

IDF mění „Vlka“ na „Pantera“: takto vypadá nové obrněné vozidlo izraelské armády

vesty.co.il/articles/0,7340,L-5472485,00.html

Йоав Зейтун

RACEK

Nový IDF Panther



Obrněné vozidlo "Ha-Panther"

Nový IDF Panther: Ředitelství technologie a logistiky Izraelských obranných sil dokončilo vývoj obrněného vozidla Panter (Ha-Panther), určeného pro operační operace v různých podmínkách. Nový obrněný transportér nahradí lehké obrněné vozidlo Wolf (Ha-Zeev), které sloužilo u pozemních sil posledních 15 let.

IDF v současné době dokončuje testování druhého prototypu Panter na cvičišti poblíž Rishon Lezion. Očekává se, že v následujících měsících bude uvolněno prvních pět sériových obrněných transportérů, které projdou dalšími testy v podmínkách blízkých boji.



Watch Video At: <https://youtu.be/OkBfjRVD9hI>

Nové obrněné vozidlo - hebr

Očekává se, že nové Panthery vstoupí do služby v druhé polovině roku 2019. První, kdo tato vozidla obdrží, budou jednotky sídlící v Judeji a Samaří a také poblíž hranic s pásmem Gazy.

Stejně jako Wolf, postavený na platformě amerických nákladních automobilů Dodge a Ford, bude i nový Panter založen na FMTV (rodina středních taktických vozidel), kterou vyrábí Oshkosh Defense a široce používá IDF.



Kabina nového auta. Foto: Yoav Zeitoun

Použití společné platformy, jak vysvětluje armáda, má velké provozní výhody a přináší značné úspory.

Panther je moderní, prostorné bojové vozidlo, které pohodlně pojme 12-14 vojáků. Ortopedická křesla minimalizují zátěž při pohybu po nerovném terénu a výška sedáku zajišťuje pohodlí pro nohy. V kokpitu jsou sedadla podobná těm, která používají piloti v letadlech.



Křesla pro personál. Foto: Yoav Zeitoun

Tělo Panthera je dostupné ve dvou konfiguracích – lehké (s odnímatelným pancířem) a bojové, s maximální ochranou. Konverze se provádí během několika minut.



Panther na cvičišti. Foto: Yoav Zeytun

Kromě přepravy personálu lze Panthera využít jako sanitku (záda pojme 2-6 osob v poloze na zádech), jako mobilní vězení (pro přepravu palestinských zajatců), jako velitelství na kolech.



Sídlo na kolech. Foto: Yoav Zeytun

Na rozdíl od předchozích obrněných vozidel poskytuje Panther širší výhled s diferencovanou ochranou čelního skla a bočních oken v závislosti na úrovni ohrožení. Klimatizační systém udržuje nastavenou teplotu uvnitř obrněného transportéru za všech povětrnostních podmínek.



Vše můžete vidět ze salonu. Foto: Yoav Zeitoun

Pro výrobu „kapsle“ (tedy všeho, co je na plošině namontováno) byly použity zejména odolné ohnivzdorné materiály, které zároveň zajišťují kompletní utěsnění a tepelnou izolaci.

Pancéřová vrstva poskytuje úplnou ochranu při střelbě z automatických zbraní ráže 7,62 mm a z těžkého kulometu.

Pro plnění speciálních úkolů může být Panter vybaven systémem aktivní ochrany Mail Ruach (Windbreaker) a koaxiálním kulometem (zásuvka pro instalaci je součástí základní konfigurace).

Obrněné vozidlo je vybaveno autonomním komunikačním systémem a navigačním zařízením. 10tunové vozidlo může dosáhnout rychlosti až 100 km/h, ale limit bude 55-60 km/h.

Odhadovaná cena obrněného vozidla je asi 1 milion šekelů.

- Izrael testoval „Eitan“ – tank na kolech