

Michael Svatoš: Jak Fiala “žebрал” v Pekingu, a jakou lekci mu Číňané před pár dny udělili

 infokurýr.cz/n/2023/11/25/michael-svatos-jak-fiala-zebral-v-pekingu-a-jakou-lekci-mu-cinane-pred-par-dny-udelili

kurýr

25. listopadu 2023

Včera 5 zemí EU, (Německo, Francie, Španělsko, Itálie a Holandsko), slavnostně vybubnovalo do světa, že od 1. prosince 2023 nebudou jejich občané k 15 denní návštěvě Číny potřebovat žádné vízum! 12. listopadu slavnostně vytroubila lucemburská státní média, že z místního malého letiště Findel, na kterém se ještě nastupuje do letadel z autobusů, budou 1. prosince zahájeny přímé lety do Číny! Do Číny se po zrušení letů způsobených pandemií COVID opět létá takřka ze všech významných letišť Evropy, s výjimkou letiště Václava Havla. Lucemburské letiště Findel odbavilo před pandemií 4 miliony pasažérů, pražské letiště 18 milionů pasažérů. Přesto se nyní z letiště Findel létá do Číny a z Prahy ne! A žádný vysoký lucemburský politik přitom nemusel v Číně žebrot, jako nechal před pár dny Fiala, aby se linka zprovoznila!! Letecké linky z Evropy do Číny a zrušená víza pro vstup do Číny pro občany vybraných zemí EU jsou jen vrcholkem ledovce, jak hluboko se česko-čínské vztahy propadly, díky řádění Pekarové-Adamové z TOP-09, Miloše Vystrčila z ODS, a Pirátů Lipavského, Bartoše a Hříba!



Podíváme-li se na časovou osu, budeme se divit!

- Ve středu 1. listopadu Petr Fiala po jednání se šéfem koncernu VW oznámil, že gigafactory se v ČR stavět nebude!
- Ve čtvrtek 2. listopadu se v Pekingu setkal poradce premiéra Fialy pro národní bezpečnost Pojar a šéf tajné služby Posolda s nejvyšším představitelem Číny pro zahraniční politiku Wang Yi, a Čína výslovně oficiálně uvedla, že schůzka se konala na naléhavou žádost české strany!!
- Čínská média o schůzce spekovala, že na schůzce Češi žadonili, aby Peking zase obnovil lety do Prahy, které jsou pozastaveny z důvodů návštěv českých protičínských politiků na Tchaj-wanu, a že Češi souhlasili, že už zase podporují politiku jediné Číny!! Česká vláda obsah schůzky raději ani příliš nekomentovala!

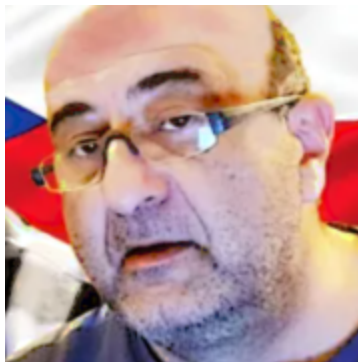


Podle studie organizace placené z dotací ústředí EU v Bruselu Čína masivně investuje do výroby baterií a elektro-automobilů v nových továrnách v EU. Číňané investovali jen za poslední rok do těchto nových továren 4.5 miliardy EUR, 110 miliard CZK. Tyto továrny se staví na zelené louce v Británii, Německu, Francii a Maďarsku! Tyto 4 země přitáhly za poslední rok 88% všech čínských investic, které mají hodnotu 7.9 miliardy EUR, 194 miliard CZK.

Ještě v roce 2019 přiletělo do Prahy 600 tisíc čínských a 500 tisíc ruských turistů, kteří představovali, díky své mnohem vyšší denní útratě zlatý důl, pro české hotely a restaurace, a jejich zaměstnance! Nyní Číňané opět míří do Evropy, jen ne do ČR! Prohnaní západní politici poštvají na Peking naivní české Tchajwance, a teď spokojeně sklízí úrodu, jak čínské turisty, a miliardy EUR, které přivážejí, tak čínské investice do moderních továren v západní EU! Dokonce i lucemburské letiště Findel, kterému se místní občané trvale posmívají, za zaostalé odbavování pasažérů, bude mít přímou linku do Číny! Výsledek několikaleté činnosti party českých Tchajwanců je tak jediný, místo ČR shrábnou čínské miliardy země Západní EU, a výhoda získaná díky pragmatickému přístupu Miloše Zemana k Číně je tak navždy ztracena. A ještě se teď z Prahy létá potupně žadonit do Číny, a čeští Tchajwanci, aby si zachránili svá teplá poslanecká bidla, trapně mlčí. Pryč s takovými licoměrnými politiky, kterým jde jen o vlastní koryta! Na příkladu bezvívového styku s Čínou a obnovených letech i

při podlézání v přitahování čínských investic opět vidíte, že proklamovaná evropská rovnost a solidarita, platí jen pro vybrané země Západní EU.

Michael Svatoš



Continue Reading

Previous Japonský výrobce tiskáren Epson se v Česku zaměřuje na zákazníky černochoy. Češi ho nezajímají