsou překvapeni, že Bidenova administrativa umožnila uskutečnění této akvizice, vzhledem k hlasitým námitkám z některých stran. Zde je třeba se zabývat dvěma body. Za prvé, toto je stále *navrhovaná* akvizice, což znamená, že dohoda musí být ještě uzavřena a příslušné orgány, jako jsou ty v Kongresu a Výbor pro zahraniční investice ve Spojených státech (CFIUS), budou transakce stále zkoumat. Tyto záruky v našich vládních procesech objektivně potvrdí, že dohoda Nippon-US Steel bude dodržovat příslušné zákony a bude v souladu s nejlepšími zájmy naší země.

Za druhé, od prvního dne Bidenova administrativa zdůrazňovala takzvanou obnovu našich vztahů s klíčovými spojenci v Indo-Pacifiku. Záměry prezidenta Bidena tak učinit se jasně odrážejí v návštěvě japonského premiéra Fumia Kishidy ve Washingtonu začátkem tohoto roku, stejně jako v nedávných trojstranných rozhovorech s Jižní Koreou a Japonskem, které se konaly v Camp Davidu. Spolupráce s klíčovými spojenci bude zásadní pro účinnou konkurenci s Čínou ve všech

oblastech a pro posílení integrovaného odstrašování. Dohoda NSC-USS bude dalším článkem v našem kritickém spojení s Japonskem.

Dosud někteří rychle odmítali navrhovaný nákup USS společností Nippon Steel Corporation především z emocionálních důvodů. Musíme však začít jednat racionálně a objektivně posouzením skutečné hodnoty investic partnerských zemí ve Spojených státech z ekonomického a bezpečnostního hlediska v tomto věku velmocenské konkurence. Jinak riskujeme, že od našich spojenců odmítneme budoucí investice, které by jinak mohly posílit naši ekonomiku i naši národní bezpečnost.

Heino Klinck je globální stratég, obchodní manažer, bývalý plukovník americké armády, bývalý diplomat a odborník na mezinárodní obrannou politiku.