

Americké letectvo je ve vážném úpadku

NI nationalinterest.org/blog/buzz/us-air-force-serious-decline-207728

4. prosince 2023

V září oslavilo letectvo Spojených států další narozeniny. Ve věku 76 let je ve špatném stavu.

Navzdory snižování kvalifikačních standardů nemůže přilákat dostatek rekrutů, aby zaplnili její řady. Velikost a provozuschopnost jeho bojových letounů jsou na historických minimech. Zkrácený výcvik oslabil připravenost pilotů.

Stručně řečeno, dnešní letectvo by se snažilo vykonat další pouštní bouři, natož aby se postavilo podobnému protivníkovi, jako je Čína. Ještě více znepokojující je, že vůdci služby nejeví žádný zájem vystoupit z této sestupné spirály. Začněme několika fakty.

Nábor amerického letectva

Aktivní letectvo nesplnilo své náborové cíle pro rok 2023 o 11 procent. Její složka Air Reserve zaostala o 30 procent. Náčelník náboru letectva řekl, že čísla by byla mnohem horší, kdyby služba nezměnila své zásady týkající se užívání drog, složení těla, věku a podobně. Zatímco někteří popírají, že se to rovná nižším standardům, zcela jistě je to zpochybňuje.

Normy

Od svého založení v roce 1947 až do konce studené války kladlo letectvo důraz na budování a udržování kádru nejvýjimečnějších pilotů na světě. Výběr pro leteckou školu byl založen na výkonu během přístupového procesu a předchozích letových zkušenostech – kritériích, která poslala ty s nejvyšším potenciálem vyniknout do letecké školy. Prověřování dokonalosti pokračovalo v každé fázi dalšího školení.

V 80. letech přesáhla míra vyřazení leteckých škol 20 procent a laťka byla vysoká pro každou další školu. Ale snaha o zvýšení efektivity v 90. letech a iniciativa zlepšit rasovou diverzitu ve 2020 udělaly z procesu prověřování výsměch. V roce 2021 bylo kvůli výkonu vyloučeno pouze 0,27 procenta kandidátů na letecké školy. Prověřování mimo leteckou školu prakticky neexistuje, a to ani v případě propagačních akcí.

Každý kapitán letectva bez právních nebo etických problémů byl od roku 2017 povýšen na majora, což znamená, že absolvují a postoupí i ti, kteří si vedou špatně. Přístupové, výcvikové a propagační standardy jsou na historickém minimu, což ohrožuje celkový obraz – schopnost služby plnit své válečné poslání.

Kapacita a připravenost amerického letectva

Na vrcholu studené války mělo letectvo 4 468 stíhacích a 331 bombardovacích letadel v celkovém inventáři sil. Zhruba osm z deseti bylo schopných mise. Dnes má pouze 1932 stíhacích a 140 bombardovacích letadel. V kterýkoli den je pouze šest z deseti způsobilých k letu na bojové mise. Ve válce s Čínou mohlo letectvo generovat pouhých 32 procent kapacity stíhaček a bombardérů, jaké dokázalo v roce 1987. Bohužel také úroveň připravenosti jednotek a jednotlivých pilotů klesla na bezprecedentní úroveň.

V době vrcholící studené války nalétal průměrný stíhací pilot více než 160 bojových letů/200 hodin ročně. V roce 2022 absolvovali stíhací piloti letectva v průměru jen sedmdesát čtyři bojových letů/129 hodin ročně. Také měli v průměru méně než dva ze tří náletů na simulátoru mise, které jsou údajně povinni absolvovat každý měsíc. Podle vlastní definice služby neexistuje v letectvu letka, která by mohla být považována za připravenou na misi.

Jedním z důvodů, proč se letectvo před 76 lety stalo samostatnou službou, bylo to, že se zdálo, že americká armáda nemá zájem udržovat zdraví své letecké zbraně. Po studii z roku 1923 známé jako Lassiterova zpráva, která dokumentovala žalostný stav vojenského letectví, zahájil generál „Billy“ Mitchell kampaň, jejímž cílem bylo upozornit veřejnost na nebezpečí tohoto zanedbávání.

Zdá se, že historie se opakuje – jen nyní to není armáda, ale služba pověřená ovládnutím oblohy, která, jak se zdá, ztratila zájem o vzdušnou nadvládu.



V roce 2021 napsal generál „CQ“ Brown, tehdejší náčelník štábu letectva, článek nazvaný „Redefine Readiness or Lose“. Kupodivu, generál Brown nikdy znovu nedefinoval připravenost. Spíše o rok později jeden z nejvyšších vůdců služby uspořádal brainstorming s hlavními think-tanky, kde žádal o návrhy, jak posunout veřejné vyprávění od (jeho nedostatečné) připravenosti.

A nyní, ve fiskálním roce 2024, má služba rozpočet na méně letových hodin než v kterémkoli roce od svého založení.

Století po Lassiterově zprávě se letectvo stalo službou, kterou v roce 1947 rozvedlo. Bude potřeba víc než jen nový „vyprávění“ a efektní slogan, aby to bylo zase správné.

o autorovi

John „JV“ Venable , absolvent kurzu instruktorů bojových zbraní amerického letectva, je vedoucím výzkumným pracovníkem pro obrannou politiku v Centru pro národní obranu v The Heritage Foundation.

Všechny obrázky jsou ze Shutterstocku.



USS Carl Vinson je výkonná letadlová loď jako žádná jiná
