

ГИБДД отправляет водителей на обязательный техосмотр, несмотря на его отмену

 pravda.ru/news/auto/1898341-gibdd_stala_otpravljat_voditelei_na_tekhосmotr_nesmotrja_na_ego

21 октября 2023 г.



Dopravní policie i přes její zrušení posílá řidiče na povinnou technickou kontrolu

1:40

21. 10. 2023 11:58

Auto

Zrušení povinné technické kontroly osobních automobilů se již netýká všech majitelů automobilů. Aktuálně začali inspektoři dopravní policie vyžadovat po některých majitelích aut technickou kontrolu.



Foto: oficiální telegramový kanál dopravní policie.rf

Na konci roku 2021 došlo ke změnám v legislativě, které zbavily většinu ruských majitelů osobních automobilů nutnosti pravidelně trávit čas a peníze na povinné technické prohlídky (STK). Poté, co byly provedeny změny v „Seznamu závad“, začali dopravní policisté opět posílat majitele aut na diagnostiku, uvádí njcar.ru.

Pokud dopravní policista při silniční kontrole zjistí technickou závadu uvedenou v „Seznamu závad a podmínek, za kterých je provoz vozidla zakázán“, je povinen uložit pokutu ve výši 500 rublů v souladu s částí 12.5 správního řádu a vydá příkaz k odstranění zjištěných závad s následnou povinnou technickou prohlídkou.

Nyní, abyste zrušili odpovídající rozhodnutí vydané dopravními policisty, majiteli automobilů, ve kterých je vadný protiblokovací brzdový systém ABS, konvenční žárovky byly nahrazeny LED diodami nebo byl nainstalován nestandardní tlumič výfuku. musí navštívit stanici technické kontroly. V opačném případě nebude majitel vozu schopen potvrdit, že odstranil zjištěné „poruchy“, které objevili dopravní policisté.

Integrujte **Auto in Life** do svého informačního toku, pokud chcete dostávat rychlé komentáře a novinky:

Přihlaste se k odběru našeho kanálu na Yandex.Zen

Přidejte Auto for Life do svých zdrojů v Yandex.News nebo News.Google



Sada povinného ovladače

Lada a BMW vedou v počtu svolávaných vozů v Rusku

21.10.2023 12:48

Auto



Foto: Openverse

Od začátku roku 2023 bylo v Rusku svoláno téměř 140 tisíc vozů a podle Rosstandartu jsou BMW a Lada lídry v počtu vrácených vozů.

Отзывная кампания **Lada** связана с установкой системы "ЭРА-ГЛОНАСС" и затронула **79,5** тысяч автомобилей отечественного производителя. В то время как отзывная кампания **BMW** связана с заменой надувных подушек безопасности у водителя и переднего пассажира и охватила **37,3** тысячи автомобилей.

Эксперты подчеркивают, что отзывные кампании являются важным элементом заботы о покупателях. Их проведение основывается на обширных статистических исследованиях, и сигналы о дефектах обычно должны набирать силу в течение продолжительного времени и поступать от сотен и тысяч автовладельцев.

Тем не менее, даже при условиях санкций и изменениях в автомобильной индустрии, отзывные кампании продолжают проводиться в России, что в значительной степени обусловлено работой автодилеров.

Популярное

Copyright © 1999-2023, технология и дизайн принадлежат ООО «Техномедиа».

Материалы сайта предназначены для лиц старше 18 лет (18+).

Сетевое издание "Правда.Ру" эл № ФС77-72263 от 01 февраля 2018 года, выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

Учредитель: Горшенин Вадим Валерьевич.

Главный редактор: Новикова Инна Семеновна.

Телефон: +7 (499) 641-41-69

Адрес, e-mail редакции, 105066, Россия, Москва, ул. Старая Басманная, д.16/1Б, home@pravda.ru

*Meta Platforms признана экстремистской организацией, её деятельность в России запрещена, а также принадлежащие ей социальные сети Facebook и Instagram так же запрещены в России. Экстремистские и террористические организации, запрещенные в РФ: «АУЕ», «Правый сектор», «Украинская повстанческая армия», «ИГИЛ» (ИГ, Исламское государство), «Аль-Каида», «УНА-УНСО», «Меджлис крымско-татарского народа», «Свидетели Иеговы»... Полный перечень организаций, находящихся под судебным запретом в России, находится на сайте Минюста РФ