

Po dvou letech přepraví železniční trať Baku-Tbilisi-Kars 275 000 tun nákladu

DS dailysabah.com/business/2019/10/27/two-years-on-baku-tbilisi-kars-railway-line-carries-275000-tons-of-freight

October 27, 2019



Železniční trať spojující Turecko, Ázerbájdžán a Gruzii, která vytváří nákladní a osobní spojení mezi Evropou a Čínou, přepravila od svého spuštění v říjnu 2017 275 000 tun nákladu, uvedl turecký ministr dopravy a infrastruktury.

Prohlášení Cahita Turhana přichází u příležitosti druhého výročí inaugurace železniční trati Baku-Tbilisi-Kars (BTK), kterou zahájili prezident Recep Tayyip Erdoğan, jeho ázerbájdžánský protějšek İlham Alijev a tehdejší gruzínský premiér Giorgi Kvirikašvili v roce Alyat, Ázerbájdžán.

Slavnostní inaugurace se zúčastnili také představitelé Kazachstánu, Uzbekistánu, Tádžikistánu a Turkmenistánu.

BTK poskytuje nejkratší železniční spojení mezi Evropou a Asií a hraje důležitou roli při realizaci čínské iniciativy Belt and Road Initiative (BRI) a severojižního dopravního koridoru.

Vlaky začínají v Baku, hlavním městě Ázerbájdžánu, zastavují v gruzínském hlavním městě Tbilisi, projíždějí zařízeními pro změnu rozchodu v gruzínském městě Akhalkalaki a končí svou cestu ve východotureckém městě Kars.

Tento projekt propojuje nejen tři země, ale také Velkou Británii, Francii, Belgii, Německo, Rakousko, Maďarsko, Srbsko, Bulharsko, Turecko, Gruzii, Ázerbájdžán, Kazachstán, Turkmenistán a Čínu. Železniční trať o délce 826 kilometrů, sahající z Baku do Karsu, doplňuje hlavní část středního koridoru s tratí Kaspického průsmyku.

Trať učinila z osy Evropy, Střední Asie, Číny a Středního východu neekonomičtější, nejbezpečnější a nejpohodlnější cestu, řekl Turhan včera agentuře Anadolu (AA).

Zdůraznil, že přeprava mezi Kazachstánem a Tureckem po železniční trati BTK na vzdálenost 4700 kilometrů je dokončena za 180 hodin v závislosti na situaci v Kaspickém moři.

Společnost Turkish State Railways (TCDD) Transport Inc., která provozuje mezinárodní blokové nákladní vlaky do evropských zemí, středoasijských tureckých republik a zemí Středního východu, provádí nákladní dopravu do Ruska, Gruzie, Ázerbájdžánu, Turkmenistánu, Uzbekistánu, Kazachstánu, Tádžikistánu a Číny prostřednictvím BTK, řekl ministr.

Na lince Turecko-Ázerbájdžán-Kazachstán jsou provozovány tři vlaky týdně, řekl Turhan s tím, že stavební materiály, železná ruda, soda, potraviny, čisticí prostředky, zemědělské produkty, čerstvá zelenina a ovoce jsou z Turecka do zahraničí zasílány přes tuto trať. přičemž z těchto zemí se do Turecka vozí obilí, ocel, zinek, hnojiva, chemické produkty a krmiva.

CÍLEM ZVÝŠIT VÝVOZ

Ministr dále uvedl, že TCDD Transport Inc. a Kazachstán KTZ Express Inc. podepsaly smlouvu o zastoupení kontejnerů za účelem zvýšení exportní přepravy do Kazachstánu prostřednictvím linky

BTK.

„Celní procedury zboží přepravovaného na lince BTK se zkracují z 24 hodin na 10 až 15 minut pomocí ‚váženého zjednodušeného postupu‘, který jde příkladem pro ostatní země.

Připomněl, že letos byly zahájeny převozy podvozkových vozů a blokové rudy mezi Tureckem a Gruzii a dodal, že běžný blokový nákladní vlak začal také s vlakovými soupravami složenými z 30 vozů s výměnnými podvozky.

Turhan zdůraznil, že nový severojižní koridor byl vytvořen z Ruska železničními transporty zahájenými na trati. "Z tohoto koridoru také začal pravidelný transport ocelových svitků do Ískenderunu," pokračoval. „S Memorandem o porozumění o spolupráci na železniční trase BTK podepsaným mezi Ázerbájdžánem, Ruskem a Tureckem je cílem přepravit 1 milion tun uhlí, obilí a kovu v krátkodobém horizontu a 3 miliony až 5 milionů tun v krátkodobém horizontu. po železnici přes Rusko."

Turhan zdůraznil, že blokové kontejnerové vlaky mezi Čínou a Tureckem jezdí jednou týdně. „Nejdůležitějším vývojem pro tento účel bylo, že první čínsko-evropský vlak, který se skládá ze 42 vozů/kontejnerů převážejících elektronické součástky, vyjel na Železnou hedvábnou stezku,“ řekl. „Vlak, který do naší země přijede ve čtvrtek, bude mít dvě prvenství současně. I když je to první vlak z Číny do Evropy přes prostřední koridor Železná hedvábná stezka, je to také první mezinárodní nákladní vlak, který projíždí průchodem metra Marmaray.

Cílem je přepravit 3 miliony tun nákladu ve střednědobém horizontu a 6,5 milionu tun v dlouhodobém horizontu přes železniční trať Baku-Tbilisi-Kars, řekl Turhan a zdůraznil, že Turecko, které se hodlá podílet na rostoucí potenciál mezi Evropou a Asií v globalizovaném světě, kde se výrobní centrum přesunulo na Dálný východ, se stal významným mezinárodním železničním koridorem.

