

Požádali jsme odborníka, aby vybral 5 nejhorších letadlových lodí všech dob

NI nationalinterest.org/blog/buzz/we-asked-expert-pick-5-worst-aircraft-carriers-ever-208185

27. prosince 2023



Nechte debatu začít – Seznamte se s 5 nejhoršími letadlovými loděmi všech dob: Kdykoli si sepíšete jakýkoli seznam 5 nejlepších nebo 5 nejhorších, musíte pocuchat nějaká pověstná pířka.

Rozhodování o tom, co zařadit na seznam, se stává ještě složitějším, když mluvíte o vysoce složitěm zbraňovém systému s více posádkami, jako je v tomto případě pět nejhorších letadlových lodí v historii, na rozdíl od poměrně jednoduchých individuálně ovládaných zbraní, jako jsou ruční zbraně a pušky.



Předpokládám, že kritéria pro vytvoření tohoto seznamu by musela zahrnovat inherentní konstrukční nedostatky a/nebo (ne)kompetence posádky a/nebo nepříznivé bojové záznamy. Takže bez dalších řečí a v žádném konkrétním pořadí....

Shinano _

Podívejme se tedy, bitevní loď japonského císařského námořnictva (IJN) z druhé světové války – sesterská loď neméně mocných bitevních lodí Yamato a Musashi – přeměněná na supernosnou loď ...jenž byla potopena v listopadu 1944 během svých námořních zkoušek v blízkosti námořní základny Yokosuka. ponorkou USS Archerfish (SS-331) po třech torpédových zásazích a uběhnutí 7 hodin. 69 000 tun a 1 435 důstojníků – včetně kapitána kapitána Toshio Abeho – narukovalo námořníky a civilisty do odpadu Ano, řekl bych, že Shihano (信濃) se snadno kvalifikuje pro tuto spodní 5.

Taihō _

Tohle je jasný příklad neschopnosti posádky, protože v pekle neexistuje žádný způsob, jak by se těžká loď potopila po jediném zásahu torpédem. Přesto je jisté, že v případě IJN *Taihō* (大鳳, „Velký Phoenix“), který byl tehdy novou vlajkovou lodí pro viceadmirála Jisabura Ozawu, došlo 19. června 1944 k zásahu jediného torpéda. ponorka USS *Albacore* (SS-218) ji provedla. Jak je vysvětleno na informační stránce History Central :

"Mezitím převzal odpovědnost za kontrolu škod nováčků. Věřil, že nejlepší způsob, jak zacházet s benzínovými výpary, je otevřít ventilační systém lodi a nechat je rozptýlit se po celé lodi. Tato akce proměnila loď v plovoucí časovanou bombu. V roce 1330 *Taihō* otřásla ohromná exploze a odfoukla boky nosiče. *Taihō* se začal usazovat ve vodě a byl jasně odsouzen k záhubě."

Graf Zeppelin

Přes všechny hrůzostrašné výkony bitevních lodí, bitevních křižníků, hladinových nájezdníků a *Unterseeboote* (tedy ponorek), *Kriegsmarine* nacistického Německa nebyly úspěchy jejich flotily letadlových lodí z druhé světové války... žádné.

Hlavním důvodem tohoto nedostatku práce bylo to, že vychvalovaný německý zbrojní průmysl pro začátek postavil pouze jeden nosič: Graf Zeppelin (*Flugzeugträger A*, Letadlová loď A). Na papíře byla tato loď dalším zázrakem germánského inženýrství. Její kýl byl položen 28. prosince 1936, do provozu byla uvedena 8. prosince 1938... a pak začátek nepřátelských akcí v roce 1939 zdržel další postup.

V roce 1943 se ukázalo, že *Graf Zeppelin* stále není způsobilý k plavbě, a tehdy 67letý admirál Erich Raeder byl odstrčen *der Führer* jako vrchní velitel *Kriegsmarine* a nahrazen admirálem Karlem Dönitzem, který ano. nevěřit ve strategický význam letadlových lodí a dát kibosh na další práce na *Graf Zeppelin*.

Na konci války byla potopena Němci v řece Odře, aby ji vychovali Sověti, kteří ji 16. srpna 1947 definitivně potopili jako cílovou loď.

Admirál *Kuzněcov*

O problémech, které sužují *Admirál Kuzněcov* – osamocenou ruskou letadlovou loď – toho bylo napsáno tolik, že se zdá být prakticky zbytečné ji zařadit na seznam 5 nejhorších letadlových lodí. *Kuzněcov* byl sužován celou řadou neduhů, od spoléhání se na ultra hustou, dehtově černou hmotu zvanou Mazut jako zdroj energie, přes potopený suchý dok v roce 2018 až po požár na palubě v roce 2019, který stál 300–350 milionů rublů. škody.



Byla uvedena do provozu v roce 1990, kdy byl Sovětský svaz ve svých pomalých, ale vytrvalých a stále zřetelnějších smrtných křečích, a jak poznamenal můj kolega z 1945 Kyle Mizokami: „V letech 1991 až 2015 absolvovala na moři pouze šest hlídek.“

To vše pomáhá vysvětlit, proč loď nebyla použita pro probíhající konflikt na Ukrajině.

Vikramaditya _

Indická INS *Vikramaditya* – neméně vlajková letadlová loď této země – ukazuje, že lodě sovětské konstrukce jsou i po změně vlastníka nadále sužovány problémy se spolehlivostí, což, jak předpokládám, potvrzuje přísloví, že „Leopard nemůže změnit své skvrny“.

Začala svou životnost v roce 1987 jako admirál sovětského námořnictva *Gorshkov* a Indie ji v roce 2004 koupila od postsovětského Ruska za ekvivalent 2,35 miliardy USD.

V roce 2016 došlo během údržbářských prací v prostoru čistírny odpadních vod k úniku toxického plynu, což mělo za následek dvě úmrtí. Následovaly tři požáry v rozmezí 3,5 roku: požár kotelny v dubnu 2019, který měl za následek smrt důstojníka indického námořnictva Lt. Cdr. DS Chauhan z vdechování kouře; druhý požár, ke kterému došlo v květnu 2021, když loď procházela opravou, který naštěstí neměl za následek žádné oběti; a naposledy, které naštěstí opět nezpůsobily žádné oběti, ale pomohly demonstrovat znepokojivý vzorec.

o autorovi

Christian D. Orr je bývalý důstojník letectva, důstojník federálního vymáhání práva a soukromý vojenský dodavatel (s úkoly pracoval v Iráku, Spojených arabských emirátech, Kosovu, Japonsku, Německu a Pentagonu). Chris získal titul BA v oboru mezinárodních vztahů na University of Southern California (USC) a magisterský titul v oboru zpravodajských studií (zaměření na studia terorismu) na American Military University (AMU). Byl také publikován v The Daily Torch a The Journal of Intelligence and Cyber Security. V neposlední řadě je společníkem Řádu námořního řádu Spojených států (NOUS).



S-70 Okhotnik-B: 5 důvodů, proč NATO nenávidí nový ruský stealth dron
