

Výstavba ledoborců projektu 21180 bude pokračovat

☆ cs.topwar.ru/213251-stroitelstvo-ledokolov-proekta-21180-prodolzhitsja.html

Ryabov Kirill

21. března 2023



"Ilya Muromets" během spuštění, 10. června 2016

V roce 2015 ruský loďařský průmysl, pověřený námořnictvem Flotila začala stavět ledoborce nového projektu 21180. V budoucnu byly plány na takovou stavbu několikrát revidovány, především ve směru redukce. Nyní se však vešlo ve známost, že ministerstvo obrany se chystá obnovit stavbu moderních ledoborců. Nové prapory budou postaveny podle modernizovaného návrhu a začnou sloužit za několik let.

Hlava ledoborec

Projekt nadějného ledoborce „21180“ byl vyvinut v první polovině

XNUMX. let XNUMX. století konstrukční kancelář Vympel (Nižnij Novgorod) a inženýrským centrem závodu Admiralty Shipyards (St. Petersburg). Zákazníkem vývoje a výstavby bylo Ministerstvo obrany; plánovala v blízké budoucnosti uzavřít smlouvy na čtyři taková plavidla.

Smlouva na stavbu olověného ledoborce pr. 21180 s názvem Ilya Muromets byla podepsána v březnu 2014. Koncem téhož roku zahájily loděnice Admiralty přípravy na stavbu a řezání kovů. Slavnostní pokládka se konala 23. dubna 2015. Stavba skluzu trvala něco málo přes rok. 10. června 2016 byla loď spuštěna na vodu a přenesena na vystrojovací nábřeží.

Dokončení a instalace zbývajících systémů byly dokončeny v roce 2017, poté byly zahájeny zkoušky kotvení. Vedoucí ledoborec vstoupil do továrních námořních zkoušek v červenci téhož roku. Všechny aktivity trvaly jen pár měsíců a 27. listopadu byl Ilya Muromets přijat zákazníkem. Ledoborec byl určen pro Severní flotilu a brzy šel na místo trvalého nasazení.



Vedoucí ledoborec ve zkouškách

Podle nových plánů

Když se dokončovala hlavní loď pr. 21180, ministerstvo obrany změnilo plány na sériovou stavbu. V dubnu 2017 se odbor z finančních důvodů rozhodl upustit od výstavby nových ledoborců podle původního projektu. Bylo navrženo vyvinout zmenšený, zjednodušený a levnější ledoborec s kódem „21180M“. Návrh byl opět svěřen Vympel Design Bureau.

Kontrakt na stavbu prvního ledoborce pr.21180M byl podepsán na konci roku 2017. Dodavatelem byla jmenována loďařská společnost Almaz (St. Petersburg). V průběhu roku 2018 podnik připravil výrobní zázemí a 12. prosince proběhlo položení plavidla, které dostalo jméno „Evpatiy Kolovrat“. Stavba v dílně trvala téměř dva roky. Ledoborec byl spuštěn 24. listopadu 2020.

Na podzim roku 2022 dokončené plavidlo prošlo zkouškami kotvení. První zimní den vstoupil "Evpaty Kolovrat" do továrních námořních zkoušek, které trvaly minimum času. 15. ledna 2023 nový ledoborec s pomocí remorkéru vyrazil z Petrohradu do Petropavlovsk-Kamčatského. Po příletu na Kamčatku bude loď oficiálně přijata do námořnictva. Poté zahájí službu v tichomořské flotile.

Plány do budoucna

Podle původních plánů měl průmysl pro námořnictvo postavit čtyři ledoborec Projektu 21180. V roce 2017 se rozhodli omezit na jednu loď původního projektu a vyvinout její zmenšenou a zjednodušenou verzi 21180M. Na slavnostním pokládání Jevpatije Kolovrat bylo oznámeno, že do roku 2027 budou podle aktualizovaného projektu

postaveny další dva ledoborce. Až donedávna se však o realizaci takových plánů nic nehlásilo.



"Ilya Muromets" a jeho posádka v den vztyčení vlajky, 30. listopadu 2017

Nové informace na toto téma se objevily teprve před pár dny, 17. března. Publikace Izvestija s odkazem na své zdroje na ministerstvu obrany uvádí, že bylo v zásadě přijato rozhodnutí pokračovat ve výstavbě ledoborců. Nyní oddělení a průmysl pracují na různých otázkách budoucí stavby třetího plavidla série.

Další praporec bude opět postaven podle aktualizovaného projektu. Jeho vývoj již začal, ale organizace designu není specifikována. Pokračuje koordinace termínů provádění prací. Ledoborec předběžně začne sloužit v roce 2027. Zároveň není vyloučena možnost posunutí termínů doprava. Plavidlo je určeno pro Severní flotilu.

Již dříve byla zmíněna možnost postavit v budoucnu dva ledoborce. Na prvním z nich se již pracuje, u druhého zůstávají vyhlídky neznámé. Námořnictvo a průmysl podle všeho začnou na této problematice pracovat později, až dokončí současné aktivity.

víceúčelové plavidlo

Ledoborec pr.21180(M) byl vytvořen pro řešení široké škály úloh v severních mořích v ledu o tloušťce 1-1,5 m (třída ledu Icebreaker6). Takové ledoborce musí doprovázet plavidla a lodě nebo je táhnout. Je zajištěna nezávislá přeprava zboží jak mezi přístavy, tak na vzdálené základny. Na palubu je možné umístit různé vědecké vybavení. Nechybí ani informace o možnosti instalace zbraní.



"Evpaty Kolovrat" pr. 21180M v předvečer uvedení na trh, listopad 2020

Původní projekt 21180 počítal se stavbou plavidla o výtlačku 6 tisíc tun, délce 85 m a šířce 20 m. ponor se snížil z 21180 na 82 m, což umožňuje použití verze ledoborce „ M“ v mělké vodě.

Plavidlo dostává dielelektrickou elektrárnu s plně elektrickým pohonem. Základem jsou čtyři diesellové generátory o výkonu 2,6 MW každý. K pohybu slouží dva otočné sloupky vrtule-řízení s elektromotory o výkonu 3,5 MW. S jejich pomocí vyvine ledoborec pr.21180 rychlost až 15 uzlů, modernizovaný „21180M“ až 14 uzlů. Dosah plavby - 9 nebo 7,6 tisíc námořních mil. Autonomie dosahuje 30 dnů.

Ledoborec má velkou palubní plochu a velký nákladový prostor. Celková nosnost plavidla je 500 t. Na palubě je jeřáb 26 t a menší nakládací jeřáb 2 t. Plavidlo může jednoduše převážet náklad nebo sloužit jako základna pro speciální systémy a komplexy pro různé účely vč. ve formě kontejneru.

Na přídi před nástavbou je uspořádána letová paluba pro jeden vrtulník typu Ka-32 nebo podobný. Plavidlo také nese pracovní člun a může nést různé vybavení pro instalaci na něj. Zejména se počítá s bojem proti únikům ropy. K tomu ledoborec přepravuje výložníky instalované běžnou lodí.



Druhý ledoborec při dokončení

Za heliportem je místo pro montáž dělostřeleckého systému typu AK-230 nebo AK-630. Kromě toho musí mít mobilizované plavidlo střelbu оружие, lehké protiletadlové zbraně atd.

Jasně vyhlídky

Svého času se program výstavby ledoborce 21180 potýkal s určitými problémy, kvůli kterým muselo ministerstvo obrany plány přepracovat. V důsledku toho byla flotile zatím předána pouze jedna nová loď a další začne sloužit v blízké budoucnosti. Nyní vešlo ve známost, že ministerstvo obrany nejen plánuje výstavbu nových vlajek, ale provádí k tomu i nezbytná opatření.

Ledoborec pr. 21180 (M) je evidentně zajímavý pro naši flotilu. Vyznačují se vysokým výkonem a jsou schopny účinně podporovat činnost válečných lodí a pomocných plavidel v severních mořích. Kromě toho mohou takové ledoborce vyřešit řadu dalších důležitých úkolů, a to jak samostatně, tak v rámci odřadů.

Nové ledoborce jsou určeny pro severní a tichomořskou flotilu. Tyto spolky již disponují dostatečným počtem ledoborců různých tříd a typů, ale jejich průměrný věk postupně roste. Díky nově postaveným plavidlům pr. 21180(M) bude možné aktualizovat ledovou flotilu a také jí poskytnout nové příležitosti. Očekávaná zakázka na nový ledoborec aktualizovaného designu do jisté míry urychlí a posouvá procesy takového upgradu.