

Čína se stává největším světovým vývozcem automobilů

 infokurýr.cz/n/2023/12/31/cina-se-stava-nejvetsim-svetovym-vyvozcem-automobilu

kurýr

31. prosince 2023

Dodávky do Ruska a Mexika údajně prudce rostou

Čína je na dobré cestě stát se letos vůbec poprvé největším světovým vývozcem automobilů, uvedla v pátek společnost Nikkei Asia s odvoláním na předběžné údaje Čínské asociace výrobců automobilů (CAAM).

Statistiky ukazují, že země od ledna do listopadu vyvezla 4,41 milionu automobilů, což je o 58 % více než ve stejném období roku 2022. Čína tak předstihla bývalého exportního lídra Japonsko, jehož celkový celoroční objem se očekává kolem 4,3 milionu. Podle zprávy Japonsko naposledy kleslo z první příčky v roce 2016, kdy ho překonalo Německo.

„Čína se chce stát automobilovou velmocí a globální posun k EV (elektrickým vozidlům) vidí jako způsob, jak tohoto cíle dosáhnout,“ napsal Nikkei.



Zpráva poukázala na to, že prudký nárůst čínského exportu do Ruska následoval po exodu japonských a západních výrobců automobilů z jeho trhu v souvislosti s novými sankcemi. Statistiky CAAM ukazují, že Čína vyvezla do Ruska v období od ledna do října 730 000 vozidel, což

je sedmkrát více než o rok dříve. Chery Automobile a Great Wall Motor údajně vyvážely do země převážně benzinová auta, včetně středně velkých a velkých sportovních užitkových vozů (SUV).

Mexiko bylo druhým největším exportním trhem s objemem čínských vozů tam vyletělo o 71 % na 330 000 kusů. *„Čínští výrobci automobilů se snaží vybudovat v zemi zákaznickou základnu, která by sloužila jako opěrný bod pro případnou expanzi na trhy USA a Kanady,“* napsal Nikkei.

Údaje také ukázaly, že vývoz čínských elektromobilů a dalších nových energetických vozidel vzrostl meziročně o 77 % na 1,43 milionu kusů v období od ledna do října. Podle CAAM představovaly v těchto měsících 34 % veškerého vývozu automobilů. Většina čínského exportu elektromobilů směřovala do Evropy a jihovýchodní Asie, uvedl deník.

INFOKURÝR