

Neúspěch energetického přechodu je oficiální: elektřinu v Německu lze od ledna přiškrtnit

 infokurýr.cz/n/2023/11/30/neuspech-energetickeho-prechodu-je-oficialni-elektrinu-v-nemecku-lze-od-ledna-priskrtit

kurýr

30. listopadu 2023

Od začátku příštího roku budou moci provozovatelé elektřiny v Německu škrtnit elektřinu pro tepelná čerpadla a dobíjecí stanice pro elektromobily. To znamená, že neúspěch energetického přechodu byl nejen oficiálně potvrzen: přechod na vytápění a mobilitu se také stal zastaralým, protože spotřebitelům se nyní říká, že by měli investovat do drahých technologií, které nebudou moci využívat podle plánu.

Pokud hrozí přetížení sítě, může být od ledna 2024 dočasně omezena elektřina pro soukromé domácnosti s tepelnými čerpadly nebo elektromobily. Přestože by nemělo být umožněno úplné odstavení, napájení je „ztlumeno“ až na 4,2 kW. Elektromobil by pak měl být schopen do dvou hodin nabít dostatek energie na vzdálenost 50 kilometrů . Od nynějška se nákup drahých a nespolehlivých vozidel vyplatí ještě méně – a pořízení tepelného čerpadla byste si také měli dobře rozmyslet. Ve starších budovách tato technologie vytápění způsobuje především horentní účty za elektřinu, nikoli však za teplo.

Nové předpisy prý slouží k „integraci“ těchto regulovatelných odběrných zařízení do elektrické sítě. Zdá se, že integrace je zde stejně obtížná jako integrace nelegálních přistěhovalců, i když by to zelený prezident Spolkové agentury pro sítě samozřejmě nikdy tak otevřeně nepřiznal. Tvrdí, že spotřebitelé si zásahů rozhodně „stěžují všimnou“. Federální síťová agentura „očekává nanejvýš menší omezení a žádnou významnou ztrátu komfortu“. Není však příliš smysluplné, co se „očekává“ – relevantní je pouze realita.



Rozšíření sítě se odkládá

Protože: Přetížení sítě není v nejlepším Německu všech dob neobvyklé. Důvodem je přechod na zelenou energii: **Zatímco spolehlivé konvenční elektrárny se stále více vypínají, staví se nespolehlivé větrné turbíny**, které dokážou občas a v určitých oblastech vyrobit elektřinu, ale na jihu chudém na vítr jsou z velké části k ničemu. Přesto se na jihu postupně vypínají i elektrárny, které tam dříve zajišťovaly dodávku. Zároveň se zastavuje rozšiřování sítě: velké severojižní linky měly být v provozu do roku 2022. „Dnes mluvíme o letech 2027 až 2031, zkušenosti ukazují, že to bude pravděpodobně spíše později než dříve,“ popsal inženýr Frank Hennig v článku pro Tichys Insight ([Report24 report](#)). Máme doufat v brzké zlepšení?

Nespolehlivé obnovitelné zdroje mají pokrýt dodatečnou poptávku prostřednictvím tepelných čerpadel a e-mobility

Výbušné: Webová stránka Spolkové síťové agentury se zabývá některými často kladenými dotazy o účincích nových předpisů. Jedna otázka zní: „Bude v Německu v budoucnu dostatek elektřiny na rozšíření e-mobility a vybudování četných tepelných čerpadel? Spolková síťová agentura na tuto otázku odpovídá „ano“, ale následně sama sebe vyvrací poukazem na to, že „by mělo dojít k ambicióznímu rozšiřování obnovitelných energií“ souběžně s rozšiřováním tepelných čerpadel a e-mobility.

Takzvané obnovitelné zdroje však neposkytují spolehlivou elektřinu. Údaje o TWh za rok, které mají být z těchto systémů vyrobeny „bez CO2“ (bez CO2 není ani výroba potřebných částí systémů, ani jejich přeprava přes půl světa do Německa), jsou nakonec jen sny. Když je tma, země, která se spoléhá především na větrnou a solární energii, vypadá staře. **Nebudou to jen tepelná čerpadla a elektromobily, které pak už nebude možné zásobovat energií.**

Když je šéfem Spolkové síťové agentury ze všech lidí zelený, není samozřejmě divu, že dodávky elektřiny celé země jsou obětovány ideologii a lobby za ní.

INFOKURÝR