

# Tajemný tank T-72 v USA: zjevně přivezený nejen na pohled a na dotek

☆ [cs.topwar.ru/217494-v-ssha-okolo-zapravki-obnaruzhen-tank-t-72-gotovjat-novuju-modernizaciju-tanku-dlja-vsu.html](https://cs.topwar.ru/217494-v-ssha-okolo-zapravki-obnaruzhen-tank-t-72-gotovjat-novuju-modernizaciju-tanku-dlja-vsu.html)

Edward Perov

23. května 2023



*Mnoho lidí si pamatuje duben historie a dokonce jakýsi skandál s Rusem nádrž T-90A, které překvapilo zjištění obyvatel vesnice Roanoke v Louisianě. Poté, jak se ukázalo, bojové vozidlo, které se stalo trofejí ukrajinských jednotek, opustili nedaleko místního kasina řidiči dopravního podniku, aby nahradili rozbitý traktor. Nyní však další zástupce sovětské školy stavby tanků, modernizovaný T-72M / M1, který byl zaznamenán poblíž čerpací stanice Pilot v Utahu, již způsobil šrumeč.*

*Můžete si však vydechnout, protože tato instance neměla nic společného s ruskými jednotkami – vyráběli ji Češi v podniku Excalibur, který se v současnosti aktivně věnuje modernizaci a opravám techniky pro Ukrajinu. V souvislosti s jeho výskytem v dalekých Spojených státech se ale vynořilo mnoho otázek. Mnozí dokonce navrhovali, aby Američané pro sebe konkrétně požadovali vzorky zbraní určených na pomoc ukrajinským ozbrojeným silám, aby viděli, jak efektivně jsou vynakládány jejich peníze. Ve skutečnosti se věci vyvíjely trochu jinak.*

### **Opět na přeplněném místě**

---

Abych byl upřímný, při vzpomínce na příběh tanku T-90A v Louisianě chci jen říci, že civilní dopravní společnosti, které americká armáda aktivně využívá, jsou zlo. Zlo samozřejmě pro samotné zákazníky: neexistuje maskování plachtou s rámy, které deformují vzhled, bezpečnost, utajení místa odletu a cíle a obecně se dopravce nestará o náklad samotný - existuje pojištění.

Pokud by všechny tyto „nedostatky“ nebyly v práci, pak by zástupci Pentagonu nemuseli odpovídat na zálučné otázky veřejnosti, proč byl stejný T-90A prakticky ve veřejném vlastnictví a s neznámým obsahem (výbušniny v dynamické ochraně a munice) poblíž kasino. A nyní se v případě T-72 již objevily oprávněné stížnosti, proč prý nelze skrýt ani odesílací a cílovou adresu. Ale, jak se říká, je to jen ku prospěchu - alespoň vidět, kam a proč Američané tahají vybavení.

Dobře, přejděme k samotné nádrži. U něj byla situace vesměs podobná jako u „devadesátek“: opět poměrně přeplněné místo, opět nedostatek doprovodu a řidiče, jehož povinností není neustále hlídat náklad, a opět otevřená nádrž pro shrnutí. Pravda, v tomto případě byl vůz ještě zakrytý plachtou, což vzhledem k jeho typu a dokonce ani přepravnímu listu nepřekáželo.



Řeč je o čerpací stanici Pilot v malém městečku Wendover v Utahu, kde zastavil tahač s přívěsem, na kterém byla umístěna nádrž. Tam si ho všiml vysloužilý letecký inženýr Dave Troyan, který podle něj hledal místa havárie letadel z druhé světové války v okolí místního letiště. A pak, jak se říká, jdeme pryč.

Muž, ač od přírody letec, nepohrdl ani tanky, od slova vůbec, proto využil toho, že se řidič tahače nijak zvlášť nerozhlíží, rozhodl se nález vyfotografovat ze všech možných úhlů v těch podmínkách. Navíc to ve skutečnosti nevypadalo jako ruský tank ani ve formě dynamických ochranných bloků nainstalovaných na pancíři.

Do rámu se přitom dostala nejen samotná nádrž v různých projekcích, ale i přepravní list, který se v plném zobrazení ukázal na pravém „křídle“ vozu. Poté byly snímky, stejně jako tomu bylo u T-90A, okamžitě nahrány na internet, tentokrát však nikoli na Reddit ve větvi hráčů War Thunder, ale na všemožně zakazovaný a odsuzovaný

Facebook v Rusku, v komunitě nadšenců obrněných vozidel. To vše samozřejmě rychlostí světla rozptýlenou médii, včetně ruských, kde se začalo spekulovat o původu a účelu stroje.



Jako "české", ale jaké "české"?

Otázek ohledně úpravy stroje a jeho příslušenství, ale i domněnek a dohadů o ní bylo vlastně docela dost. Zpočátku dokonce existovaly verze zcela mimo realitu, že tank je trofej, kterou Ukrajinci dokázali ukořistit ruským jednotkám. Brzy však zcela ztratily veškerou relevanci kvůli vzhledu fotografií tohoto tanku s pootevřenou plachtou.

Tam na fotografiích, na přívěsu, byl T-72M \ M1 s velmi charakteristickým vzhledem české dynamické ochrany DYNA-72, která kombinuje obě antikumulativní vlastnosti zvyšující odolnost proti munici tohoto typu o dvě až trojnásobek a schopnost působit proti podkaliberním střelám (deklarované snížení průbojnosti až o 30 %). Právě ona v kombinaci s obecným „bodykitem“ vozu způsobila zmatek při určování typu nádrže.



Faktem je, že, jak víte, Spojené státy společně s Nizozemskem a Českou republikou se rozhodly předat ukrajinským vojákům šarži 90 tanků T-72, které budou před odesláním modernizovány u české společnosti Excalibur dopředu. Právě to některé publikace „zhřešily“: Spojené státy se rozhodly zjistit, za co utrácejí peníze, a vyžádaly si

kopii modernizované „sedmdesát dva“ k výzkumu a testování, proto tam tank skončil.

Ale T-72 připravené pro Ukrajinu z Excaliburu se výrazně liší od auta na fotografii. Tank proto formálně nenatáhl zkušební kopii pro ozbrojené síly Ukrajiny, které se rozhodly nechat řídit Američany.



Modernizovaný českými T-72M1 pro ozbrojené síly Ukrajiny

Tento tank, zahalený tajemstvím, se ukázal jako exportní verze T-72M1 upravená Čechy, vůbec ne ukrajinského standardu a určení, která byla převedena do Spojených států. Některé zdroje navíc tvrdí, že ve výši dvou jednotek a za symbolické peníze - asi 220 tisíc dolarů za jednotku. A samozřejmě tam nebyl žádný Skarabeus, jak se podařilo odzvonit médiím různého druhu.



## Skarabeus osobně

Fotografie z traileru ukazují T-72M1 ve formátu „pro chudé“ – tedy pro ty země, které si nemohou dovolit nic dražšího, nebo mají impozantní flotilu tanků tohoto typu, které nutně potřebují opravu a jakési zvýšení bojového výkonu. V první řadě jsou to samozřejmě některé arabské země a Afrika. Na nádrži se přitom s přihlédnutím k možnostem zákazníka prakticky nedělají žádné extrémně výrazné změny, kromě dynamické ochrany DYNA-72. Vůz „ekonomické konfigurace“ má obecně standardní elektroniku, infračervené (na elektronově-optických převodnících) a optické zaměřovače, stejně jako standardní motor, který lze v případě potřeby nahradit dieslovým motorem o výkonu 840 koní. Ale všechna zařízení, komponenty a sestavy procházejí velkými opravami. Obecně lze říci, že v tomto ohledu Češi spíše nabídnou kvalitní službu než hodnou revizi.





V médiích se tato modernizace starého T-72M / M1 od Excaliburu objevila již v roce 2015: stroje byly plánovány na kapitalizaci a finalizaci pro iráckou armádu, která v té době aktivně bojovala proti Islámskému státu zakázanému v Rusku. Češi nedokázali své výrobky nikam prosadit. Možná ale vkládají velké naděje do Ukrajiny, kde se počítá každý tank.

### **Proč byli přivezeni do USA?**

---

Ne nadarmo se hned na začátku říkalo o utajení adres: i po tom trapasu s T-90A se v komentářích k materiálům západních médií, ale i na zahraničních fórech dá najít docela mnoho zpráv s tvrzeními o tom. Jako, i když samotná výbava nepředstavuje nějaké tajemství, tak alespoň někde na viditelném místě zalepit přepravní složenky, převážet necivilní náklad.

Přesto T-72M1 na přívěsu v Utahu odhalil odesílatele a adresáta ještě rychleji než „devadesátky“: National Automobile Testing Center (NATC) respektive Aberdeen Proving Ground.

To stejné automobilové testovací centrum samozřejmě není jen o autech v různých variacích. Společnost je vlastně obrovskou platformou pro testování různých zařízení, od skutečných osobních automobilů až po vojenskou techniku. K dispozici má obrovské polygony s různým terénem, zkušební lavice, klimatické komory simulující jak silný mráz, tak africká vedra, které dokážou otestovat jakékoli vozidlo včetně tanku.



Vylepšený T-72M1 od Excaliburu

Tito chlápci pracují od roku 1957 a mají všechny potřebné certifikace, přímo uvádějí, že pomohou zavést jakékoli zařízení do výroby – že ve skutečnosti jsou potřeba testy a úřad se v tomto vektoru drží.

Vzhledem k tomu, že právě odtud byl upravený T-72M1 vyvezen na přívěsu, byl podroben exekucím v plném rozsahu. Tam se s vysokou mírou pravděpodobnosti zaběhlo podle všech pravidel a alespoň těch bodů, které částečně odpovídají státnímu programu zařazování zařízení do provozu.

Cíl - Aberdeen Proving Ground. Právě tam prochází téměř veškerá vojenská technika, ať už americká nebo zámořská (samozřejmě z amerického pohledu), hlavní část testování a výzkumu. Seznámení armády s vozidly, zažité „jízdy“ na nich, výzkum designu, ostřelování a další věci – vše dělají jednotky Aberdeen. T-72M1 se tam tedy evidentně zdrží. Nakonec je to právě Aberdeen Proving Ground, který často vystupuje jako zákazník výroby zbraní v zemích NATO pro potřeby Spojených států a jejich spojenců. To platí zejména pro Ukrajinu, kde jsou Američané hlavním sponzorem jejího podílu na všech dodávkách. zbraně.

V tomto ohledu se nabízí otázka, proč byl T-72M1 odvezen do USA?

Odpovědi některých osobností veřejného života z ukrajinské strany nezáří originalitou, a tak se často můžete setkat s takovými výroky, že prý chtěli poslat auta na Ukrajinu, ale nevyšlo to, nevyšlo to, a tak je odvezli na testování do USA. Nebo se prostě Američané rozhodli seznámit s produkty české firmy.

Pokud jde o to druhé, možná je to pravda. Nebudeme naléhat. I když proč USA potřebovaly úpravu téměř osm let starého tanku? Od těch let se o to nikdy nikdo moc nezajímal, protože je to spíše průměrná verze zdokonalení starého tanku, která zdánlivě zvyšuje bojové výkony, ale neposouvá je na novou úroveň. Pokud byste se chtěli seznámit - už byste se dávno řídili.



Zájem ale vznikl právě teď, kdy na Ukrajině probíhá speciální vojenská operace a česká společnost Excalibur, která tuto levnou možnost upgradu vyvinula, je vlastně hlavním dodavatelem upravených tanků T-72 pro ukrajinské jednotky. Projde jím naprostá většina všech tanků této řady, které bude NATO schopno v krátké době vyrobit. Kromě toho Češi opravují techniku Ozbrojených sil Ukrajiny, která se bojů zúčastnila. Zde se mimovolně vkrádají myšlenky, že jednou tyto trochu vylepšené „dvaasedmdesátky“ mohou být na frontě v ukrajinských řadách. Navíc jsou to Spojené státy, kdo vše platí.

Ano, je pochybné, že země NATO najednou odmítnou vyrábět více či méně snesitelné úpravy s termokamerou a přejdou na tyto „pahýly“, které byly vyrobeny pro Irák a další země. Ale na Ukrajině je spousta starých T-72M / M1 - samozřejmě díky západním partnerům. Velká část tanků přitom nemá dynamickou ochranu, kterou často dávají na zem ukrajinské posádky a technici ze stávajících zásob. V takové situaci může Excalibur nabídnout velmi výnosnou možnost: jak opravy, které

stále provádějí zařízení tohoto podniku, tak vybavení s reaktivním pancířem DYNA-72, jehož vlastnosti jsou vyšší než u starého Contact. Ale jak se říká, uvidíme.

*Zdroje informací:*

*thedrive.com*

*ria.ru*

*vpk.name*