

Boeing F-15EX má pocit bombového nákladáku Čína nebude chtít bojovat

 nationalinterest.org/blog/buzz/boeings-f-15ex-has-feel-bomb-truck-china-wont-want-fight-206781

8. září 2023



Tento týden znamenal obrovský milník pro platformu letectva F-15EX Eagle II .

Podle 53. křídla nová stíhačka úspěšně dokončila první fázi svého počátečního provozního testovacího a vyhodnocovacího programu vypuštěním střely vzduch-země AGM-158.

Během této fáze se stíhačka Eagle II zúčastnila 19 akcí Large Force Exercise, kde letěla vedle letounů páté generace služby.

JASSM byl spuštěn během cvičení Combat Hammer. Zatímco přesné detaily výstřelu zůstávají vysoce utajené, použití nejdelší nejaderné munice vzduch-země v inventáři letectva je pro platformu docela výkon.

Maj. Calvin Conner, velitel 85. divize TES F-15 poznamenal , že „Prokázat schopnost F-15EX použít tři JASSM poté, co byl svědkem ověření role dominance vzduch-vzduch, kterou může hrát s

nákladem 12 AMRAAM, je neuvěřitelné,“ dodává, že „palebná síla, kterou 4-lod' F-15EX přináší veliteli bojovníka, je obrovská.“ Jako vůbec první drak této služby, který prováděl program integrovaného testování a hodnocení, je nejnovější varianta Eagle jedinečným přírůstkem do arzenálu letadel letectva. F-15EX, vybavený více zbraňovými stanicemi než ostatní předchůdci Eagle, vylepšeným procesorem a systémem řízení fly-by-wire, rozšíří již tak impozantní flotilu služby.

Stručný přehled Orla II

V roce 2018 letectvo diskutovalo o vývoji s nástupcem F-15, který by nahradil stárnoucí varianty s výrobcem Boeing. Služba požadovala novou stíhačku, která by mohla nést až 22 raket vzduch-vzduch s pokročilou raketou a vyhazovačem bomb, radarem AESA a dalšími sofistikovanými atributy. Boeing navrhl dva prototypy, jednomístnou a dvoumístnou variantu, pro kterou se USAF rozhodlo pro druhou. Přestože se neočekává, že by nová varianta Eagle přežila do příštího desetiletí, drak byl obstarán letectvem v době, kdy přestala existovat výroba F-22 Raptor, F-35 Lightning II se opozdil a jeho stávající arzenál starších Modely F-15 těžce stárly.

Jak uvedly vzdušné a vesmírné síly: „Vzhledem k nedostatečnému zásobování FY22 pokračovala flotila F-15C/D v létání nad rámec své plánované životnosti, což představuje vážné riziko strukturálního selhání. Podobné požadavky na infrastrukturu, podporu a výcvik umožní stávajícím jednotkám F-15 rychlý přechod na F-15EX.

Bombový nákladník: Specifikace a schopnosti

Do roku 2020 byl nový program F-15EX schválen podle zákona o povolení národní obrany pro fiskální rok, který byl podepsán v prosinci 2019.

Ve stejném roce byl letectvu dodán první motor F110-GE-129 pro novou stíhačku. Do roku 2021 uskutečnila nejnovější iterace Eagle svůj první let.

F-15EXX je vybaven výkonnými motory a může létat rychlostí 2,5 Mach (násobek rychlosti zvuku), což z něj dělá nejrychlejší stíhačku na světě. Srovnatelně může F-22 Raptor páté generace létat rychlostí 2,25 Mach.

Nový Eagle dokáže uložit až 30 000 liber munice, což je obrovská hranice ve srovnání s vnitřní úložnou kapacitou F-35 Lightning II 6 000 liber.

I když služba Eagle II bude krátká, jakmile vstoupí do služby u letectva, bude to jistě působivé.

Maya Carlin je analytička Centra pro bezpečnostní politiku a bývalá členka Anny Sobol Levy v IDC Herzliya v Izraeli. Má vedlejší řádky v mnoha publikacích, včetně The National Interest, Jerusalem Post a Times of Israel. Sledovat ji můžete na Twitteru: @MayaCarlin .